



21 ΑΥΓ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 19.08.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1403**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση ΒΟΑΚ στην προγραμματική περίοδο 2014-2020

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1409/25.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μανούσος Βολουδάκης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Μανούσο Βολουδάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Υποβλήθηκε στις 17.07.2014 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το σχέδιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (Ε.Π. / Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020, μέσω της SFC 2014.

Το έργο του οδικού Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), εμπίπτει στην στρατηγική και τους ειδικούς στόχους του Ε.Π. / Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α και συμπεριλαμβάνεται στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)» του Προγράμματος. Συγκεκριμένα, οι δράσεις που πρόκειται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 4 του Ε.Π./Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., μεταξύ άλλων, προβλέπουν :

- Την κατασκευή σημαντικών νέων τμημάτων του ΒΟΑΚ, που αποτελούν τμήματα του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της Περιφέρειας Κρήτης, τα οποία έχουν ήδη δημοπρατηθεί και πρόσφατα συμβασιοποιηθεί («Γούρνες – Χερσόνησος» και «Πάνορμος – Εξάντης»)
- Την β' φάση του τμήματος «Αγ. Βαρβάρα – ΑΓ. Δέκα (Καστέλλι), του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο – Μεσσαρά στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης», το οποίο υλοποιείται κατά στάδια (phasing), αποτελεί μέρος του αναλυτικού ΔΟΔ της Περιφέρειας Κρήτης και η κατασκευή του ξεκίνησε την προηγούμενη περίοδο 2007-2013.

Επίσης, προβλέπονται παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί του ΒΟΑΚ, οι οποίες δύνανται να συγχρηματοδοτηθούν από πόρους του Άξονα Προτεραιότητας 3 «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια» (Ταμείο Συνοχής). Η ωρίμανση των σχετικών δράσεων, δρομολογείται με πόρους της Τεχνικής Βοήθειας της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου (2007-2013) από το ΕΠ-ΕΠ.

Το συνολικό ποσό που προβλέπεται να διατεθεί για τον Άξονα Προτεραιότητας 4, ανέρχεται σε 125.000.000 ευρώ. Ενδεχόμενη τροποποίηση του εν λόγω ποσού, θα προκύψει πιθανόν στο μέλλον σε Αναθεώρηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα των πόρων.

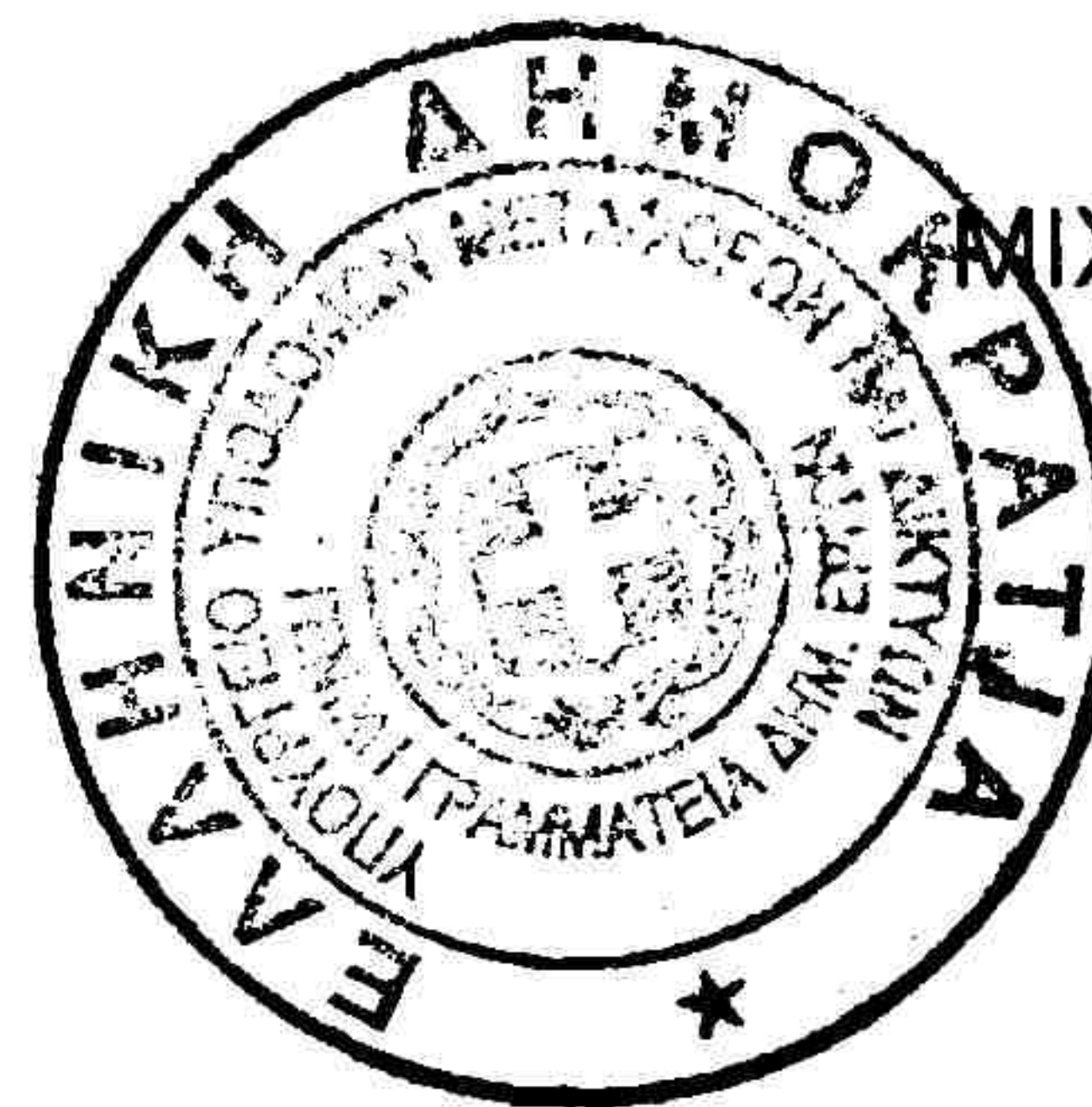
Οι διαδικασίες ένταξης πράξεων σε όλα τα Επιχειρησιακά Προγράμματα του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020 (Τομεακά και Περιφερειακά), θα ξεκινήσουν μετά την οριστική έγκριση των Προγραμμάτων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία αναμένεται μέχρι το τέλος του 2014.

Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ), έχει ήδη επιχορηγηθεί εντός του 2014, για την εκτέλεση εργασιών στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, με το ποσό των 7.300.000 ευρώ, με δυνατότητα περαιτέρω χρηματοδότησης στην παρούσα φάση, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες πιστώσεις, με το ποσό των 1.900.000 ευρώ.

Σε περίπτωση που η ανωτέρω επιχορήγηση δεν επαρκεί για την κάλυψη των συνολικών αναγκών των έργων για το τρέχον έτος, θα εξετασθεί το ενδεχόμενο της επιπλέον επιχορήγησης του Οργανισμού με ανακατανομή πιστώσεων εντός του εγκεκριμένου ορίου πληρωμών του Υπουργείου μας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη