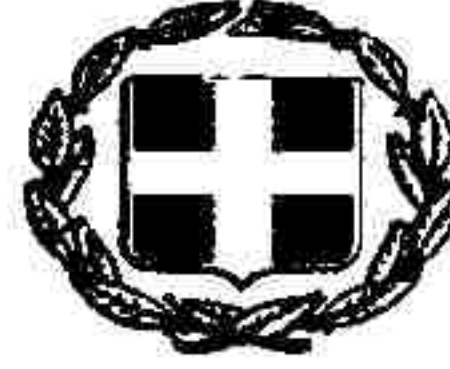




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.09.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 349

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη Εθνική οδό «Πατρών – Κορίνθου»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 939/06.08.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

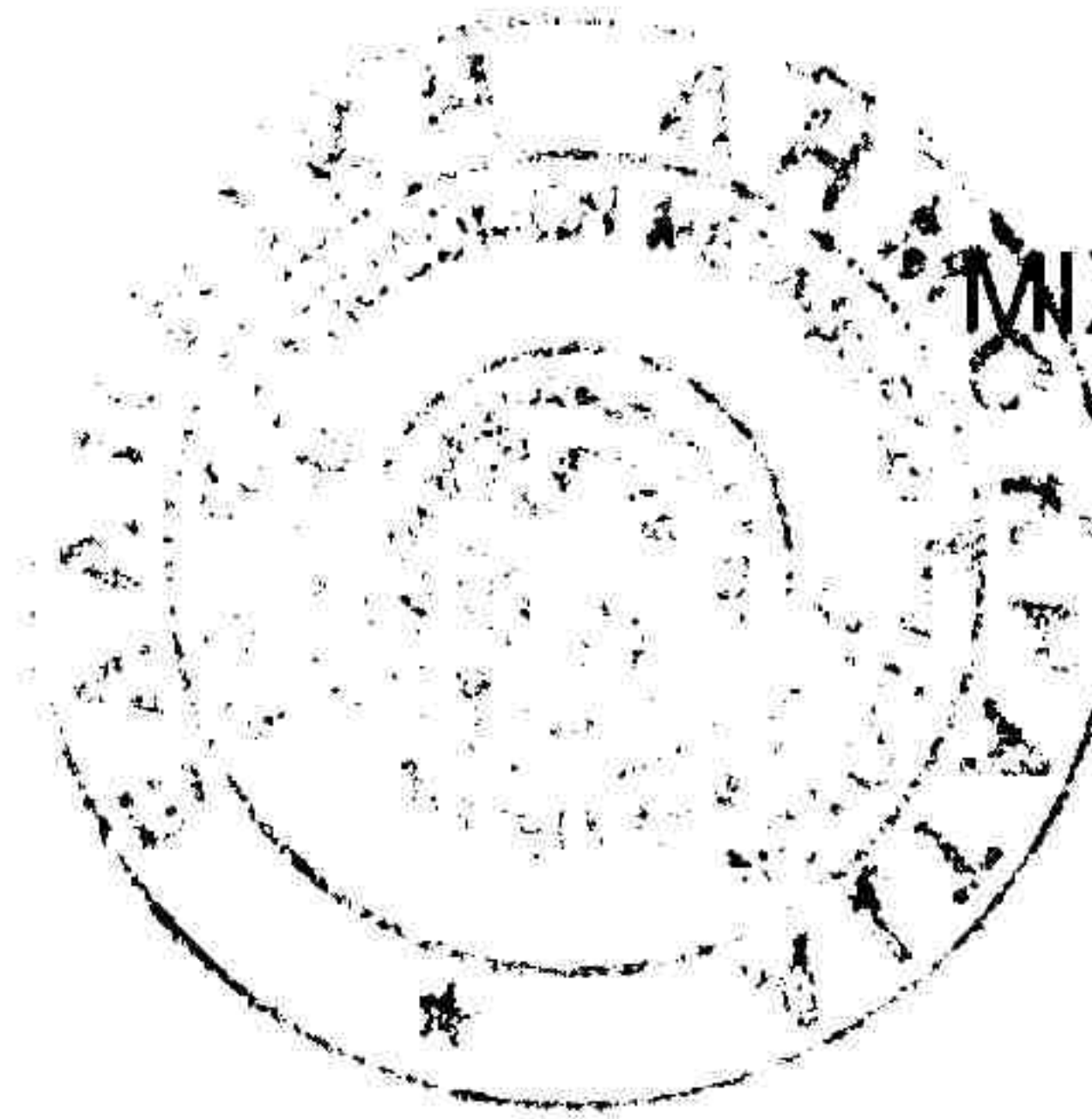
Η μετατροπή της Νέας Εθνικής Οδού "Κορίνθου-Πατρών" σε Αυτοκινητόδρομο, αποτελεί ένα πολύ δύσκολο Έργο καθώς προβλέπει την αναβάθμιση της υφιστάμενης Οδού ενώ αυτή βρίσκεται σε κυκλοφορία. Εξαίρεση σ' αυτό αποτελούν οι θέσεις των 12 νέων σηράγγων, συνολικού μήκους 16 χλμ. στο σύνολο των 120 χλμ. του Οδικού Άξονα "Κορίνθου-Πατρών". Κατά συνέπεια, πέραν των δυσκολιών της κατασκευής του Έργου, θα πρέπει ταυτόχρονα να εξασφαλίζεται η ομαλή και αδιάλειπτη κυκλοφορία του δρόμου. Το πρόβλημα που ανακύπτει όμως, εξαιτίας των γεωλογικών-γεωμορφολογικών και οικιστικών ιδιαιτεροτήτων στο τμήμα "Κόρινθος-Πάτρα", είναι ότι η κατασκευή του νέου κλάδου δεν βρίσκεται πάντα στην ίδια θέση της Ν.Ε.Ο. αλλά είτε βόρεια είτε νότια προς αυτήν διασταυρώνοντας χιαστί την υφιστάμενη Εθνική Οδό. Στις θέσεις των διασταυρώσεων απαιτούνται δυσχερείς τεχνικά ρυθμίσεις για την κατασκευή του Έργου και επομένως, λόγω αυτής της ιδιαιτερότητας, η απόδοση στην κυκλοφορία των νέων τμημάτων γίνεται σταδιακά για να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη κυκλοφορία, όπως προαναφέρθηκε.

Οι εισπράξεις των διοδίων, κατά την περίοδο κατασκευής, αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την κατασκευή των Έργων και τη λειτουργία και συντήρησή τους καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης. Ειδικότερα στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων σύμφωνα με τα οικεία άρθρα των Συμβάσεων περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση των υφισταμένων τμημάτων των Έργων, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση και επέκταση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας,

του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λ.π., ενώ οι Παραχωρησιούχοι επιβαρύνονται και με όλα τα χρηματοοικονομικά κόστη των δανειακών συμβάσεων καθώς επίσης και τα έξοδα εγγυητικών επιστολών ασφαλιστικών καλύψεων κλπ. Κατά συνέπεια το Ελληνικό Δημόσιο, στην παρούσα χρονική περίοδο, δεν εισπράττει κανένα ποσό των καταβαλλομένων από τους χρήστες διοδίων, τελών.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη