



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 ΑΥΓ. 2014

Παπάγου, 20-08-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-1261

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ελ. Φασίτσα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508337
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αριθμό 1514/29-7-2014.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας από 29-7-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης του Βουλευτή κου Ιωάννη Λαγού, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποθεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το **άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα**, (π.δ.283/1985/Α΄106) και συγκεκριμένα προστέθηκε **παράγραφος 4**, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ΄216), σύμφωνα με την οποία: **«4. Όποιος αφαιρεί με σκοπό παράνομης ιδιοποίησης ή με πρόθεση καταστρέφει, ολικά ή εν μέρει, οποιοδήποτε υλικό ή αντικείμενο προορισμένο από τη θέση του ή από την κατασκευή του για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του σιδηροδρόμου ή την ασφάλεια της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, τιμωρείται με κάθειρξη, ανεξαρτήτως της ζημίας που απειλήθηκε ή προξενήθηκε ή της οικονομικής αξίας του υλικού ή αντικειμένου».**

Επίσης, ο ΟΣΕ:

- προβαίνει σε τακτά χρονικά διαστήματα σε **επιθεωρήσεις** του δικτύου επιτόπου ή με τη χρήση δραιοζηνών και παράλληλα έχει εγκαταστήσει ένα πλαίσιο συνεχούς **συνεργασίας με τις Αστυνομικές Αρχές** σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο, το οποίο περιλαμβάνει, εκτός των επεμβάσεων σε περιπτώσεις συμβάντων για τον εντοπισμό παραβατών και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.

- έχει συμβληθεί με **ιδιωτική εταιρεία φύλαξης**, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεων του.

-προέβη σε **απογραφή** του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, το οποίο με νέο πλαίσιο διαδικασιών πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας, **εκποιείται** προγραμματισμένα. Από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€. Ειδικότερα, το άχρηστο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στη γραμμή Καβάσιλα–Κυλήνη, μετά από τρεις άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, περιελήφθη στον πλειοδοτικό διαγωνισμό εκποίησης 204 οχημάτων μετρικού δικτύου, προϋπολογισθείσας αξίας 660.078€, του οποίου τα αποτελέσματα εγκρίθηκαν στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ της 13/01/2014. Με την εντατικοποίηση των διαδικασιών πώλησης του άχρηστου τροχαίου και μη υλικού του ΟΣΕ, είναι βέβαιο ότι οι επίδοξοι δολιοφθορείς στερούνται ενός βασικού κινήτρου.

Με τις 4670/03.03/2011 & 4689/07.04.2011 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ και σύμφωνα με τις διατάξεις της §2 του άρθρου 9 του ν. 3891/2010, το δίκτυο της Πελοποννήσου σχεδόν στο σύνολο του έχει χαρακτηριστεί ως **«Ενεργό Δίκτυο»**, δηλαδή δίκτυο που όταν ζητηθεί από οποιαδήποτε μεταφορική σιδηροδρομική εταιρεία, (η οποία πληρεί τους όρους της Ελληνικής και Διεθνούς νομοθεσίας), να δύναται άμεσα η υπάρχουσα υποδομή να τεθεί σε λειτουργία.

Περαιτέρω, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, προκειμένου να δώσει έμφαση στη σιδηροδρομική τουριστική και πολιτιστική δραστηριότητα με στοχευμένες δράσεις που θα έχουν οικονομικό όφελος για την εταιρία και παράλληλα θα τονώνουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία περιοχών με σιδηροδρομική παρουσία, ενέκρινε πρόσφατα **στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2015**. Στο εν λόγω σχέδιο περιλαμβάνονται εκδρομές και δράσεις για όλη την Ελλάδα, όπου υπάρχει σιδηροδρομική παρουσία και μεταξύ αυτών και για το δίκτυο της Πελοποννήσου, οι οποίες θα προβληθούν στη διεθνή και εγχώρια αγορά, ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βρίσκεται διαρκώς σε στενή συνεργασία με τον ΟΣΕ για την πραγματοποίησή τους. Σημειώνεται εξάλλου ότι κατά τη διάρκεια του έτους 2013, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε διοργάνωσε αριθμό ειδικών θεματικών εκδρομών στο δίκτυο της Πελοποννήσου και πραγματοποιεί θεματικές εκδρομής εντός του 2014 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και διαδρομές μεταξύ Κορίνθου-Μύλων-Καλαμάτας. Επίσης, ο ΟΣΕ σε συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και την ΓΑΙΑΟΣΕ, έχουν αποφασίσει την μελέτη της επαναλειτουργίας τη γραμμής Κόρινθος–Τρίπολη–Καλαμάτα με δρομολόγια θεματικών τρένων. Τα εν λόγω δρομολόγια σχεδιάζεται να έχουν χαρακτήρα τρένου– κρουαζιέρας, ώστε να είναι δυνατή η επίσκεψη από τους επιβάτες χώρων αρχαιολογικού, θρησκευτικού, τεχνικού και φυσικού ενδιαφέροντος, οι οποίοι ευρίσκονται πλησίον των σιδ/κών σταθμών. Παράλληλα θα προβλεφθεί η μετατροπή συγκεκριμένων ακινήτων σε μικρά καταλύματα και χώρους εστίασης όπου θα μπορούν να φιλοξενοούνται οι επιβάτες. Επίσης θα ληφθεί μέριμνα το χρησιμοποιούμενο τροχαίο υλικό να είναι παλαιό ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, το οποίο αφού συντηρηθεί κατάλληλα να εντάσσεται στον θεματικό χαρακτήρα των δρομολογίων.

Τέλος, το ΔΣ του ΟΣΕ με την απόφαση του 5197/ 12-5-2014 αποφάσισε, την **δημιουργία ιστορικού αρχείου** του ΟΣΕ, το οποίο θα περιλάβει, αφού συλλεγεί και συντηρηθεί, παλαιό

έντυπο υλικό του ΟΣΕ. Στην ίδια απόφαση θεσμοθετούνται συγκεκριμένες ενέργειες για την συντήρηση παλαιού τροχαίου υλικού, το οποίο είτε θα είναι **μουσειακό ή ενεργό** προκειμένου να χρησιμοποιείται στις προαναφερθείσες θεματικές εκδρομές.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Ιωάννη Λαγό.
2. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού
Γραφείο Υπουργού.

