

21 ΑΥΓ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 18.08.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1402

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Λειτουργία σήραγγας Γορίτσας παράκαμψης Βόλου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 1399/24.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Μαρίνα Χρυσοβελώνη

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Μαρίνα Χρυσοβελώνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Το οδικό έργο της Περιφερειακής Βόλου, δεν ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και ως εκ τούτου δεν είναι υποχρεωτική η εφαρμογή του Π.Δ. 230/2007. Παρά ταύτα, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη της σήραγγας Γορίτσας κατασκευάστηκε σήραγγα διαφυγής, καθώς και πλήρες σύστημα ελέγχου της κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία εντός της σήραγγας θα παρακολουθείται και θα ελέγχεται από Κέντρο Ελέγχου που θα λειτουργήσει σε ειδικό κτήριο, το οποίο έχει ήδη κατασκευασθεί και εξοπλιστεί με όλο τον απαραίτητο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό. Επίσης, η σήραγγα είναι εξοπλισμένη με σύστημα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης, με δίκτυο υδροδότησης και τηλεφωνοδότησης, διαθέτει δε πλήρες σύστημα εξαερισμού, καθώς και εφεδρικό ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, για τις ηλεκτροδοτικές ανάγκες των συστημάτων της σήραγγας σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος. Παρότι λοιπόν δεν είναι υποχρεωτική η εφαρμογή του Π.Δ. 230/2007 για τη συγκεκριμένη σήραγγα, τα ανωτέρω αναφερθέντα τεχνικά στοιχεία και ο εξοπλισμός της ικανοποιούν τις βασικές απαιτήσεις του αναφερθέντος Π.Δ.

Για το σχεδιασμό κάθε οδικού έργου, λαμβάνονται υπόψη οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, κατά το χρόνο σχεδιασμού του έργου και γίνεται εκτίμηση της εξέλιξής αυτών στο μέλλον. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που ελήφθησαν υπόψη για το σχεδιασμό της Περιφερειακής οδού του Βόλου, μειώνονται σημαντικά μετά το πέρας του πολεοδομικού συγκροτήματος της πόλης του Βόλου (Ισόπεδος ημικόμβος της οδού Απόλλωνος). Για το λόγο αυτό, από τον εν λόγω ημικόμβο, ο οποίος βρίσκεται πριν τη σήραγγα Γορίτσας, μέχρι και το πέρας της Περιφερειακής οδού του Βόλου (είσοδος της πόλης της Αγριάς), οι δύο λωρίδες ανά κλάδο που έχουν κατασκευασθεί από την αρχή της Περιφερειακής μέχρι και τον ημικόμβο μειώνονται σε μία λωρίδα ανά κλάδο, η οποία είναι ικανή να παραλάβει τον

κατά τη μελέτη εκτιμώμενο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο. Με τα δεδομένα αυτά, δεν τεκμηριώνεται η άποψη να λειτουργήσει η σήραγγα Γορίτσας αποκλειστικά και μόνο προς μία κατεύθυνση.

Όσον αφορά στη συντήρηση του έργου, διευκρινίζεται ότι με βάση την με αρ. 2924/48489/2009 (ΦΕΚ Β' 1573/31.07.2009) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας, η αρμοδιότητα της λειτουργίας και της συντήρησης του έργου, όταν αυτό δοθεί στην κυκλοφορία, ανήκει στο Δήμο Βόλου.

Σημειώνεται, ότι ο απερχόμενος δήμαρχος κ. Πάνος Σκοτινιώτης ζήτησε εγγράφως να αναληφθεί η διαχείριση της συγκεκριμένης σήραγγας από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, πράγμα το οποίο δεν είναι εφικτό καθόσον η υποχρέωση αυτή ανήκει σε όποιο διαχειρίζεται την κυκλοφορία όλης της Περιμετρικής οδού Βόλου και συντηρεί το υπόψη οδικό τμήμα (Δήμος Βόλου ή Περιφέρεια Θεσσαλίας).

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη