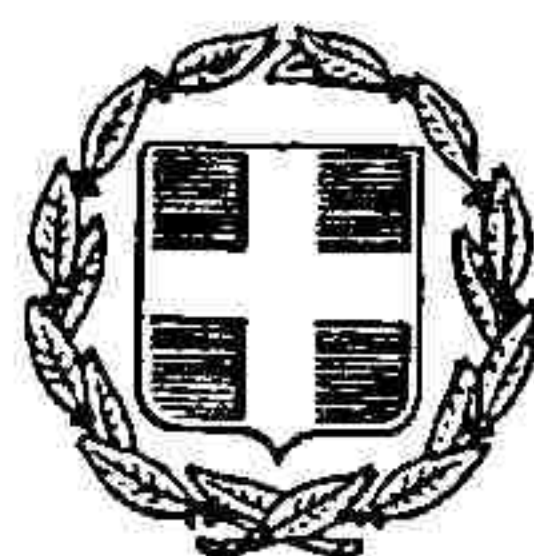


υ 8 ΑΥΓ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 6-8-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-1213

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Διέλευση Ελληνικών αεροσκάφων στους αεροδιαδρόμους της Ουκρανίας.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 1300/21-7-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1300/21-7-2014 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Παναγιώτα Ιακωβίδου, ως προς τις αρμοδιότητες μας, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/2488/979/7-8-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

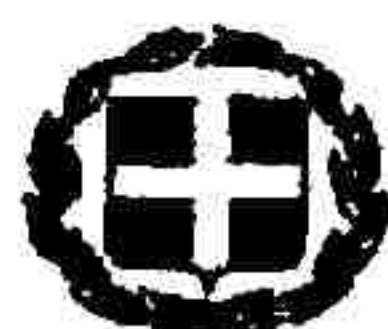
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Παναγιώτα Ιακωβίδου
2. Υπουργείο Εξωτερικών
Γραφείο Υπουργού



✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129
FAX : 210 8916 281

Αθήνα, 7 /8/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/24881/979

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ

Ημερομ.

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Πρωτ.:
Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Π. Ιακωβίδου
(1300/21-7-2014)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1213/24-7-2014
β. ΥΠΑ/Δ4/1065/31-7-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Ο Οργανισμός EUROCONTROL και τα Κράτη-Μέλη του, υπάγονται στους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου, που απορρέουν από την Σύμβαση του Σικάγου του 1944, για την Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.
2. Σε σχέση με το ζήτημα της ασφάλειας και προστασίας των πολιτικών αεροσκαφών, που ίπτανται σε εναέριο χώρο ο οποίος επηρεάζεται από συγκρούσεις, ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), εξέδωσε την υπ. αρ. 14/59/24.7.2014 επιστολή προς τα Κράτη Μέλη του.
3. Στην εν λόγω επιστολή, επισημαίνεται η επιτακτική ανάγκη συντονισμού των πολιτικών και στρατιωτικών Αρχών, με ευθύνη των Κρατών, στο έδαφος των οποίων διαδραματίζονται ένοπλες συγκρούσεις.
4. Γίνεται, επίσης, αναφορά στο άρθρο 9 της Σύμβασης του Σικάγου, όπου προβλέπεται ότι κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος μπορεί, για λόγους στρατιωτικής αναγκαιότητας ή για τη δημόσια ασφάλεια, να περιορίζει ή να απαγορεύει ανεξαιρέτως στα αεροσκάφη των άλλων Κρατών να ίπτανται άνωθεν του εδάφους του.
5. Η ευθύνη για την έναρξη της διαδικασίας συντονισμού ανήκει στο Κράτος, του οποίου οι στρατιωτικές δυνάμεις έχουν εμπλακεί στην σύγκρουση. Η ευθύνη για τη θέσπιση ειδικών μέτρων για τη διασφάλιση της προστασίας και της ασφάλειας των διεθνών δραστηριοτήτων των πολιτικών αεροσκαφών ανήκει στο Κράτος-Μέλος, που είναι υπεύθυνο για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας στον εναέριο χώρο, ο οποίος πλήττεται από την σύγκρουση, ακόμη και σε περιπτώσεις, όπου ο συντονισμός δεν έχει δρομολογηθεί ή ολοκληρωθεί.
6. Κάθε Κράτος-Μέλος θα πρέπει να τηρεί υπό συνεχή αναθεώρηση το επίπεδο της απειλής για την πολιτική αεροπορία εντός της επικράτειάς του, να χαράζει τις πολιτικές και να εφαρμόζει τις διαδικασίες προσαρμογής των σχετικών στοιχείων του εθνικού προγράμματος

ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ανάλογα και με βάση την αξιολόγηση της διακινδύνευσης της ασφάλειας, που διενεργείται από τις αρμόδιες εθνικές Αρχές.

7. Τα σχετικά Πρότυπα (STANDARDS) του ICAO περιέχονται στο Παράρτημα 11 - Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας, στο Παράρτημα 15 - Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών και στο Παράρτημα 17 - Ασφάλεια (SECURITY). Επί πλέον οδηγίες περιέχονται στο Εγχειρίδιο, το οποίο αφορά στα μέτρα ασφαλείας, που συνδέονται με στρατιωτικές δραστηριότητες δυνητικά επικίνδυνες για πολιτικά αεροσκάφη (Doc 9554) και στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας (AVIATION SECURITY MANUAL) της Αεροπορίας (Doc 8973).
8. Περαιτέρω, οι υποχρεώσεις των Κρατών-Μελών, δυνάμει της Σύμβασης και των διατάξεων των Παραρτημάτων της, δεν πρέπει να συγχέονται με τις αναγγελίες κινδύνου, που διανέμονται με επιστολές του ICAO υπό ιδιαίτερες συνθήκες, όταν οι πιθανοί κίνδυνοι για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας δεν είναι σε θέση να κοινοποιούνται αποτελεσματικά από τα Κράτη, είτε πρόκειται για εναέριο χώρο άνωθεν κυριάρχου εδάφους ή άνωθεν διεθνών υδάτων.
9. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, τόσο για το EUROCONTROL, όσο και για τις άλλες Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας, πλην της Ουκρανικής, δεν προβλέπεται η δυνατότητα απαγόρευσης των πτήσεων των πολιτικών αεροσκαφών στον εναέριο χώρο ευθύνης άλλων Κρατών-Μελών του ICAO από πλευράς διεθνών κανονισμών.
10. Στο πλαίσιο αυτό, όταν οι Ουκρανικές Αρχές ενημέρωσαν το EUROCONTROL για την απαγόρευση των πτήσεων στο FIR του Dnipropetrovsk, το EUROCONTROL με τη σειρά του, την 17/7/2014, εξέδωσε ανακοίνωση, σύμφωνα με την οποία θα απορρίπτονται τα Σχέδια Πτήσης μέσα από τον εν λόγω εναέριο χώρο.
11. Την περίοδο αυτή, πάντως, πτήσεις μέσω Ελληνικών Αερολιμένων εκτελούνται μόνον προς/από Κίεβο, το οποίο θεωρείται ασφαλής προορισμός. Πτήσεις προς την επικίνδυνη ζώνη της Ανατολικής Ουκρανίας και την περιοχή της Κριμαίας δεν εκτελούνται.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

