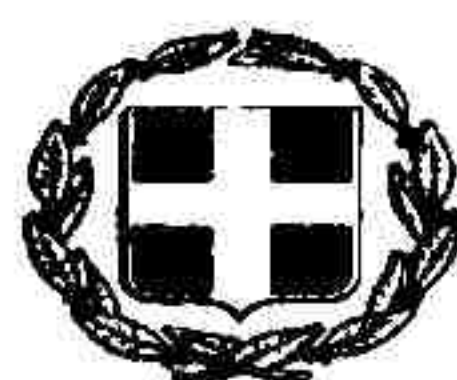




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 350/356

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε-65

ΣΧΕΤ: 1) Η ΠΑΒ 1010/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Θωμάς Ψύρρας
2) Η ΠΑΒ 1047/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Πάρις Μουτσινάς

ΚΟΙΝ: ✓ 1) Βουλευτή κ.Θωμά Ψύρρα
2) Βουλευτή κ.Πάρι Μουτσινά

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Με τη Συμφωνία Τροποποίησης που υπογράφηκε τον Νοέμβριο του 2013 και κυρώθηκε με τον Ν.4219/2013, έγινε η επανεκκίνηση των Έργων Παραχώρησης των Αυτοκινητοδρόμων, μεταξύ των οποίων και του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

Το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Α/Κ Ξυνιάδας έως Α/Κ Τρικάλων, έχει περιληφθεί στην τρέχουσα χρηματοδοτική περίοδο και εκτελείται με γοργούς ρυθμούς, με στόχο την ολοκλήρωσή του στο τέλος του 2015.

Σε ό,τι αφορά, στα υπόλοιπα τμήματα για την ολοκλήρωση του έργου του Αυτοκινητόδρομου Ε65 και τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, ισχύουν τα παρακάτω :

Στην παράγραφο 2 του πέμπτου άρθρου του προαναφερθέντα Ν.4219/2013, ορίζεται ότι «Τα Αναβαλλόμενα Τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο δεύτερο άρθρο του παρόντος νόμου, χαρακτηρίζονται ως έργα υποδομής άμεσης προτεραιότητας τα οποία περιλαμβάνονται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. με την Εγνατία Οδό και θα ολοκληρωθούν με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους. Ειδικότερα, τα μεν τμήματα του άρθρου 4.2.2 (α) (i) και (iii) θα ολοκληρωθούν εντός τριών (3) ετών, το δε τμήμα του άρθρου 4.2.2(α) (iv) εντός πέντε (5) ετών».

Τα τμήματα αυτά είναι:

- (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ)
- (iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)
- (iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ)

Ήδη για τα ανωτέρω τμήματα, που δεν έχουν συμπεριληφθεί στην τρέχουσα Χρηματοδοτική περίοδο του ΕΣΠΑ, έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Παράρτημα Κ «ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ», του Προσαρτήματος 2 «Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)» της Σύμβασης, ούτως ώστε να καθοριστεί ο τρόπος κατασκευής τους κατά την επόμενη χρηματοδοτική περίοδο.

Πέραν των ανωτέρω διευκρινίζεται ότι, το τμήμα Ξυνιάδα – Τρίκαλα του Ε65 δεν είναι «τυφλό», αφού προβλέπονται συνδέσεις του Αυτοκινητόδρομου με την Εθνική Οδό Λαμίας – Καλαμπάκας, τόσο στον Α.Κ. Ξυνιάδας όσο και στον Α.Κ. Τρικάλων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη