



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

29 Ιουλ. 2014

Παπάγου, 28 /07 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1051

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά –Χορήγηση αδειών διέλευσης τρίτων χωρών από
την ΟΦΑΕ
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 310/ 01-07-2014

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 310 / 01-07-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιορδ. Τζαμτζής, σας πληροφορούμε ότι με το υπ' αριθμ. Β-1952/ 13-11-2013 έγγραφό μας, έχει δοθεί απάντηση, στην ιδίου περιεχόμενου Αναφορά με αριθμ. 1116 /18-10-2013, του ιδίου Βουλευτή, την οποία επισυνάπτουμε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ιορδάνη Τζαμτζή





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13 /11/2013

Αριθ. Πρωτ. Β -1952

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά -Χορήγηση Αδειών Διέλευσης Φορτηγών
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 1116/18-10-2013

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 1116/18-10-13, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιορδάνης Τζαμτζής, με συνημμένο το αρ. πρωτ.Α7/1548/29-08-2013 Υπόμνημα της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος (Ο.Φ.Α.Ε), σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στις συμφωνίες και τα Πρωτόκολλα οδικών μεταφορών (συνημμένο 1), καθώς και την κ.υ.α. Φ.205/68/1/83 (ΦΕΚ 220 Β/27-4-1083),(συνημμένο 2) προκειμένου να διενεργηθούν διμερείς ή transit μεταφορές μέσω τρίτων χωρών με ΦΔΧ ή ΦΙΧ αυτ/τα , απαιτείται η χορήγηση αδειών διέλευσης . Οι άδειες αυτές αποτελούν δημόσια έγγραφα και εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές των τρίτων χωρών, με τις οποίες η χώρα μας έχει συνάψει τις ανωτέρω διμερείς συμφωνίες . Οι Άδειες διέλευσης, σύμφωνα με την ΥΑ 0.688/26/Β0019/5-8-2013 (1691/Β22-8-2013), χορηγούνται από ένα δίκτυο Τελωνειακών Υπηρεσιών, που αναφέρονται στη συνέχεια, με τις οποίες η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε καθημερινή συνεργασία, προκειμένου αφενός μεν οι μεταφορείς και οι ιδιοκτήτες των ΦΙΧ αυτοκινήτων να εξυπηρετούνται απρόσκοπτα, αφετέρου να γίνεται διαχείριση των αδειών με στόχο τη διάθεση κάθε φορά αποκλειστικά και μόνο του απαιτούμενου αριθμού αδειών , που αντιστοιχεί στην ακολουθούμενη διαδρομή.

Η ανάγκη αυτή έχει επιβληθεί, γιατί αν και έχουν αυξηθεί οι ποσοστώςεις των αδειών κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα μετά από επιτυχείς διαπραγματεύσεις με τις αρμόδιες αρχές των τρίτων χωρών , εν τούτοις ο αριθμός αυτός εξακολουθεί να είναι αρκετά περιορισμένος και ως εκ τούτου το δεδομένο αυτό δεν επιτρέπει την ομαδική χορήγηση αδειών όπως αναφέρει η Ο.Φ.Α.Ε. Η συνεργασία με τις Τελωνειακές Υπηρεσίες επιτυγχάνεται με τη συχνή αποστολή οδηγιών για τη χορήγηση αδειών κυρίως για την εξαγωγή κατά προτεραιότητα ευαίσθητων προϊόντων μέσα από συγκεκριμένες διαδρομές και με τη δυνατότητα πρόσβασης της Υπηρεσίας μας στα μηχανογραφημένα αρχεία των ΦΔΧ και ΦΙΧ αυτοκινήτων, όταν τούτο καθίσταται αναγκαίο.

Η διάθεση των αδειών διέλευσης έχει καθορισθεί να πραγματοποιείται από τα ακόλουθα Τελωνεία : το Τελωνείο Ευζώνων, το Τελ. Δοϊράνης, το Τελ. Νίκης, το Τελ. Κήπων όσον αφορά στη Βόρεια Ελλάδα και το Τελωνείο Ηγουμενίτσας και το Γραφείο Διεθνών Μεταφορών Πατρών όσον αφορά στη Δυτική Ελλάδα. Από τα Τελωνεία Κρυσταλοπηγής, Κακαβιάς, Μαυροματίου και Μέρτζιανης χορηγούνται άδειες διέλευσης όσον αφορά στη

διενέργεια μεταφορικού έργου από και προς τα Δυτικά Βαλκάνια (Αλβανία – Μαυροβούνιο κλπ). Επίσης κατά περίπτωση αποστέλλονται άδειες διέλευσης Τουρκίας σε Διευθύνσεις Μεταφορών της Περιφέρειας όπως π.χ στη Δ/νση Μετ/ρών Θεσσαλονίκης, Κομοτηνής, Λέσβου, Χίου προκειμένου να εξυπηρετούνται τα ΦΔΧ φορτηγά οχήματα διεθνών μεταφορών των περιοχών αυτών. Σε ειδικές περιπτώσεις αποστέλλονται άδειες σε εσωτερικά Τελωνεία (π.χ Τελωνείο Ορεστιάδας, Τελ. Καβάλας) για την εύρυθμη λειτουργία του μεταφορικού έργου ευπαθών προϊόντων όπως π.χ το σπαράγγι, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Οι υπόψη άδειες χορηγούνται με σειρά προτεραιότητας στους έλληνες μεταφορείς, εφόσον το ΦΔΧ βρίσκεται ήδη έμφορτο στον Τελωνειακό σταθμό και είναι έτοιμο για αναχώρηση.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει αβίαστα ότι το χρησιμοποιούμενο σήμερα δίκτυο Τελωνειακών Υπηρεσιών είναι σαφώς πολύ μεγαλύτερο από τα δύο εκδοτήρια TIR, που διαθέτει σήμερα η Ο.Φ.Α.Ε και θα καλύπτει μεγαλύτερο τμήμα της Ελληνικής Επικράτειας, ακόμη και στην περίπτωση που λειτουργήσουν τα νέα προτεινόμενα από την Ο.Φ.Α.Ε γραφεία για τη χορήγηση δελτίων TIR, εφόσον βεβαίως εξασφαλίσει για αυτά την απαιτούμενη έγκριση λειτουργίας αρχικά από την IRU και στη συνέχεια από το Υπουργείο Οικονομικών.

Η χορήγηση των αδειών γίνεται στα Τελωνεία με βάση τα τελωνειακά έγγραφα (διασάφηση εξαγωγής κλπ.) από υπαλλήλους με εξοικείωση και εμπειρία στον έλεγχο αυτών, προκειμένου να διασφαλίζεται η προαναφερθείσα ομαλή διαχείριση του συστήματος χορήγησης αδειών. Εξάλλου η διέλευση των φορτηγών από τα ανωτέρω Τελωνεία είναι υποχρεωτική για την διεκπεραίωση των λοιπών τελωνειακών διατυπώσεων.

2. Η ικανοποίηση του αιτήματος της Ο.Φ.Α.Ε για τη χορήγηση των αδειών διέλευσης μαζί με τα δελτία TIR (Διεθνής Φορτωτική) είναι ιδιαίτερα προβληματική για τους κατωτέρω λόγους :

α. Το έντυπο του δελτίου TIR χορηγείται έναντι προκαθορισμένου τιμήματος από το Υπουργείο Οικονομικών, σε κάθε ενδιαφερόμενο που προτίθεται να πραγματοποιήσει διεθνή μεταφορά χωρίς να είναι υποχρεωμένος να δηλώσει το χρονικό διάστημα της διενέργειας, το είδος του φορτίου, τον προορισμό και τη διαδρομή.

β. Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται επειδή το δελτίο TIR μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κανένα χρονικό περιορισμό για όλα τα είδη φορτίου πλην προϊόντων καπνού και οينوπνευματωδών και με προορισμό όλα τα συμβεβλημένα στη Σύμβαση TIR κράτη. Έτσι είναι ευχερής η ομαδική διάθεση δελτίων TIR, τα οποία θα λάβουν τη μορφή επίσημων εγγράφων, όταν ελεγχθεί το φορτίο από το αρμόδιο Τελωνείο φόρτωσης. Αντίθετα οι διμερείς και transit άδειες μπορούν να χορηγηθούν μόνο όταν προσδιορισθεί το είδος του φορτίου, η χώρα προορισμού και η ακολουθητέα διαδρομή, στοιχεία τα οποία όπως προαναφέραμε προκύπτουν από τα τελωνειακά έγγραφα εξαγωγής. Σε περίπτωση χορήγησης χωρίς έλεγχο, θα έχουμε ως αποτέλεσμα την εξάντληση του αποθέματος του περιορισμένου αριθμού αδειών ιδίως κατά τη θερινή περίοδο κατά την οποία διενεργείται το μεγαλύτερο ποσοστό των ελληνικών εξαγωγών σε οπωροκηπευτικά..

3. Μετά από αίτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπ.Υπ.Με.Δι, η Δ.Ο.Π σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομικών έχει προχωρήσει στην κατάρτιση και εγκατάσταση ηλεκτρονικής εφαρμογής για τη διαχείριση των αδειών διέλευσης με on line σύνδεση του Υπ.Υπ.Με.Δι με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και τη Γενική Δ/νση Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών. Η μηχανογραφική αυτή εφαρμογή βρίσκεται σε πιλοτικό στάδιο εφαρμογής και θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2014. Με την εφαρμογή αυτή παράλληλα με τη χορήγηση των αδειών θα γίνεται ηλεκτρονική καταχώρηση όλων των στοιχείων του μεταφορέα του αυτοκινήτου και τα στοιχεία της

χορηγούμενης άδειας. Έτσι θα γνωρίζουμε σε καθημερινή βάση τη διαθεσιμότητα των αδειών και θα υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία προς επεξεργασία για την αποφυγή εξάντλησης του αποθέματος των αδειών.

4. Πρόσθετα οφείλουμε να παρατηρήσουμε ότι στο σχεδιασμό της Ο.Φ.Α.Ε λείπει η αναφορά σε ορισμένα κρίσιμα στοιχεία, όπως ο αριθμός των υπαλλήλων που θα διαχειρισθεί την παροχή των αιτούμενης υπηρεσίας, την απαιτούμενη εμπειρία που πρέπει να διαθέτουν και ο απαραίτητος υλικοτεχνικός εξοπλισμός για την διεκπεραίωση του ελέγχου.

Θεωρώντας ότι είναι σημαντικό το ύψος της δαπάνης για την υλοποίηση ενός νέου μηχανισμού χορήγησης των αδειών, παρότι σήμερα υφίσταται τέτοιος μηχανισμός στα Τελωνεία για τη λειτουργία του οποίου δεν έχουμε παράπονα από τους χρήστες των αδειών, δεν γίνεται αναφορά στο υπόμνημα της Ο.Φ.Α.Ε εάν η υπηρεσία αυτή θα παρέχεται δωρεάν ή έναντι τιμήματος όπως ισχύει με το δελτίο TIR.

5. Παρ' όλα αυτά, για τυχόν εκχώρηση της Υπηρεσίας αυτής στην Ο.Φ.Α.Ε απαιτείται νέα ρύθμιση. Παράλληλα θα πρέπει να έχει εξασφαλιστεί η Άδεια της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την δυνατότητα χρήσης στοιχείων από τα αρχεία των φορτηγών αυτοκινήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ιορδάνη Τζαμτζή

