

28 Ιουλ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28 /07/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 1072

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση- Οδική Ασφάλεια Δικυκλιστών
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 632/01-07-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 632/01-07-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, το ΥΠΥΜΕΔ, έχει προωθήσει, μεταξύ άλλων, διάφορες δράσεις, σημαντικό μερίδιο των οποίων καταλαμβάνει η κυκλοφοριακή αγωγή των νέων, είτε πρόκειται για εν ενεργεία οδηγούς, υποψήφιους οδηγούς, είτε για παιδιά - μαθητές. Αναλυτικά οι πιο σημαντικές δράσεις που σχετίζονται με το ερώτημα, και αποβλέπουν στην ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ είναι οι εξής:

Από τις διεργασίες του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας που συστάθηκε στο ΥΠ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. προέκυψε η αναγκαιότητα, προωθήθηκε και έχει ήδη υλοποιηθεί από το Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων, η ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο ωρολόγιο πρόγραμμα της τρίτης (Γ') τάξης του Δημοτικού στο πλαίσιο της Ευέλικτης Ζώνης από τη σχολική χρονιά 2013-2014. Στο πλαίσιο προώθησης της κυκλοφοριακής αγωγής για τα παιδιά προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, έχει συνταχθεί από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων το εγχειρίδιο με τίτλο «Ο φίλος μου ο Ποδηλατάκις» με κανόνες ασφαλούς οδήγησης του ποδηλάτου. Πρόθεσή μας είναι το εγχειρίδιο αυτό, το οποίο έχει αναπαραχθεί σε 50.000 αντίτυπα να διανεμηθεί στο σύνολο των σχολείων προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της Χώρας.

Επιπρόσθετα, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης, έχει συντάξει τρία (3) εγχειρίδια κυκλοφοριακής αγωγής που απευθύνονται σε μαθητές Γυμνασίου και Λυκείου και βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Υπουργείου, διασφαλίζοντας εύκολη και άμεση πρόσβαση σε κάθε ενδιαφερόμενο παιδί της Χώρας.

Πρόθεση μας, είναι η επέκταση της ένταξης του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής και στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Για το σκοπό αυτό τα εγχειρίδια που έχουν συνταχθεί και απευθύνονται σε μαθητές Γυμνασίου και Λυκείου βρίσκονται στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων για την αξιοποίησή τους στην εκπαιδευτική διαδικασία.

Επίσης, εξειδικευμένοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας του ΥΠ.ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ , σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων και τις Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας πραγματοποιούν σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής σε αρκετά σχολεία δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Χώρας δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια των δικυκλιστών.

Συγκεκριμένα, έως σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο πιλοτικού προγράμματος, σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής σε σχολεία των Περιφερειών Ηπείρου και Νοτίου Αιγαίου. Σχετικό υλικό βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Υπουργείου.

Επιπλέον, έχει ολοκληρωθεί η συγγραφή νέων εγχειριδίων υποψηφίων οδηγών για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, με επικαιροποιημένη ύλη εκπαίδευσης και ερωτηματολόγια θεωρητικής εξέτασης, η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις υποδομών, οχημάτων και χρηστών και τα οποία έχουν συμπεριλάβει όλες τις πρόσφατες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Πέραν αυτών και σε ότι αφορά τη νομοθεσία, προχωρήσαμε, στην πλήρη εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς το κοινοτικό δίκαιο για την άδεια οδήγησης που αφορά κυρίως:

- Στη διαμόρφωση συστήματος πλήρους μετάθεσης του έργου χορήγησης αδειών οδήγησης μοτοποδηλάτων από τη Διεύθυνση Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταχώρισή τους στο ηλεκτρονικό αρχείο αδειών οδήγησης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και
- Στην εκπαίδευση και πιστοποίηση προσόντων υποψήφιων οδηγών και οδηγών, το περιεχόμενο και τις διαδικασίες θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης και επανεξέτασης των υποψήφιων οδηγών και οδηγών για την απόκτηση της άδειας οδήγησης.

