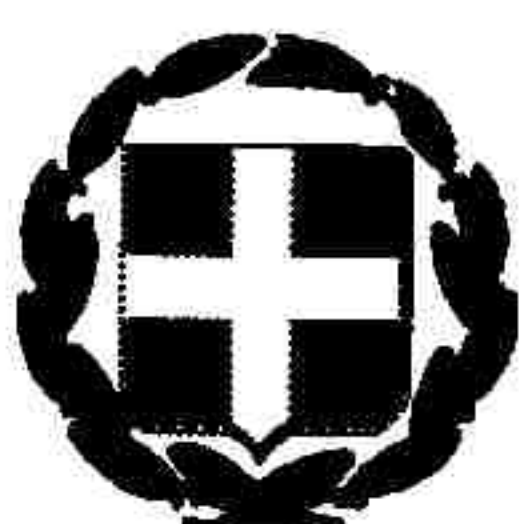




25 Ιουλ. 2014

Σελίδες απάντησης:	4
Σελίδες συνημμένων:	4
Σύνολο σελίδων:	4

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/17700**

Αθήνα, 25 Ιουλίου 2014

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ :
α) ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥ-
ΜΑΤΩΝ/ 151 80
β) ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ/ 155 10
(Γραφεία κ.κ. Υπουργών)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
(Γραφείο κ. Αρχηγού)**

**ΘΕΜΑ: Οδική Ασφάλεια. Μέτρα πρόληψης – αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων δικυκλιστών.
Διενέργεια ελέγχων.**

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 635/ 01-07-2014.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι επισπεύδον Υπουργείο για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο έχει ανατεθεί η προεδρία της Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας. Σημειώνεται ότι με ευθύνη του εν λόγω Υπουργείου ανατέθηκε στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο η κατάρτιση, από αυτό, 3 Στρατηγικών Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας ήτοι, ένα για τα έτη 2001-2005, ένα για τα έτη 2006-2010 και ένα για τα έτη 2011-2020, σύμφωνα με τα οποία στα συναρμόδια Υπουργεία αντιστοιχούσαν επιμέρους προγράμματα δράσης.

Στο πλαίσιο αυτό, ανατέθηκε στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη η υλοποίηση, δια των αρμοδίων Υπηρεσιών Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας, του προγράμματος «Επιτήρηση για την Οδική Ασφάλεια», προς επίτευξη των στόχων που ετέθηκαν με τα ανωτέρω σχέδια.

Ειδικότερα, κεντρικός Στόχος του 1ου Στρατηγικού Σχεδίου ήταν η μείωση του αριθμού των νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα, σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000, κατά 20% έως το 2005, ενώ η ανάπτυξη του 2ου Στρατηγικού Σχεδίου είχε ως στόχο του την επίτευξη του Ευρωπαϊκού Στόχου μείωσης των νεκρών σε ποσοστό 50% το έτος 2010 σε σχέση με τους νεκρούς του 2000, στόχος ο οποίος επιτεύχθηκε, μερικώς, καθόσον η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, πραγματοποιήθηκε σε ποσοστό 37,1%, ήτοι σε 1281 νεκρούς το έτος 2010, έναντι 2.037 νεκρούς το έτος 2000.

Περαιτέρω, στόχος του 3ου Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για τα έτη 2011-2020 είναι οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα του έτους 2020, να είναι λιγότεροι από 640, ενώ καθορίζεται ενδιάμεσος στόχος για την πρώτη πενταετία οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880, στόχος ο οποίος υπερκαλύφθηκε σε πανελλαδικό επίπεδο. Ειδικότερα, (για τα έτη 2011, 2012 και 2013), σημειώθηκε μείωση των νεκρών το 2011 έναντι του 2010 σε ποσοστό -14,8% (1.092 έναντι 1.281, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 189 λιγότεροι), μείωση των νεκρών το 2012 έναντι του 2011 σε ποσοστό -10,6% (976 έναντι 1.092, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 116 λιγότεροι) και μείωση των νεκρών το 2013 έναντι του 2012 σε ποσοστό -11,4% (865 έναντι 976, δηλαδή σε απόλυτους αριθμούς 111 λιγότεροι).

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων στις δράσεις – ενέργειες των Υπηρεσιών Τροχαίας συμπεριλαμβάνεται :

