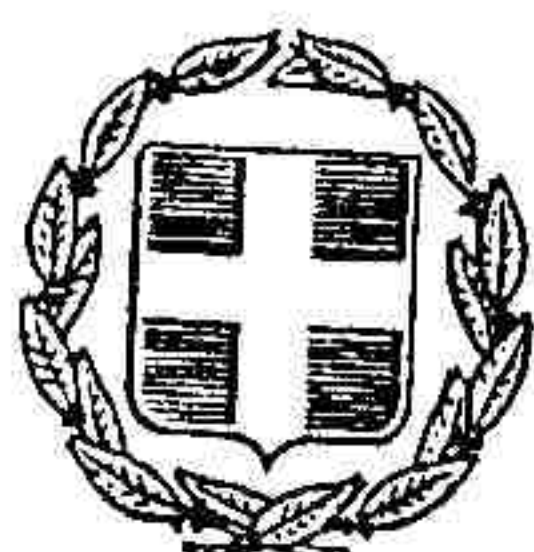




29 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28 /07 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1052

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφο σας ΠΑΒ 315/ 01-07-2014

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ.πρωτ. 315/01-07-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Αθανασίου, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Τα προβλήματα στο σιδηροδρομικό σταθμό Αχαρνών λόγω αυξημένης παραβατικότητας, όπως αναφέρονται στην ανωτέρω Αναφορά και η ανάγκη στελέχωσης του σταθμού με προσωπικό ασφαλείας, αντιμετωπίζονται με :

- ο την ανάθεση της φύλαξης σταθμών, (μεταξύ των οποίων και αυτός των Αχαρνών), καθώς και άλλων συστημάτων υποδομής του δικτύου, σε ιδιωτική εταιρεία ασφάλειας, με ανοικτό διαγωνισμό, από την ΟΣΕ Α.Ε.
- ο τη διάθεση ομάδας ειδικών φρουρών (35 ατόμων), της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σύμφωνα με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση.
- ο τη διαρκή συνεργασία και επικοινωνία των αρμοδίων συγκοινωνιακών φορέων με την Ελληνική Αστυνομία, καθότι τα άτομα αυτά λειτουργούν ομαδικά και ενίοτε παρουσιάζουν επιθετική συμπεριφορά, καθώς και με εξειδικευμένους φορείς για την συστηματική ενημέρωση και βοήθεια των εξαρτημένων ατόμων.

2. Το τελευταίο διάστημα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει αναγκαστεί να αποσύρει πολλές αμαξοστοιχίες τύπου MAN 2000 και Railbus, οι οποίες δρομολογούνται στην γραμμή Αθήνα- Οινόη, επειδή διαθέτουν τροχούς με χαμηλή διάμετρο, (με αποτέλεσμα να φθείρονται σύντομα). Οριστική λύση στο θέμα αυτό θα δοθεί εντός του Αυγούστου, (αναμένονται καινούργιοι τροχοί).

3. Όσον αφορά την επέκταση της χρήσης των προϊόντων κομίστρου του Ο.Α.Σ.Α. (εισιτήρια-κάρτες), επισημαίνεται ότι ο σταθμός Αχαρνών βρίσκεται στη γραμμή Αθήνα- Χαλκίδα για την οποία ισχύει ξεχωριστό τιμολογιακό καθεστώς. Κατά την αρχική συνεργασία του Ο.Α.Σ.Α. με την Προαστιακός Α.Ε, το τμήμα Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί το οποίο ανήκει στο αστικό δίκτυο

Προαστιακού Αθηνών, εντάχθηκε στην τιμολογιακή πολιτική του Ο.Α.Σ.Α. Στη συνέχεια, η Προαστιακός Α.Ε συγχωνεύτηκε με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε χωρίς να αλλάξει η αρχική συμφωνία. Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, δεν προβλέπεται η χρήση των προϊόντων κομίστρου του Ο.Α.Σ.Α στο τμήμα Πειραιάς-Άγιος Στέφανος, το οποίο ανήκει στη γραμμή της Χαλκίδας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ν. Αθανασίου



Ακρίβης Αντίγραφο

Στρίνα Μαρουδιά