

29 ΑΥΓ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28 08/2014

Αριθ. Πρωτ. Β -1327

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-650 8326
FAX : 210-650 8299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - «Προαστιακή Σιδηροδρομική Γραμμή Κορωπί-Λαύριο».

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1654/ 04-08-2014

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ.1654/04-08-2014 Ερώτησης , την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βασίλης Οικονόμου, σχετικά με την πορεία του αναπτυξιακού έργου επέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου προς το Λαύριο, (Προαστιακή Σιδηροδρομική Γραμμή Κορωπί-Λαύριο) και το χρονοδιάγραμμα του έργου, σας πληροφορούμε ότι ισχύουν τα όσα αναφέρουμε στην Β-1736/30-10-2013 απάντησή μας, δηλαδή:

-ολοκληρώθηκε η εκπόνηση των αναγνωριστικών μελετών για τη νέα γραμμή, (Α' φάση μελετών του έργου που εκπονήθηκε στο πλαίσιο της σύμβασης 419/2006 της ΕΡΓΟΣΕ και συγχρηματοδοτήθηκε από τις πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T) και συγκεκριμένα από την απόφαση c(2006)4136 2006-EL-1014-A-S, στο πλαίσιο του Ενδεικτικού Πολυετούς Προγράμματος- M.I.P, περιόδου 200-2006),

-εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση της Β' φάσης των μελετών του έργου από τις πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T) με την υπ' αριθμ. C(2013)9160 απόφαση χρηματοδοτικής ενίσχυσης, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως 31-12-2015, (στην παρούσα φάση οριστικοποιούνται από την ΕΡΓΟΣΕ τα τεύχη δημοπράτησης της Β' φάσης μελετών).

-Η Γ' φάση μελετών ολοκληρώνει τη μελετητική ωρίμανση του ευρύτερου έργου, για την οποία καταβάλλεται προσπάθεια εξεύρεσης χρηματοδότησης, κατά προτεραιότητα στο πλαίσιο μιας νέας πρόσκλησης για την υποβολή προτάσεων των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T) ή μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α." Η κατασκευή του έργου έχει περιληφθεί προς συγχρηματοδότηση στο εν λόγω Πρόγραμμα. Το έργο θα είναι ώριμο για ένταξή του στο Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης Σ.Ε.Σ 2014-2020, ώστε να ολοκληρωθεί μέχρι το 2020 που είναι και το όριο του συγκεκριμένου προγράμματος.

Επιπλέον, για πληρέστερη ενημέρωση του κ. Βουλευτή αναφέρουμε και τα εξής:

Τον Ιούλιο του 1997 εκπονείται από τον ΟΣΕ, στο πλαίσιο της Σύμβασης 865/1996, Μελέτη Σκοπιμότητας με Αναγνωριστική Μελέτη χάραξης για την επαναλειτουργία της σιδ. γραμμής Αθηνών-Λαυρίου. Για το τμήμα Κορωπί-Λαύριο, η παραπάνω μελέτη του ΟΣΕ προέβλεπε χάραξη μονής σιδ. γραμμής μήκους 32 χλμ. (Χ.Θ Αρχής 10+000 έως Χ.Θ. Τέλους 42+500) με δύο (2) σιδ. σταθμούς, (Μαρκόπουλου και Λαυρίου) και πέντε (5) στάσεις, (Καλύβια, Κουβαρά, Κερατέα, Δασκαλειό, Θορικό).

Με βάση την παραπάνω μελέτη του ΟΣΕ, η ΕΡΓΟΣΕ προκηρύσσει και αναθέτει τη Σύμβαση 419/2006 «Μελέτη Προαστιακής Σιδ. Γραμμής από κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο Α΄ Φάση». Σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, η προβλεπόμενη χάραξη τροποποιείται και από μονή σιδ. γραμμή γίνεται διπλή, με ταυτόχρονη τροποποίηση του είδους και του μεγέθους των τεχνικών έργων, αποκτά πρόβλεψη για δύο (2) σταθμούς και έξι (6) στάσεις. Ορίζεται δε ως μέγιστη ταχύτητα στις καμπύλες τα 120 χλμ/ώρα.

Με βάση τα παραπάνω, κατόπιν διαβουλεύσεων και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το τελικό πλήθος των σιδ. σταθμών και στάσεων καθορίζεται σε δύο (2) σταθμούς και επτά (7) στάσεις και εκπονείται η Αναγνωριστική μελέτη χάραξης και η Προκαταρκτική Υδραυλική Μελέτη στο πλαίσιο της Σύμβασης 419/2006.

Επισημαίνεται ότι η μελέτη της ΕΡΓΟΣΕ 419/2006, όπως αναφέρθηκε, έχει εκπονηθεί για μέγιστη ταχύτητα στις καμπύλες τα 120 χλμ/ώρα. Λόγω σημαντικών δεσμεύσεων από την οικιστική και εμπορική ανάπτυξη στις περιοχές των Καλυβίων και της Κερατέας, η ταχύτητα περιορίζεται τοπικά σε 80-90 χλμ./ώρα. Στις σημαντικού μήκους ευθυγραμμίες της χάραξης της Σ.Γ. η ταχύτητα που δύναται να αναπτυχθεί είναι έως 160 χλμ/ώρα, οπότε στο σύνολο της χάραξης επιτυγχάνεται τελικώς μέση λειτουργική ταχύτητα 120 χλμ/ώρα. Η σημερινή πρόβλεψη για μέγιστη ταχύτητα 120 χλμ/ώρα ακόμη και στις ευθυγραμμίες, λόγω εφαρμογής μονοσύρματης γραμμής επαφής-τύπου trolley επιτυγχάνει τελικώς μέση λειτουργική ταχύτητα σαφώς μικρότερη των 120 χλμ/ώρα.

Συμπερασματικά, η αρχικώς προκηρυχθείσα μελέτη Α.Σ.419/2006 της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία βασίστηκε στην με Α.Σ.865/1996 μελέτη του ΟΣΕ, τροποποιήθηκε με βάση τις νέες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου

