

25 ΙΟΥΛ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 24 /07 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 985

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση- Ασφάλεια Πτήσεων
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 428/25-06-2014

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 428/25-06-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Τέρενς-Νικόλαος Κουϊκ, σας αποστέλλουμε το με αριθμό ΥΠΑ/Δ13/Α/22113/861/16-07-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες, σχετικά με το θιγόμενο σε αυτή θέμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Τέρενς –Νικόλαος Κουϊκ



J



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ

& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Ι. Ερωτοκριτάκης

Τηλ. : 210 8916 129

FAX : 210 8916 281

Αθήνα 16 /7/2014

ΥΠΑ/Δ13/Α/92113 /861

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 16-7-14
Αριθμ. Πρωτ.: 1158

ΠΡΟΣ : Υπουργείο

Υποδομών

Μεταφορών & Δικτύων

Τμήμα

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Τέρενς Νικ. Κουίκ
(428/25-6-2014)**

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-985/30-6-2014

β. ΥΠΑ/Δ2/Α/6692/11-7-2014

Αναφερόμενοι σε εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το Πρόγραμμα SAFA είναι ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα, στο οποίο συμμετέχουν υποχρεωτικά όλες οι χώρες της ΕΕ, και σύμφωνα με το οποίο ελέγχονται αεροσκάφη ξένου νηολογίου (τόσο ευρωπαϊκών όσο και τρίτων χωρών) όταν αυτά χρησιμοποιούν κοινοτικά αεροδρόμια (τα Ελληνικά στην δική μας περίπτωση).

Η χώρα μας συμμετέχει ήδη από την πρώτη μέρα έναρξης του προγράμματος το 1996 (όταν δεν ήταν ακόμη υποχρεωτικό).

Ένα Τμήμα του SAFA από την 28^η Οκτωβρίου 2014 μετονομάζεται σε SACA και θα αφορά ελέγχους μόνο σε ευρωπαϊκά αεροσκάφη. Τότε το όλο πρόγραμμα μετονομάζεται από SAFA σε SAFA/SACA.

Στους ελέγχους που πραγματοποιούνται στη χώρα μας, όταν αεροσκάφη ξένου νηολογίου χρησιμοποιούν ελληνικούς αερολιμένες, υπάρχουν ευρήματα που αφορούν την ασφάλεια των πτήσεων (άλλα σοβαρά και άλλα λιγότερο σοβαρά) και για την αντιμετώπιση αυτών χρησιμοποιούνται οι διαδικασίες του προγράμματος SAFA. Όλα τα ευρήματα καταχωρούνται υποχρεωτικά στην ειδική για το σκοπό αυτό βάση δεδομένων, η οποία λειτουργεί με ευθύνη και υπό την εποπτεία της EASA.

2. Τα ιδιωτικά αεροσκάφη, είτε αυτά παρακολουθούνται από πιστοποιημένους Οργανισμούς συντήρησης είτε από εξουσιοδοτημένους μηχανικούς - αναλόγως της χρησιμοποίησής τους - πρέπει να υφίστανται τους υποχρεωτικούς ελέγχους. Η Υ.Π.Α., στο πλαίσιο του προγράμματος ελέγχων της, παρακολουθεί την συμμόρφωση προς αυτήν την απαίτηση. Όποτε έχει διαπιστωθεί παράβαση ή μη συμμόρφωση, η Υ.Π.Α., πέραν της καταγραφής του ευρήματος και της απαίτησης για συμμόρφωση, έχει κατά καιρούς επιβάλει και άλλες προβλεπόμενες κυρώσεις.

3. Στον ευαίσθητο τομέα της ασφάλειας πτήσεων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σήμερα δεν υπηρετεί κανένας υπάλληλος, που να μην διαθέτει τα κατάλληλα για τον Κλάδο και την θέση του τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

4. Στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της Υπηρεσίας μας (ΥΠΑ/Δ2), συστάθηκε στην ΥΠΑ για πρώτη φορά, με το άρθρο 32 του ν. 2912/2001, το ειδικό «Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων». Στην συνέχεια, και όπως ήταν υποχρεωμένη, η ΥΠΑ ανέλαβε το μεγάλο οικονομικό κόστος προκειμένου, επιλεγμένοι έμπειροι υπάλληλοι της διαφόρων Κλάδων να εκπαιδευθούν θεωρητικά και πρακτικά στα καθήκοντα και στο αντικείμενο του Επιθεωρητή από διεθνώς αναγνωρισμένους και καταξιωμένους Φορείς, (Βρεταννική ΥΠΑ, ΥΠΑ Σουηδίας, διαπιστευμένο εκπαιδευτικό κέντρο του JAA, κ.ά.), ώστε να μπορούν, κατόπιν, οι εν λόγω υπάλληλοι να πιστοποιηθούν για την διενέργεια τεκμηριωμένων επιθεωρήσεων σε ιδιωτικούς αεροπορικούς Φορείς, (αεροπορικές εταιρείες, οργανισμούς συντήρησης, κατασκευαστές αεροπορικού υλικού κ.λπ.) και σε αεροπορικό προσωπικό (χειριστές, ιπτάμενους συνοδούς, μηχανικούς αεροσκαφών), αλλά και για να γίνει η ίδια η ΥΠΑ αποδεκτή από τους Διεθνείς Οργανισμούς (ICAO, EASA) και από αλλοδαπές ΥΠΑ, όπως των Ηνωμένων Πολιτειών, από τους οποίους ελεγχόταν και ελέγχεται ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων της.

5. Οι Επιθεωρητές-μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ, άσκησαν και ασκούν μέχρι σήμερα τα καθήκοντα τους, με αποδοχή και αναγνώριση του έργου τους τόσο εντός όσο και εκτός Ελλάδος, όπως προκύπτει από τους συνεχείς ελέγχους Διεθνών Οργανισμών και Φορέων. Οι Επιθεωρητές διαθέτουν υψηλή εξειδίκευση, επαγγελματισμό και άριστες τεχνικές γνώσεις, που υπερκαλύπτουν τις διεθνείς προδιαγραφές και εξασφαλίζουν σε κάθε έλεγχο θετικά αποτελέσματα και επιδοκιμασίες για το έργο, που επιτελεί το Σώμα και, κατ' επέκταση, η Υπηρεσία Πολιτικής Υπηρεσίας στον τομέα της ασφάλειας πτήσεων. Ο σημερινός αριθμός των Επιθεωρητών ασφαλείας πτήσεων, που υπηρετούν στην Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ είναι είκοσι πέντε (25), μη συμπεριλαμβανομένων όσων διενεργούν σε αεροδρόμια μόνον επιθεωρήσεις SAFA.

6. Το έργο, που εκτελέσθηκε στην διάρκεια της τελευταίας 10ετίας από τα μέλη του Σώματος Επιθεωρητών, ήταν και εξακολουθεί να είναι ιδιαίτερα αξιόλογο και σημαντικό για την ομαλή και υγιή ανάπτυξη της Ελληνικής αεροπορικής αγοράς, αλλά και για την διεθνή θέση της χώρας μας στον ευαίσθητο Κλάδο των Αερομεταφορών.

7. Μόνιμοι υπάλληλοι, Επιθεωρητές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, υπηρέτησαν στο παρελθόν και υπηρετούν και σήμερα στην EASA, με τα ίδια, αδιαμφισβήτητα από την ευρωπαϊκή και την διεθνή κοινότητα, προσόντα και άριστη τεχνική κατάρτιση. Ως εκ τούτου, δεν ευσταθεί η θέση ότι οι Επιθεωρητές της ΥΠΑ δεν πληρούν τις διεθνώς καθορισμένες και αποδεκτές προδιαγραφές προσόντων.

8. Σε ότι αφορά το κόστος παραμονής του αεροσκάφους στο Παρίσι δεν είναι € 4000 ημερησίως όπως αναφέρεται στην ερώτηση αλλά € 150 ημερησίως, με ημερομηνία έναρξης της χρέωσης την 01/06/2014. Το αεροσκάφος μετέβη στο Παρίσι για προγραμματισμένη συντήρηση και επισκευή διαβρώσεων οι οποίες ευρέθησαν στους κινητήρες. Η συντήρηση και επισκευή του ολοκληρώθηκε στο τέλος Μαρτίου 2014. Λόγω του ότι το συνολικό κόστος υπερέβαινε τις € 130000 η Υπηρεσία απευθύνθηκε για έγκριση

της απ' ευθείας ανάθεσης στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία. Η διαδικασία της εν λόγω έγκρισης είναι σε εξέλιξη.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΚΟΥΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

