

28 ΑΥΓ. 2014

Αθήνα 27/08/2014 - 14:21
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1119585 ΕΞ 2014 /426

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Απάντηση 1 σελ.
Συνημ.1 σελ.
Σύνολο 2 σελ.

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.878
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

1.Γραφείοκ.κ.Υπουργών Ανάπτυξης
και Ανταγ/τας Νίκης 5-7 10180
,Υποδομών,Μεταφορώνκαι
Δικτύων Χαρ. Τρικούπη 182 10178
ΑΘΗΝΑ

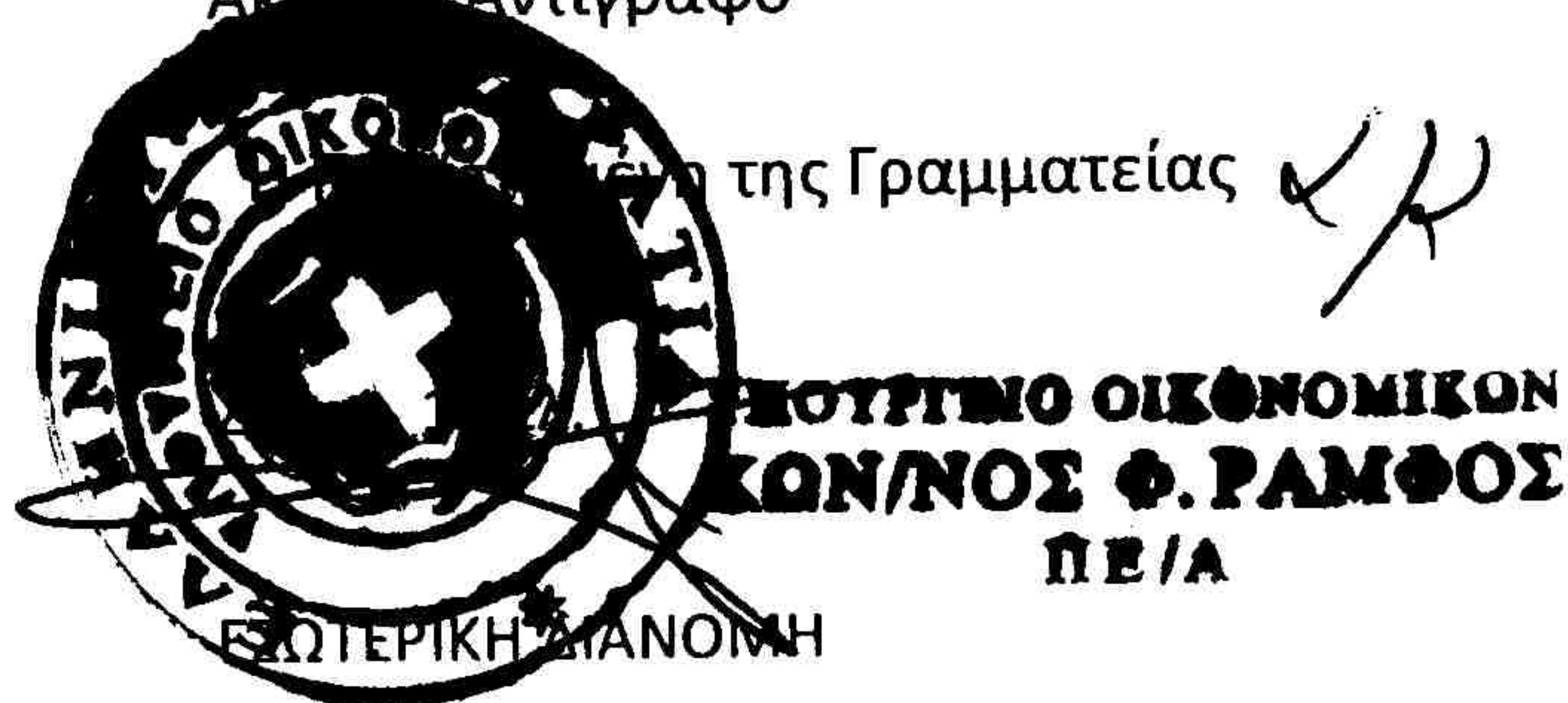
ΚΟΙΝ: 2.Βουλευτή κ. Χ. Παππά
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 1211/18-7-2014 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 1211/18-7-2014 ερώτησης του βουλευτή κ.
Χ. Παππά, σας επισυνάπτουμε το υπ'αριθ. Πρωτ.16499/28-7-2014 έγγραφο του
Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ.

Ο
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο



1.Γραφείο κ. Υπουργού

2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υπουργ.Οικονομικών

3.ΤΑΪΠΕΔ

4.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΛΕ

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2014
Α.Π.: 16499

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. 1211/18.07.2014 ερώτηση του Βουλευτή της Χρυσής Αυγής κ. Χ. Πασιδά

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης σημειώνουμε τα παρακάτω:

Η πώληση μέχρι του 55% του μετοχικού κεφαλαίου εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (εφεξής «ΔΑΑ»), καθώς και το προβλεπόμενο δικαίωμα παράτασης της από 31.07.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου κατ' ανώτατο όριο μέχρι την 11.06.2046, περιλαμβάνεται στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με το Ν. 3985/2011 (ΦΕΚ Α' 151) και επαναδιατυπώθηκε με το Ν. 4046/2012 (ΦΕΚ Α' 28).

Το 30% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΑΑ (ήτοι 9.000.000 μετοχές), καθώς και το σχετικό δικαίωμα παράτασης μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ με την υπε αριθμό 187/06.09.2011 (ΦΕΚ Β' 2061) απόφαση της Διωπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων και Αναδιαρθρώσεων.

Τα σενάρια που διακινήθηκαν μέσω του Τύπου και αναφέρονται στην ερώτηση του Βουλευτή, εξυπηρετούν μόνο στη δημιουργία εντυπώσεων, καθώς δεν έχει ληφθεί μέχρι στιγμής οιαδήποτε σχετική απόφαση από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο είναι και το αρμόδιο όργανο για να αποφασίσει για τις διαδικασίες αποκρατικοποιήσεων.

Σημειώνουμε δε, ότι προφανώς δεν υπάρχει απόφαση, αλλά ούτε και δυνατότητα για πώληση των μετοχών του ΔΑΑ απευθείας σε οποιονδήποτε επενδυτή, δεδομένου ότι το ΤΑΙΠΕΔ πάντα αξιοποιεί τα περιουσιακά στοιχεία του Ελληνικού Δημοσίου με ανοικτούς διεθνείς διαγωνισμούς με στόχο την μεγιστοποίηση του ανταγωνισμού και συνεπώς του τιμήματος που τελικά θα προσφερθεί από τους υποψήφιους επενδυτές.

Αυτονόητο είναι επίσης ότι οποιαδήποτε απόφαση για τη διαδικασία και τη δομή της συναλλαγής θα πρέπει να είναι συμβατή με τους όρους της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου, οι οποίοι είναι δεσμευτικοί για το Ελληνικό Δημόσιο, το ΤΑΙΠΕΔ και τους υπόλοιπους μετόχους του ΔΑΑ.

Με εκτίμηση,


Ιωάννης Εφίμης
Διευθύνων Σύμβουλος