- Η εκπόνηση – εφαρμογή Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, το οποίο επικαιροποιείται διαρκώς, με στοχευμένες επιχειρησιακές δράσεις Τροχαίας, για την πρόληψη και αποτροπή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.
- Ο εντοπισμός και χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων τέλεσης τροχαίων ατυχημάτων.
- Η αυστηρή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Ο καθορισμός (τοπικά –χρονικά) των σημείων ελέγχων που θα είναι εμφανή εναλλασσόμενα και κατάλληλα για τη διενέργεια τους με τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών, καθώς και των συμβατικών αυτοκινήτων με πλήρη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού.
- Η εντατικοποίηση ελέγχων, μεγάλης διάρκειας και κατάλληλα κατανεμημένων χρονικά, ώστε να δημιουργείται κοινή πεποίθηση στους χρήστες των οδών και κυρίως στους οδηγούς, ότι η πιθανότητα να υποστούν, ανά πάσα στιγμή, έλεγχο της κυκλοφοριακής τους συμπεριφοράς, είναι μεγάλη.
- Οι εντατικοί έλεγχοι για τη βεβαίωση των παραβάσεων και κυρίως των "επικίνδυνων παραβάσεων", (συμπεριλαμβανομένων και των παραβάσεων για μη χρήση προστατευτικού κράνους).
- Η συμμετοχή εκπροσώπων σε σχετικές Επιτροπές και Συμβούλια (Επιτροπή Αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ. κ.λπ.).

Παράλληλα, επιχειρείται η ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας, με την ανάπτυξη των παρακάτω δραστηριοτήτων:

- Τη διαρκή ενημέρωση με στατιστικά στοιχεία, μέσω των ιστοσελίδων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας όπου αναφέρονται τα οδικά ατυχήματα. Στην ίδια ιστοσελίδα υφίστανται χαρτογράφηση των επικίνδυνων σημείων για τροχαία ατυχήματα σε όλη τη Χώρα, συμβουλές και οδηγίες για ασφαλή οδήγηση, Δελτία Τύπου με τη δραστηριότητα και προσφορά των Υπηρεσιών Τροχαίας, ως και χρηστικές πληροφορίες για την κίνηση και κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.
- Τη διανομή φυλλαδίων με χρηστικές οδηγίες και συμβουλές για ασφαλή οδήγηση κατά τις μεγάλες εξόδους κατοίκων αστικών κέντρων προς την περιφέρεια.
- Τη διανομή φυλλαδίων με εικόνες και συμβουλές για τους μαθητές και γονείς κατά την έναρξη της σχολικής περιόδου.
- Τη συμμετοχή των Υπηρεσιών Τροχαίας σε προγράμματα που διοργανώνουν διάφοροι Φορείς ή Οργανώσεις, σε εκστρατείες ενημέρωσης για την ασφαλή οδήγηση και τη μη χρήση αλκοόλ κ.λπ.
- Τις συνεχείς παρεμβάσεις Διευθυντών ή Διοικητών Τροχαίας στα Μ.Μ.Ε., τοπικής ή πανελλαδικής εμβέλειας, με αυτοπρόσωπες εμφανίσεις στα ρεπορτάζ, δελτία ειδήσεων ή με Δελτία Τύπου, όπου ενημερώνεται η κοινή γνώμη για θέματα τροχαίας.

Καθημερινά άλλωστε είναι τα δημοσιεύματα τύπου, που αναφέρονται στα τροχαία ατυχήματα, στις συνέπειες, στα αίτια και ασκείται μια εποικοδομητική κριτική για λάθη, παραλείψεις της Τροχαίας, που βοηθούν στην εκδήλωση καλύτερων ενεργειών και δράσεων.

- Τις διαλέξεις στα σχολεία από έμπειρο προσωπικό τροχαίας με θέμα την κυκλοφοριακή αγωγή και τη δημιουργία ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος.
- Τις όμοιες διαλέξεις – ενημέρωση, μεγάλων ομάδων πληθυσμού (ΚΑΠΗ, εργοστάσια, συλλόγους αλλοδαπών, εργαζομένων κ.λπ.).
- Τη διοργάνωση εκθέσεων τροχαίας, ημερίδων κ.λπ. από αστυνομικές Υπηρεσίες της Χώρας, όπου αναπτύσσονται και παρουσιάζονται τα αποτελέσματα δραστηριότητας της Τροχαίας στην τοπική κοινωνία, με σκοπό την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας για την αποτροπή τέλεσης επικίνδυνων παραβάσεων, που θεωρούνται ως μια από τις κύριες αιτίες των τροχαίων ατυχημάτων ή επιτείνουν τις συνέπειες αυτών.
- Τη συνέχιση της προβολής 4 κοινωνικών μηνυμάτων (για κράνος, ζώνη, μέθη, ΛΕΑ) από τηλεοπτικούς σταθμούς, πανελλαδικά, μετά από έγκριση από το ΕΡΣ.

Πέραν αυτών, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας παρακολουθείται συνεχώς η δραστηριότητα των περιφερειακών Υπηρεσιών, προκειμένου να συνεχισθεί με αμείωτο ενδιαφέρον η προσπάθεια περαιτέρω βελτίωσης των δεικτών και παραμέτρων της Οδικής Ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό, εκδίδονται διαταγές προς όλες τις Αστυνομικές Διευθύνσεις και Διευθύνσεις Τροχαίας, να προβαίνουν σε σχολαστική συγκριτική και ανά μήνα ανάλυση και χαρτογράφηση των δεδομένων των τροχαίων ατυχημάτων και ανάλογα με τα αποτελέσματα να προσαρμόζουν τα προγράμματα τροχονομικής αστυνόμευσης και ελέγχου στα πραγματικά σημεία- χρόνους και αίτια, ώστε να αυξηθεί η ποιοτική αστυνόμευση γενικά και ειδικότερα να επικεντρωθεί στις επικίνδυνες παραβάσεις (όπως, μεταξύ άλλων, η μη χρήση προστατευτικού κράνους από οδηγούς και επιβαίνοντες δίκυκλων, τρίτροχων και τετράτροχων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών).

Ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, πριν τη θερινή περίοδο του τρέχοντος έτους, εκδόθηκε σχετική διαταγή προς τις Διευθύνσεις Τροχαίας και Αστυνομικές Διευθύνσεις της χώρας και δόθηκαν εντολές, ώστε να επιτευχθεί στο μέγιστο βαθμό η δραστηριοποίηση του προσωπικού, καθώς και η κατάλληλη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού και των μέσων των Υπηρεσιών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά τα προβλήματα τροχονομικής αστυνόμευσης των περιοχών ευθύνης τους. Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και το δραστικό περιορισμό, μεταξύ άλλων, θανάσιμων τραυματισμών οδηγών δίκυκλων, τρίτροχων και τετράτροχων (τύπου γουρούνας) μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών, δόθηκαν εντολές για εντατικοποίηση των ελέγχων στα εν λόγω οχήματα και τη βεβαίωση των σχετικών παραβάσεων, όπως, της μη χρήσης προστατευτικού κράνους από οδηγούς και επιβαίνοντες αυτών, της οδήγησης άνευ της προβλεπόμενης άδειας ικανότητας κ.λπ.

Πάντως, σύμφωνα με τα τηρούμενα στην αρμόδια Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας στατιστικά στοιχεία, κατά το έτος 2012, βεβαιώθηκαν συνολικά στην επικράτεια 47.736 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους, ενώ το έτος 2013 βεβαιώθηκαν 58.122 παραβάσεις. Επίσης, κατά το από 01-01-2014 έως και 07-07-2014 χρονικό διάστημα βεβαιώθηκαν 25.004 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.

Σε ό,τι αφορά στον προσδιορισμό χαρακτηριστικών – προδιαγραφών για τα προστατευτικά κράνη, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 12 (Γενικές διατάξεις) του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) ορίζεται ότι: «Οι οδηγοί και οι επιβάτες

μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα χαρακτηριστικά, οι προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.»

Για δε το ζήτημα της διαπαιδαγώγησης των ανηλίκων και της ευαισθητοποίησής τους σε θέματα Οδικής Ασφάλειας, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 12 του Κ.Ο.Κ. ορίζεται ότι: «Με κοινή απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε το μάθημα της Οδικής Κυκλοφορίας να διδάσκεται στα σχολεία, σε όλες τις βαθμίδες».

Ωστόσο, για το σοβαρό αυτό θέμα, κάθε χρόνο, πραγματοποιούνται διαλέξεις στα σχολεία από έμπειρο προσωπικό Υπηρεσιών Τροχαίας με θέμα την κυκλοφοριακή αγωγή και τη δημιουργία ασφαλούς οδικού περιβάλλοντος, όπου, μεταξύ άλλων, γίνεται ιδιαίτερη μνεία στη χρήση των συγκεκριμένων μέσων προστασίας. Επιπλέον, στο πλαίσιο της ανάπτυξης προγραμμάτων και δράσεων οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με το 3ο Στρατηγικό Σχέδιο, για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020, η Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας συμμετέχει σε δράσεις που προωθούν την κυκλοφοριακή αγωγή, ιδίως όταν αυτές αποβλέπουν στην ευαισθητοποίηση των παιδιών. Στο πλαίσιο αυτό, από την ως άνω αναφερόμενη Διεύθυνση σχεδιάστηκε πρόγραμμα προαγωγής κυκλοφοριακής αγωγής που απευθύνεται σε μαθητές δημοτικών σχολείων και που έχει ως σκοπό, μεταξύ άλλων, τον εμπλουτισμό της γνώσης και την κατανόηση των βασικών κανόνων οδικής κυκλοφορίας, μέσω της προβολής οπτικού υλικού που αναλύει τους κύριους κανόνες οδικής συμπεριφοράς, καθώς και τη διανομή εντύπων με τους κανόνες και με ασκήσεις - παιχνίδια για την καλύτερη εμπέδωσή τους.

Πέραν αυτών, επισημαίνεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή στους χρήστες ποιοτικότερων υπηρεσιών και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να σας ενημερώσουν σχετικά είναι το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - ως αρμόδιο επισπεύδον Υπουργείο, για τη θεσμοθέτηση, αυστηριοποίηση, τροποποίηση κ.λπ. διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και της λοιπής σχετικής με το θέμα νομοθεσίας -, προς τα οποία κοινοποιείται το παρόν με φωτοαντίγραφο της ανωτέρω ερώτησης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη

