

30 ΙΑΝ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 -7-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-1114

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Αναβάθμιση και αξιοποίηση Αεροδρομίων Αγρινίου Μεσολογίου .

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 823/7-7-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 823/7-7-2014 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα. Νίκη Φούντα , σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ./Δ13/Α/22844/870/22-7-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας , με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα. Νίκη Φούντα
2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
Γραφείο Υπουργού





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ

& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

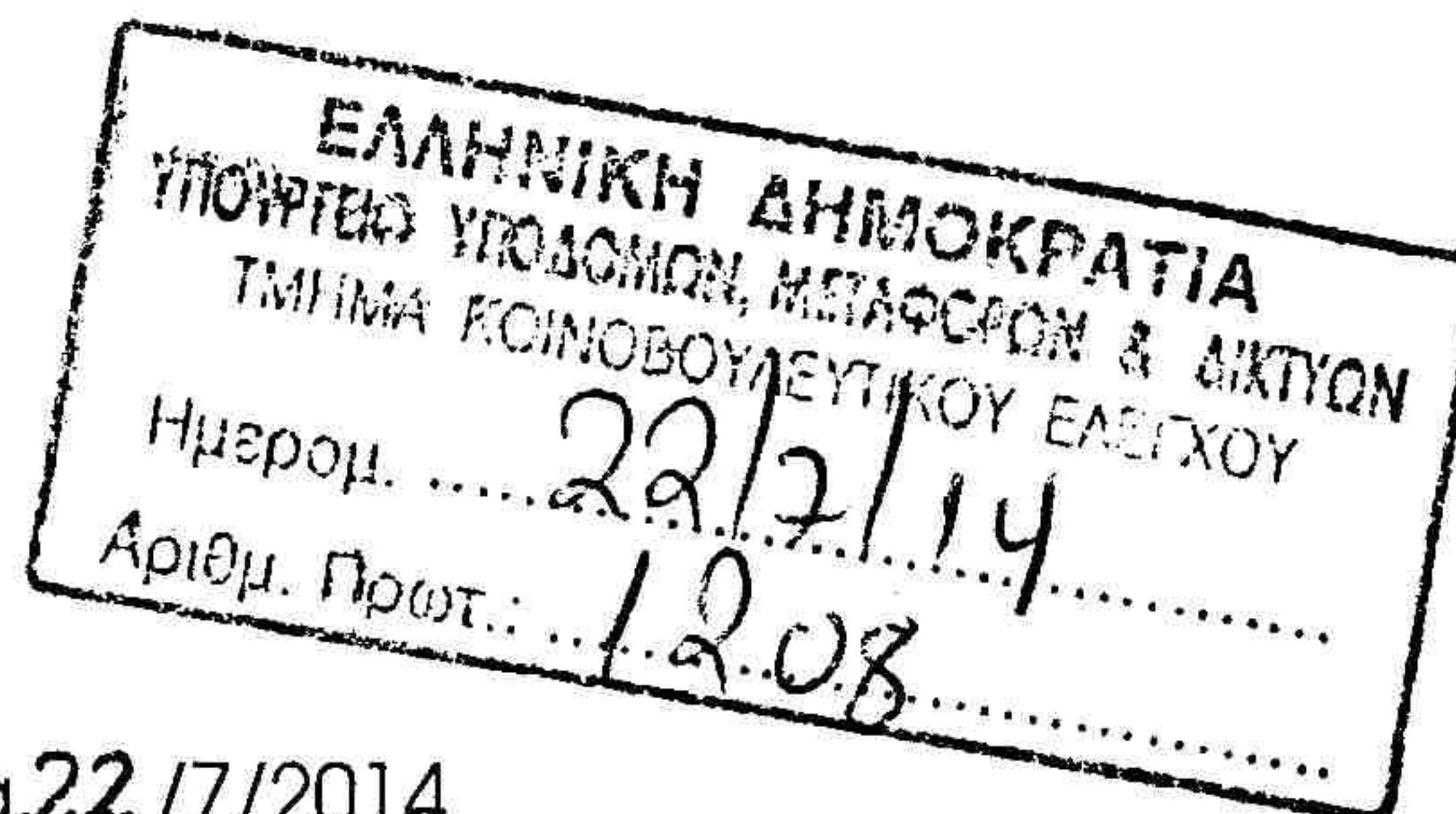
Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Ερωτοκριτάκης

