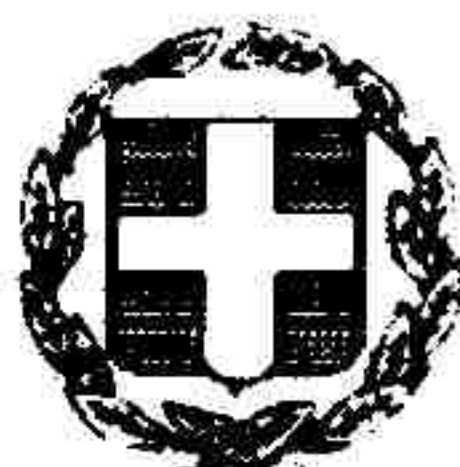




ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού
Τηλ: 210 3684520

18 ΑΥΓ. 2014

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2014
Α.Π. 7550/ΑΣ 35244

ΠΡΟΣ : **Βουλή των Ελλήνων**
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/ Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Παναγιώτα Ιακωβίδου

Ε.Δ.: Διπλ. Γρ. κ. Πρωθυπουργού
Διπλ. Γρ. κ. Υπουργού
Διπλ. Γρ. Υφυπουργού κ. Γεροντόπουλου
Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέως
Γρ. κ.κ. Α' και Γ' Γεν. Δ/ντών
Α5, Α11, Γ1, Γ3 Δ/νσεις
ΕΝΥ
Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στην κοινοβουλευτική ερώτηση υπ' αριθμ. 1300 από 21.07.2014 της Βουλευτού κας Παναγιώτας Ιακωβίδου**

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της Σύμβασης του Σικάγο για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σύμβαση ICAO), κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος, στη συγκεκριμένη περίπτωση η Ουκρανία, έχει τη δυνατότητα να περιορίσει ή να απαγορεύσει χωρίς διακρίσεις εθνικότητας για ορισμένο χρονικό διάστημα τις πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών πάνω από συγκεκριμένες περιοχές του εδάφους του για λόγους που αφορούν στρατιωτική αναγκαιότητα ή δημόσια ασφάλεια με τρόπο που να μην θίγεται η διεθνής αεροπλοΐα, εκδίδοντας τις απαραίτητες για το σκοπό αυτό αγγελίες προς τους αεροναυτιλλόμενους (NOTAMs).

Η Ουκρανία δεν προέβη σε οιαδήποτε τροποποίηση των ρυθμίσεων εναέριας κυκλοφορίας κάνοντας χρήση του ως άνω άρθρου 9 της Σύμβασης του ICAO για την περιοχή του FIR Dnipropetrovsk, όπου συνέβη η συντριβή του Boeing 777 της πτήσης MH17 των Μαλαισιανών Αερογραμμών (Άμστερνταμ-Κουάλα Λαμπούρ).

Μόνο σε συνέχεια της πτώσης του μαλαισιανού αεροσκάφους στις 17.07. τ.έ., οι ουκρανικές αρχές εξέδωσαν άμεσα NOTAM, με την οποία διακόπτουν πλήρως την εναέρια κυκλοφορία άνωθεν της ανατολικής Ουκρανίας (FIR Dnipropetrovsk), εντός της οποίας έλαβε χώρα το ατύχημα. Ακολουθώντας, το EUROCONTROL και το EASA εφιστούν την προσοχή στις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και στους χειριστές πολιτικών αεροσκαφών για την ασφάλεια των διεθνών πτήσεων εξαιτίας των ανωτέρω απαγορεύσεων στον εναέριο χώρο της ανατολικής Ουκρανίας.

Σημειώνεται ότι πριν τις 17.07. τ.έ. η Ουκρανία επέτρεπε διεθνείς πτήσεις σε ύψος άνω των 32.000 ft, περιορισμό που τηρούσε το αεροσκάφος της εν λόγω πτήσης δεδομένου ότι βρισκόταν σε ύψος 33.000 ft, όταν χάθηκε το στίγμα του από το ραντάρ. Όσον αφορά την ευθύνη των αρμόδιων διεθνών οργανισμών σημειώνουμε ότι οι τελευταίοι ενημερώνονται σχετικά από το προαναφερθέν Συμβαλλόμενο Μέρος και η αρμοδιότητά τους περιορίζεται στην παροχή συστάσεων.

Επιπροσθέτως, επισημαίνεται ότι η Ρωσική Ομοσπονδία, κατόπιν της εδαφικής προσάρτησης της Κριμαίας, ενημέρωσε τη διεθνή κοινότητα ότι η Περιοχή Πληροφόρησης Πτήσεων Συμφερούπολης (FIR Symferopol) περιήλθε στον έλεγχό της από 03.04. τ.έ., αντιβαίνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο στις ρυθμίσεις για την οριοθέτηση και κατανομή αρμοδιοτήτων εντός FIR βάσει περιφερειακών συμφωνιών αεροναυτιλίας που εγκρίνονται από το Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) της Διεθνούς Συνθήκης για την Πολιτική Αεροπορία (1944). Είχε ήδη προηγηθεί η έκδοση από τις ουκρανικές αρχές ανακοίνωσης προς αεροπόρους (NOTAM) που συνέστηνε την αποφυγή του FIR Συμφερούπολης.

Η αντίδραση του ICAO ήταν άμεση με τη διαβίβαση από 31.03 τ.έ. επιστολής προς το Ρώσο Υπουργό Μεταφορών, στην οποία διατυπώνονται οι έντονες ανησυχίες του εν λόγω οργανισμού για την ασφάλεια των διεθνών πτήσεων, εξαιτίας της μονομερούς απόφασης της Ρωσικής Ομοσπονδίας να θέσει το

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Η FIR Συμφερούπολης υπό τον έλεγχό της μη λαμβάνοντας υπ' όψιν το διεθνές αεροπορικό δίκαιο που προβλέπει ουκρανικό έλεγχο επί του FIR Συμφερούπολης. Επιπλέον, στις 02.04. τ.έ. το Ευρωπαϊκό και Βορειοατλαντικό Γραφείο (EUR/NAT Office) του ICAO συνέστησε στα συμβαλλόμενα κράτη του ICAO να αποφεύγουν τον εναέριο χώρο του FIR Συμφερούπολης και να επιλέγουν εναλλακτικές πορείες. Αντίστοιχες συστάσεις για την αποφυγή του FIR Συμφερούπολης εκδόθηκαν από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) και το EUROCONTROL στις 03.04. τ.έ.

Σε διεθνές επίπεδο, η ανταπόκριση του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών ήταν άμεση με την υιοθέτηση του Ψηφίσματος 2166 (2014) που καλεί τις ένοπλες ομάδες να παύσουν τις εχθροπραξίες και να επιτρέψουν τη διεξαγωγή έρευνας στον τόπο του ατυχήματος σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες του ICAO, παρέχοντας ασφαλή πρόσβαση σε όλες τις εξουσιοδοτημένες αρχές διερεύνησης του ατυχήματος, καθώς επίσης και στην Ειδική Αποστολή Παρακολούθησης του Οργανισμού για την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στην Ευρώπη (ΟΑΣΕ).

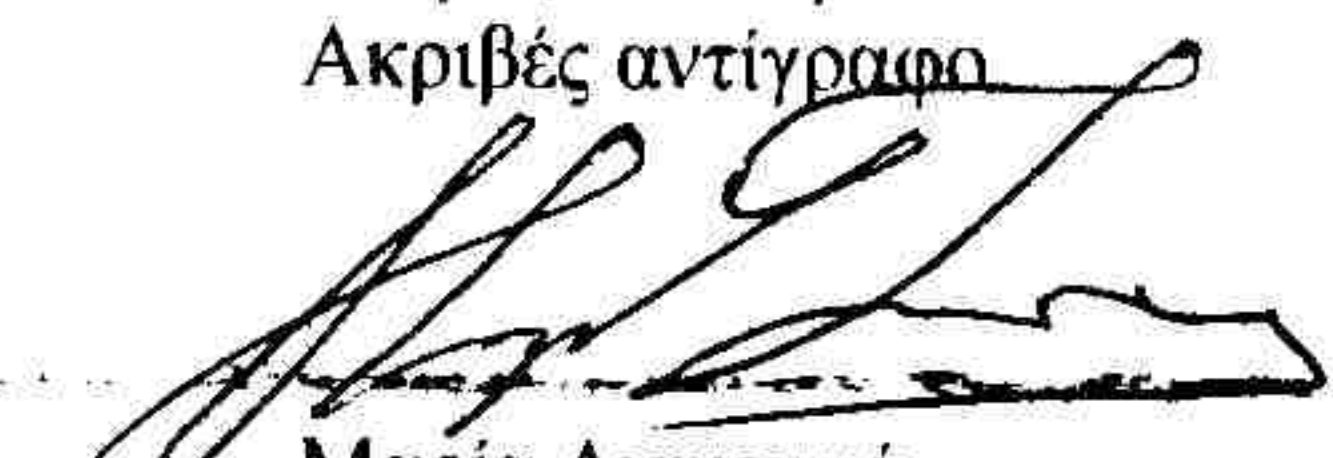
Αντιστοίχως, το Συμβούλιο Εξωτερικών Υποθέσεων (ΣΕΥ) της Ε.Ε στις 22.07. τ.έ. κάλεσε τις αυτονομιστικές ομάδες να διευκολύνουν την πρόσβαση των ειδικών στον τόπο του ατυχήματος προκειμένου να επισπευσθεί η διαδικασία επαναπατριsmού των θυμάτων. Παράλληλα, το ΣΕΥ κάλεσε τη Ρωσική Ομοσπονδία να διακόψει την αυξανόμενη εισροή όπλων και στρατιωτικού εξοπλισμού προς την ανατολική Ουκρανία, ώστε να επιτευχθεί η αποκλιμάκωση των εχθροπραξιών.

Τέλος, σε απάντηση επίσημου αιτήματος της Ουκρανίας για παροχή βοήθειας στη διερεύνηση του ατυχήματος (18 Ιουλίου τ.έ.), ο ICAO απέστειλε ομάδα ειδικών που θα συνεργαστεί με τις ουκρανικές αρχές για να παράσχει καθοδήγηση στη διεξαγωγή της έρευνας σύμφωνα με το Παράρτημα 13 (Αεροπορικό Ατύχημα και Διερεύνηση Συμβάντος) της Διεθνούς Συνθήκης για την Πολιτική Αεροπορία.

Υπό το φως των ανωτέρω, είναι σαφές ότι το θέμα της ασφάλειας των πολιτικών πτήσεων άνωθεν της ανατολικής Ουκρανίας έχει απασχολήσει σοβαρά τη διεθνή κοινότητα από το Μάρτιο τ.έ., έχοντας ως συνέπεια την έκδοση μιας σειράς συστάσεων από τον ICAO, τον EASA και το EUROCONTROL. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να επισημανθεί ότι οι διεθνείς και ευρωπαϊκοί οργανισμοί, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, δεν έχουν αποφασιστικό χαρακτήρα, αλλά ασκούν συντονιστικά και συμβουλευτικά καθήκοντα. Το κάθε συμβαλλόμενο μέρος είναι κυρίαρχο ως προς τη διαχείριση του εναέριου χώρου του και, ως εκ τούτου, είναι υπεύθυνο να ενημερώσει ή λάβει μέτρα σχετικά με κινδύνους που απειλούν την πολιτική αεροπλοΐα εντός του εναέριου χώρου του. Συνεπώς, οι ανωτέρω οργανισμοί πολιτικής αεροπορίας δεν μπορούν να προβούν σε μονομερείς απαγορεύσεις ή περιορισμούς στην εναέρια κυκλοφορία, αλλά περιορίζονται σε συστάσεις, οι οποίες εκδίδονται κατόπιν υποβολής επίσημου αιτήματος ή ενημέρωσης (NOTAM) από τα συμβαλλόμενα κράτη.

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών
Δημήτρης Κούρκουλας

Αθήνα, 18 Αυγούστου 2014
Ακριβές αντίγραφο


Μαρία Διαγουμά
Ακόλουθος Πρεσβείας