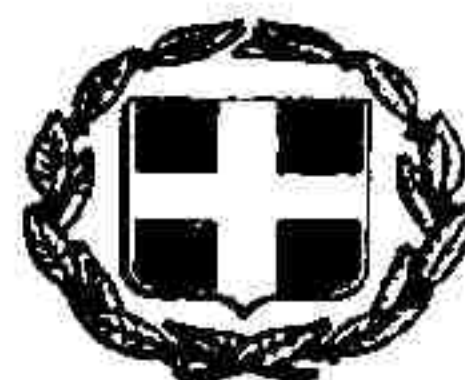




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **01.09.2014**

Αρ. Πρωτ **351/358**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αίτημα τοπικών κοινοτήτων “Τραγάνας και Προσκυνά” για την ολοκλήρωση του παραπλεύρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν του Εθνικού αυτοκινητοδρόμου

ΣΧΕΤ.: 1) Η ΠΑΒ 1020/06.08.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριος Βασίλης Κυριακάκης και κυρία Ευγενία Ουζουνίδου
2) Η ΠΑΒ 1079/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Ελένη Μακρή - Θεοδώρου

ΚΟΙΝ.: ✓ 1) Βουλευτή κ. Βασίλη Κυριακάκη
2) Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
3) Βουλευτή κα Ελένη Μακρή - Θεοδώρου

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και τις κυρίες Βουλευτές, τα εξής :

Τα τμήματα του αυτ/μου ΠΑΘΕ «Μαρτίνο-Τραγάνα-Αρκίτσα», είναι ήδη κατασκευασμένα, έχουν παραληφθεί οριστικά και την λειτουργία τους έχει αναλάβει η «Νέα Οδός Α.Ε.».

Η κατασκευή παράπλευρων δρόμων στο υπόψη ολοκληρωμένο τμήμα του αυτ/μου ΠΑΘΕ, είχε σκοπό την αποκατάσταση του διακοπτόμενου τοπικού οδικού δικτύου, για τις ανάγκες των παροδίων και οικισμών της περιοχής, και όχι την δημιουργία παράλληλης στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ εναλλακτικής διαδρομής και μάλιστα για βαρειά κυκλοφορία, σε δύσβατη περιοχή.

Σαν εναλλακτική διαδρομή (χωρίς διόδους) στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ για την ευρύτερη περιοχή, υπάρχουν άλλες επιλογές όπως η ΠΕΟ από Μπράλο-Αμφίκλεια (και μέσω Αταλάντης), που καταλήγει και στον Α.Κ. Κάστρου ή ακόμη και στο ύψος της Θήβας.

Σε ό,τι αφορά, στην ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου Μαλεσίνα – Θεολόγος – Προσκυνάς, η ΕΥΔΕ-αυτ/μος ΠΑΘΕ στα πλαίσια της μελέτης «Βελτίωσης-συμπλήρωσης Παράπλευρου Δικτύου ΠΑΘΕ», έχει μελετήσει το τμήμα του δεξιού παράπλευρου από Α.Κ. Μαλεσίνας έως την Κάτω Διάβαση 19 της οδού Προσκυνά – Θεολόγου (νέα χάραξη μήκους 2,6 χλμ.), η έγκριση της οποίας όμως εκκρεμεί λόγω μη εισέτι έκδοσης Περιβαλλοντικών Όρων (καθυστέρηση του αρμόδιου Δασαρχείου, για την σχετική αδειοδότηση).

Όσον αφορά, την εγκατάσταση σταθμών διοδίων στο Έργο Παραχώρησης, στην προκειμένη περίπτωση από 29.09.2009, έχουν διατηρηθεί ο προϋπάρχων μετωπικός Σταθμός Διοδίων της Τραγάνας (επεκταθείς για αμφίδρομη χρέωση) και δημιουργήθηκαν

πλευρικοί σταθμοί Διοδίων στον Α/Κ Τραγάνας (χρέωση ανά κατεύθυνση), στους κλάδους εισόδου προς Λαμία και εξόδου από Λαμία .

Με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων, επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμπερούς κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ' επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

Δηλαδή, η εγκατάσταση και λειτουργία των πλευρικών διοδίων στον κόμβο της Τραγάνας, σκοπό έχει μεταξύ άλλων να αποτρέψει την έξοδο από τον Α/Κ Τραγάνας των βαρέων οχημάτων που επιβαρύνουν το τοπικό δίκτυο στην περιοχή της Τραγάνας και του Προσκυνά.

Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο .

Επίσης, στη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν.4219/2013) υπάρχει ρήτρα για υποβολή από τον Παραχωρησιούχο μελέτης, πριν την ολοκλήρωση του Έργου, για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες, η οποία θα υλοποιηθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου.

Καθώς τα έσοδα εκ διοδίων αποτελούν μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου, τυχόν αντίρρηση του Δημοσίου για την κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων θα επιφέρει την αξίωση καταβολής αποζημιώσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4.3.2.(3) της Σύμβασης Παραχώρησης και το Προσάρτημα 2 (Ε.Σ.Υ.) – Παράρτημα ΣΤ αυτής, στο Έργο Παραχώρησης περιλαμβάνεται ο Α/Κ Τραγάνας, στον οποίο τα όρια του Έργου επί της δευτερεύουσας οδού που οδηγεί προς τον οικισμό της Τραγάνας εκτείνονται σε απόσταση περίπου 70μ. από τη συμβολή των κλάδων του αυτοκινητοδρόμου με τη δευτερεύουσα οδό.

Πλησίον του οικισμού Προσκυνά, δεν υφίσταται δευτερεύον οδικό δίκτυο που ανήκει στο Έργο Παραχώρησης.

Αναφορικά με το οδικό δίκτυο που ενώνει τα δ.δ. Κυτταρισσίου, Τραγάνας και Προσκυνά του Δήμου Λοκρών, σας γνωρίζουμε ότι στη Σύμβαση Παραχώρησης δεν προβλέπεται η κατασκευή νέων τμημάτων παράπλευρων οδών στα υφιστάμενα τμήματα του ΠΑΘΕ από τον Παραχωρησιούχο.

Για την λειτουργία του παράπλευρου οδικού δικτύου, το Υπουργείο έχει καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, με εκτέλεση των απαιτούμενων εργολαβιών και μεριμνά για την περαιτέρω βελτίωση του υφιστάμενου παράπλευρου δικτύου, και στο Ν.Φθιώτιδος, προβαίνοντας στη συντήρηση και ανακατασκευή των υπαρχόντων τμημάτων, καθώς και στη κατασκευή νέων τμημάτων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη