

04 ΑΥΓ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 01/ 08 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1149

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση- Προβλήματα υποδομής στα περιφερειακά
αεροδρόμια της χώρας
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 1007/ 10-07-2014

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1007/10-07-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη , σας αποστέλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/ 23178/903/24-07-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες , σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη



✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ

& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Δ. Καρνεσιώτης

Τηλ. : 210 8916 129

FAX : 210 8916 281

B-1149

Αθήνα 24/7/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/ /903

23/78

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 24-7-14
Αρ. Πρωτ.: 1222

Γ Ρ Ο Σ : Υπουργείο
Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Ασημ. Ξηροτύρη-Αικατερινάρη (1007/10-7-2014)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1149/14-7-2014

β. ΥΠΑ/Δ3/Α/5761/18-7-2014

γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/5076/16-7-2014

δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/5951/23-7-2014

ε. ΥΠΑ/Δ13/Α/14559/559/19-5-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Σ' ό,τι αφορά τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου (ΚΑΗΚ) και ειδικότερα το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, υφίστανται στο παλαιό δάπεδο της ΥΠΑ 15 θέσεις στάθμευσης.

Επί πλέον, υφίστανται 3 θέσεις στάθμευσης, απομακρυσμένες στο νέο δάπεδο, προοριζόμενες για αεροσκάφη μακράς παραμενής.

Επίσης, στο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας υπάρχουν ακόμη 7 θέσεις στάθμευσης, οι οποίες έχουν παραχωρηθεί στην ΥΠΑ.

Πέραν τούτων, σε ξεχωριστό χώρο, που θα παραχωρήσει το ΓΕΑ, θα σταθμεύουν 3 Ι.Χ. αεροσκάφη.

2. Σ' ό,τι αφορά τις κτιριακές εγκαταστάσεις του ΚΑΗΚ, ολοκληρώνεται από τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ) η Μελέτη για την προς ανατολάς επέκταση του Κτιρίου του Αεροσταθμού κατά 1.500 τ.μ. περίπου. Η Μελέτη ευρίσκεται σε τελικό στάδιο και μετά την έγκρισή της η επέκταση του κτιρίου θα κατασκευασθεί με δαπάνη της ΥΠΑ.

3. Σ' ό,τι αφορά τον περιβάλλοντα χώρο του Κτιρίου και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικής σύνδεσης του Αερολιμένα με την πόλη του Ηρακλείου και τον ΒΟΑΚ, η Υπηρεσία μας έχει γνωμοδοτήσει αρνητικά επί της κατασκευής οδικών κόμβων στην περιοχή του αεροδρομίου, του θα συνδέουν τον κυκλοφοριακό φόρτο της βιομηχανικής περιοχής και άλλων δράσεων με την πόλη του Ηρακλείου και τον ΒΟΑΚ, καθ' όσον τούτο θα επιβαρύνει εξαιρετικά την οδική προσέγγιση και την αποχώρηση από τον Αερολιμένα του Ηρακλείου.

Στο πλαίσιο αυτό, δύναται να μελετηθεί και ο διερχόμενος κυκλοφοριακός φόρτος προς Αλικαρνασσό, ώστε να απομικρυνθεί από τον περιβάλλοντα χώρο του Κτιρίου του Αεροσταθμού.

4. Σ' ό,τι αφορά ζητήματα γενικότερης λειτουργίας του αεροδρομίου, ήδη με το υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/5094/1381/19-2-2014 έγγραφο προς τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, η Υπηρεσία μας έχει ζητήσει την επαρκή στελέχωση της Αστυνομικής δύναμης στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου κατά την θερινή περίοδο, προκειμένου το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών να είναι το επιθυμητό.

5. Επί πλέον, έχει προωθηθεί και η επί των ιμάντων ελέγχου αποσκευών τοποθέτηση τριών (3) μηχανημάτων ελέγχου τύπου EDX-2, τα οποία αυτοματοποιούν το υφιστάμενο σύστημα, αναβαθμίζοντας και επιταχύνοντας την εξυπηρέτηση στον τομέα αυτό.

6. Σ' ό,τι αφορά τον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (ΚΑΘΜ), σημειώνουμε κατ' αρχάς ότι το έτος 1995, ανατέθηκε και ειπονήθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης το Γενικό Σχέδιο Ανάπτυξης του εν λόγω αεροδρομίου (MASTER PLAN), καθώς και ο Οικονομικός και Οργανωτικός Σχεδιασμός Ανάπτυξης (Business Plan) αυτού, προκειμένου να καθορισθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενεργειών και έργων ανάπτυξης, ώστε το αεροδρόμιο να ανταποκριθεί στην ιδιαίτερη αποστολή του ως κομβικού αεροδρομίου των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, γενικότερα.

7. Με βάση το συγκεκριμένο Master Plan, δρομολογήθηκαν εν συνεχεία Μελέτες και έργα, τα οποία αφορούσαν στην επέκταση του διαδρόμου προσ/απογείωσης αεροσκαφών 10-28 κατά 1.000 μ. μέσα στην θάλασσα, στην κατασκευή νέου Κτιρίου Αεροσταθμού και διαπέδων στάθμευσης και στην βελτίωση και αναβάθμιση επί μέρους δραστηριοτήτων και υποδομών του Αερολιμένα.

8. Κατά τα δέκα τελευταία έτη, στον ΚΑΘΜ υλοποιήθηκαν έργα ύψους 140,00 εκ. ευρώ περίπου.

Αυτά αφορούν συγκεκριμένα:

- στην αναβάθμιση του Αεροσταθμού,
- στο πεδίο κίνησης αεροσκαφών, όπως, π.χ., η επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών,
- στην αναβάθμιση του διαδρόμου 16-34 στην κατηγορία II, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ομίχλης,
- στην συντήρηση-διαρρύθμιση και επέκταση του Εμπορευματικού Σταθμού,
- στην νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση, από την πλευρά της πόλης,
- σε άλλες επί μέρους εγκαταστάσεις, όπως η επέκταση της Μονάδας βιολογικού καθαρισμού, η υποδομή στον Πύργο Ελέγχου για την εγκατάσταση και λειτουργία του τερματικού RADAR κ.λπ.
- στην εγκατάσταση ολοκληρωμένου αυτόματου συστήματος ελέγχου αποσκευών 100% στον ιμάντα αναχωρήσεων εξωτερικού,
- στην εγκατάσταση ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος ασφαλείας φυσικής πρόσβασης (access control and CCTV).

9. Το Πρόγραμμα ανάπτυξης του αεροδρομίου περιλαμβάνει, επίσης, τα εξής επί μέρους έργα, που ευρίσκονται σε εξέλιξη:

α. Πεδίο ελιγμών:

αα.Επέκταση διαδρόμου 10/28 και παράλληλου τροχόδρομου, προϋπολογισμού 246,00 εκ. ευρώ. Το έργο ευρίσκεται σε εξέλιξη και περιλαμβάνει επέκταση του διαδρόμου προσ/απογείωσης 10-28 κατά 1.000 μ. και ίσου μήκους επέκταση του παράλληλου τροχόδρομου πλάτους 23 μ., έτσι

ώστε ο διάδρομος αυτός να διαθέτει τελικά μήκος 3.440 μ. και να μπορεί να εξυπηρετεί μεγάλα αεροσκάφη από οποιοδήποτε προορισμό, καθώς και υπερατλαντικές πτήσεις. Το μεγαλύτερο μέρος των ανωτέρω επεκτάσεων είναι μέσα στην θάλασσα.

αβ. Αναβάθμιση του υπάρχοντος τμήματος του διαδρόμου 10-28, προϋπολογισμού 38,74 εκ. ευρώ. Το έργο αυτό κρίθηκε αναγκαίο, διότι μετά την επέκταση του διαδρόμου κατά 1.000 μ., θα πρέπει όλο το μήκος του διαδρόμου 10-28 να έχει την ίδια αντοχή οδοστρώματος, άλλως ο διάδρομος θα εξακολουθεί να εξυπηρετεί πτήσεις αεροσκαφών με περιορισμένο φορτίο επιβατών και καυσίμων και με περιορισμένη εμβέλεια πτήσης.

αγ. Έργα συντήρησης και αποκατάστασης φθορών στο πεδίο ελιγμών

Εκπονείται Μελέτη με τίτλο «Εξυγίανση υποδομών συστήματος προσέγγισης CAT II άκρου 16 στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

β. Κτιριακές υποδομές

Με βάση το Master Plan του αεροδρομίου, ανατέθηκε το 1995, εκπονήθηκε και εγκρίθηκε το 2004, η Μελέτη νέου Κτιρίου Αεροσταθμού, προϋπολογισμού έργου 802,50 εκ. ευρώ, που περιλαμβάνει την κατεδάφιση του υπάρχοντος Κτιρίου Αεροσταθμού και κατασκευή νέου σε άλλη θέση, νέο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, οδικό δίκτυο πρόσβασης, σταθμό αυτοκινήτων, πάρκο καυσίμων κ.λπ.

Η ανωτέρω Μελέτη δεν συμπεριελήφθη στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΥΠΑ, με το αιτιολογικό ότι η εξέλιξη της κίνησης δεν δικαιολογούσε το έργο αυτό. Η σχετική οριστική απόφαση θα ληφθεί στο μέλλον.

10. Καταλήγοντας, τονίζουμε ότι η Υπηρεσία μας, στο πλαίσιο των διαθέσιμων υλικών και ανθρωπίνων πόρων, καταβάλλει συστηματικά όλες τις δυνατές προσπάθειες, προκειμένου οι Ελληνικοί Αερολιμένες να ανταποκρίνονται στην οικονομική και κοινωνική αποστολή τους και να εξυπηρετούν την τουριστική και εν γένει επιβατική κίνηση. Τούτο πράττει και κατά την τρέχουσα τουριστική περίοδο, εξασφαλίζοντας με κάθε τρόπο ότι οι υποδομές των αεροδρομίων μας θα ανταποκριθούν αποτελεσματικά στις αυξημένες απαιτήσεις.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ**

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