Επιπλέον, για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας, τον Μάιο του 2012 επανεκκίνησαν οι εργασίες της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής για την πλήρη αναθεώρηση και εκσυγχρονισμό του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Έως σήμερα η Επιτροπή έχει επεξεργαστεί 40 άρθρα του ΚΟΚ. Στο πλαίσιο αναθεώρησης του ΚΟΚ θα εξεταστούν μεταξύ άλλων και διατάξεις που θα ενισχύουν την ασφάλεια των δικυκλιστών όπως η υποχρέωση ένδυσης. Ήδη, αυτές οι διατάξεις ασφαλείας έχουν τεθεί σε εφαρμογή στις εξετάσεις υποψηφίων οδηγών δικύκλων.

Επίσης, πρόσφατα ψηφίστηκε από τη βουλή και έγινε νόμος του κράτους το σχέδιο νόμου με τίτλο: «Α. Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) της Σύμβασης για την οδική κυκλοφορία & της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση, αβ) της Σύμβασης για την οδική σήμανση και σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση & το Πρωτόκολλο για τις διαγραμμίσεις της οδού που συμπληρώνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία και Β. Κωδικοποίηση των διατάξεων των ως άνω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο (Σύμβαση Βιέννης)».

Επιπλέον υλοποιούνται τα εξής:

- Συγχρηματοδοτούμενο έργο «Ανάπτυξη και Λειτουργία Ηλεκτρονικής Ακαδημίας Οδήγησης – “e-Drive Academy”» (Αναθέτουσα Αρχή: ΚτΠ Α.Ε., Φορέας Λειτουργίας: Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ., χρηματοδότηση: ΕΠ – ΨΣ). Αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία ενός συνεχώς εξελισσόμενου κόμβου, μέσα από τον οποίο θα παρέχεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης, προσαρμοσμένο έτσι ώστε να απευθύνεται σε κάθε ηλικία. Συγκεκριμένα, εκπαιδευτικά προγράμματα θα προορίζονται

για νέους, ηλικιωμένους και επαγγελματίες οδηγούς καθώς και οδηγούς με αναπηρία, έτσι ώστε να αποκρίνεται σε όλες τις πιθανές πληθυσμιακές κατηγορίες. Στο ίδιο πλαίσιο, αναμένεται η παροχή εκπαιδευτικού πακέτου σε εκπαιδευτές οδήγησης καθώς και υποστήριξη των δασκάλων και καθηγητών (πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αντίστοιχα) με ανάλογους εκπαιδευτικούς οδηγούς. Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη.

- «Ολοκληρωμένο πλαίσιο διαδικασιών και εφαρμογών για την εποπτεία και τη διαχείριση της οδικής ασφάλειας “e-ΣΔΟΑ”». Αντικείμενο της πράξης είναι η δημιουργία ενός ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης της οδικής ασφαλείας (Road Safety e-management system) το οποίο θα εμπεριέχει αφενός ένα ολοκληρωμένο και αξιόπιστο μηχανισμό συλλογής, επεξεργασίας και ανάλυσης δεδομένων τροχαίων ατυχημάτων (συνδυάζοντας και συγκρίνοντας καταγραφές από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς) και αφετέρου θα παρακολουθεί και αξιολογεί τις δράσεις για την οδική ασφάλεια, με τελικό στόχο να αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος ενός στρατηγικού σχεδιασμού για τη λήψη των απαραίτητων πολιτικών που θα οδηγήσουν στην καθιέρωση οδικής παιδείας και ασφαλούς μετακίνησης.

Πέρα των ανωτέρω, θέματα που αφορούν σε τροχονομικούς ελέγχους και επιτήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου **Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη**.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

Γραφείο Υπουργού

(με συνημ. την Ερώτηση 632/ 01-07-2014)

2.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο



Αξιότιμος Αντιγραφο
Πετρίνα Μαρουδία