Τηλ. : 210 8916 129

FAX : 210 8916 281



Αθήνα, 22/7/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/22844/870

ΠΡΟΣ : Υπουργείο
Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-1114/10-7-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Η χώρα μας διαθέτει πυκνό αεροπορικό δίκτυο.
2. Με βάση την «Έρευνα Στρατηγικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης της Αεροπορικής Υποδομής Περιφερειών Δυτ. Ελλάδας- Πελοποννήσου (2001)» που εκπονήθηκε με μέριμνα της Υπηρεσίας μας προκύπτει, ότι οι περιοχές Αργινίου και Μεσολογγίου ευρίσκονται στη ζώνη επιρροής των αεροδρομίων Αράξου και Ακτίου και εξυπηρετούνται αεροπορικώς ικανοποιητικά από αυτά ιδιαίτερα μετά την ολοκλήρωση των έργων της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου και της Ιονίας Οδού.
3. Ειδικότερα το Αργίνιο διαθέτει δύο αεροδρόμια: παλαιό και νέο, σε διαφορετικές θέσεις, ιδιοκτησίας της Πολεμικής Αεροπορίας και σε απόσταση περί τα 2 χλμ μεταξύ τους.

- Το παλαιό αεροδρόμιο χρησιμοποιήθηκε για εκτέλεση πτήσεων πολιτικής αεροπορίας έως το έτος 1977, οπότε η Ολυμπιακή Αεροπορία ανέστειλε τις πτήσεις της προς το Αργίνιο κρίνοντας την γραμμή ζημιογόνο Έκτοτε δεν παρατηρήθηκε ενδιαφέρον για πτήσεις είτε εσωτερικού, είτε εξωτερικού.
- Το 1980 παραχωρήθηκαν από το ΓΕΑ δικαιώματα χρήσης του παλαιού αερολιμένα σε ψεκαστικά αεροσκάφη και στην αερολέσχη Αργινίου, η οποία κάνει χρήση του αεροδρομίου.
- Το νέο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αργινίου, όπου εδρεύει στρατιωτική μονάδα, δεν έχει διατεθεί για πτήσεις πολιτικών αεροσκαφών.

- Τα ανωτέρω αεροδρόμια είναι ιδιοκτησίας του ΓΕΑ και συνεπώς αρμόδιος φορέας για να εκφράσει άποψη επί του θέματος είναι το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

4. Σε ότι αφορά το αεροδρόμιο Μεσολογγίου, έχει διάδρομο προσγείωσης 800 μέτρων με φορέα λειτουργίας την Αερολέσχη Μεσολογγίου και έχει κατασκευασθεί σε έκταση που παραχωρήθηκε το 1998 από το Υπουργείο Γεωργίας για την δημιουργία πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών. Έχει αδειοδοτηθεί από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/22464/5098/11-6-2002 Απόφαση (ΦΕΚ Β'796/2002). Το εν λόγω πεδίο προσγείωσης μετά από αίτημα του Δήμου Μεσολογγίου ασφαλοστρώθηκε με δαπάνες της ΥΠΑ ύψους 423.100€ κατά τα έτη 2004-2005 (αποπληρωμή το 2008) με σκοπό την εξυπηρέτηση του αεραθλητισμού. Με δεδομένο, ότι αυτό ανήκει στο Δήμο Μεσολογγίου, είναι θέμα δικής του αρμοδιότητας η δημιουργία κα η λειτουργία των εγκαταστάσεων, που απαιτούνται για τον χώρο εκπαίδευσης νέων χειριστών αεροσκαφών και εξυπηρέτηση πτήσεων γενικής αεροπορίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλούς εξυπηρέτησης των χρήσεων αυτών. Η εγκατάσταση και παροχή αεροπορικού καυσίμου εξαρτάται από τις εταιρείες εμπορίας του καυσίμου αυτού, οι οποίες δραστηριοποιούνται μόνον όπου εκτιμούν ότι υπάρχει εμπορικό ενδιαφέρον.

5. Η πραγματοποίηση απ' ευθείας πτήσεων από το εξωτερικό σε πεδίο προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών δεν προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία, δεδομένου ότι τα εναέρια σημεία εισόδου της Χώρας πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις τις οποίες τα εν λόγω πεδία δεν καλύπτουν και εξάλλου τίγονται και ευαίσθητα ζητήματα ασφαλείας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΙΑΝΝΗΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