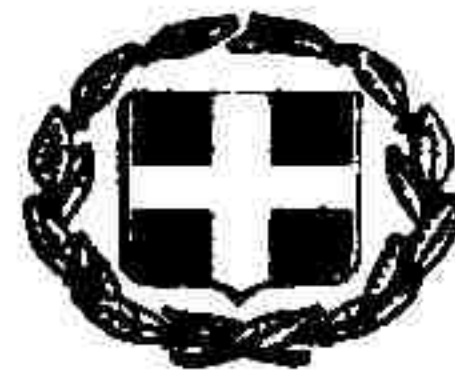




01 ΑΥΓ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 01.08.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1383

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κόστος συντήρησης της "Αττικής Οδού"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 978/09.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ), τα εξής :

1. Σχετικά με το κόστος συντήρησης της Αττικής Οδού :

Στις δαπάνες συντήρησης περιλαμβάνονται οι δαπάνες της βαριάς συντήρησης, οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα 7 της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης και οι δαπάνες καθημερινής συντήρησης (Routine Maintenance), τις οποίες αναλαμβάνει η Εταιρεία Λειτουργίας.

Οι δαπάνες καθημερινής συντήρησης περιλαμβάνουν ενδεικτικά την λειτουργία των σταθμών διοδίων, την 24ωρη επιτήρηση του αυτοκινητοδρόμου και την παροχή βοήθειας στους χρήστες, τη συλλογή και αποκομιδή απορριμμάτων, την καθαριότητα, την συντήρηση του πρασίνου, τον αποχιονισμό κλπ., προκειμένου το παρεχόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Οι δαπάνες βαριάς συντήρησης αναφέρονται στις δαπάνες αποκατάστασης ζημιών στον εξοπλισμό του έργου (στηθαία, φωτισμός, σήμανση κλπ), προκειμένου το έργο να διατηρείται στα προβλεπόμενα επίπεδα, στις δαπάνες αποκατάστασης της λειτουργίας μετά από απρόβλεπτες καταστάσεις (αποχιονισμοί κλπ), στις δαπάνες βελτιώσεων κλπ και αποτελούν ποσοστό που δεν ξεπερνά το 4,1% των εσόδων διοδίων σύμφωνα με τα πραγματικά απολογιστικά στοιχεία των ετών πλήρους λειτουργίας του έργου.

Οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για την Βαριά Συντήρηση, Βελτιώσεις και Πρόσθετες Εργασίες, και οι προβλεφθείσες στο χρηματοοικονομικό μοντέλο, φαίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Έτος	Προβλεπόμενες δαπάνες	Πραγματοποιηθείσες δαπάνες
2004	2.000.000 €	2.002.993€
2005	16.850.000 €	4.274.468€
2006	16.000.000 €	4.896.316€
2007	5.440.000 €	8.460.461€
2008	3.150.000 €	10.680.009€
2009	10.940.000 €	8.438.124€
2010	13.210.000 €	15.582.756€
2011	21.610.000 €	15.810.780€
2012	21.680.000 €	6.595.801€
2013	63.210.000 €	4.015.299€

2. Η Σύμβαση της εταιρείας Αττικές Διαδρομές Α.Ε. με την Αττική Οδός Α.Ε., αποτελεί Προσάρτημα της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με το Ν.2445/1996 από τη Βουλή των Ελλήνων, στην οποία προβλέπεται η αμοιβή που καταβάλλεται από την Παραχωρησιούχο Εταιρεία στην Εταιρεία Λειτουργίας.

Η ως άνω αμοιβή της Εταιρείας Λειτουργίας, καθορίζεται μονοσήμαντα στην Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης και συντίθεται από ένα σταθερό ποσό προσαυξανόμενο από επί μέρους πρόσθετες, προσδιοριζόμενες από την σύμβαση αμοιβές (αμοιβή αποκατάστασης καθυστέρησης, αμοιβή εμπορικής είσπραξης διοδίων (ΠΑΕΕΔ) - αμοιβή για πρόσθετες λωρίδες και αμοιβή κινήτρου), ανάλογα με την κυκλοφορία, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην σύμβαση.

Η αμοιβή της Εταιρείας Λειτουργίας «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», κατά την τελευταία πενταετία ανήλθε σε :

36.373.891 ευρώ για το έτος 2013
48.873.710 ευρώ για το έτος 2012
51.706.980 ευρώ για το έτος 2011
59.391.778 ευρώ για το έτος 2010
60.158.518 ευρώ για το έτος 2009

3. Σχετικά με το ερώτημα, κατά πόσο επηρεάζει η χρέωση των ως άνω υπηρεσιών το σύνολο της χρηματοοικονομικής εικόνας της σύμβασης για τη λειτουργία της Αττικής Οδού και την έγκαιρη επιστροφή του έργου στο Δημόσιο, σημειώνονται τα κάτωθι :

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.), η Αττική Οδός θα επιστραφεί στον ΚΤΕ (Ελληνικό Δημόσιο) με την λήξη της Περιόδου Παραχώρησης τον Οκτώβριο του 2024 και τούτο ασχέτως της ανάκτησης της επένδυσης του Αναδόχου ή όταν επιτευχθεί το ποσοστό Μέσης Απόδοσης Μετοχικού Κεφαλαίου (ROEαν) εκ μέρους του αναδόχου (Παραχωρησιούχου), που προβλέπεται στην Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) άρθρο 49 και το οποίο υπολογίζεται από τις οικονομικές καταστάσεις, που υποβάλλονται στις πιστώτριες τράπεζες και το Ελληνικό Δημόσιο ανά τρίμηνο και συνολικά μετά το τέλος εκάστου οικονομικού έτους.

Σύμφωνα με το άρθρο 49.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, το Ελληνικό Δημόσιο (ΚΤΕ) και ο Ανάδοχος συμφώνησαν ότι η Μέση Απόδοση Μετοχικού Κεφαλαίου (ROEαν) ανέρχεται σε 11,60%. Επιπλέον σύμφωνα με το άρθρο 49.6(4) ο ΚΤΕ έχει αποδεχτεί, υπό την προϋπόθεση ύπαρξης αυξανόμενων εσόδων, να λάβει ο Ανάδοχος επί πλέον της προαναφερόμενης συμφωνημένης απόδοσης ποσοστό έως και 1,50% (11,60%+1,50%=13,10%).

Η ενωρίτερη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, συνεπώς εξαρτάται από το ύψος των εσόδων και εξόδων (δαπάνες). Σημειώνεται ότι, παρατηρείται μείωση στα έσοδα του παραχωρησιούχου κατά την τελευταία πενταετία, ως αποτέλεσμα της σημαντικής μείωσης της κυκλοφορίας κατά περίπου 35% από το ανώτατο όριο που ήταν το 2009.

Επισημαίνεται ότι, με βάση την τελευταία χρηματοοικονομική αναφορά του Αναδόχου, τα απολογιστικά οικονομικά στοιχεία και τις διαθέσιμες, σύμφωνα με το χρηματοοικονομικό μοντέλο (MUD24), προβλέψεις, ο Ανάδοχος φέρεται να επιτυγχάνει στο τέλος του τελευταίου έτους της μέγιστης διάρκειας της περιόδου παραχώρησης (2024) απόδοση 11,21% και κατά συνέπεια μέχρι στιγμής, δεν προβλέπεται να ενεργοποιηθεί υπέρ του ΚτΕ το δικαίωμα περιορισμού της Περιόδου Παραχώρησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΑΡΙΑ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη