

24 Ιουλ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 24.07.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1372

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με δημοσίευμα για το μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 760/03.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, όσον αφορά το αναφερόμενο δημοσιεύματα της εφημερίδας «Δημοκρατία» της 01.07.2014, σχετικά με δηλώσεις άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενων παραγόντων στο θέμα του σταθμού «Βενιζέλου», επισυνάπτουμε το με αρ.πρ. ALX-52132/11.07.2014 σχετικό έγγραφο της "Αττικό Μετρό Α.Ε.", για ενημέρωση.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. ALX-52132/11.07.2014
έγγραφο της "Αττικό Μετρό Α.Ε."

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη

✓



Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα
Τηλ: 210-6467912
Fax: 210-6442940
Email: gke@ggde.gr

ΑΠ : ALX - 52132

11 Ιουλίου 2014

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π (760/03.07.14) του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. 1372/07.07.14 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση της Ερώτησης 760/03.07.2014 του Βουλευτού κ. Νικολάου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα «Εμπαιγμός με το Μετρό Θεσσαλονίκης», που έχει ως βάση δημοσιεύματα της εφημερίδας «Δημοκρατία» της 01.07.2014, σχετικά με δηλώσεις άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενων παραγόντων στο θέμα του σταθμού «Βενιζέλου», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο κ. Νικολόπουλος τον τελευταίο ενάμισι χρόνο ενημερώθηκε αναλυτικά δύο φορές για τις προσπάθειες που καταβάλει η ΑΜ, ώστε να ξεπεραστεί με νόμιμο συναινετικό και άρτιο τεχνικά τρόπο το πρόβλημα διαχείρισης των αρχαιοτήτων του σταθμού «Βενιζέλου», με αφορμή τις κατατεθείσες από τον ίδιο υπ' αρ. 3668/01.04.13 Αναφορά και υπ' αρ. 7303/379/27.03.2014 Ερώτηση / ΑΚΕ.

Θεωρούμε ότι στην κατεύθυνση αυτή κινήθηκε η τελευταία υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ /ΓΔΑΠΚ /ΔΒΜΑ/ ΤΑΧΜΑΕ/ 45879 /27147 /1569/584/24.02.2014 απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, μετά από σχετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), η οποία προβλέπει την απόσπαση και επανατοποθέτηση στην ίδια θέση, μετά την κατασκευή του σταθμού, πάρα πολύ μεγάλου ποσοστού των ανασκαφικών ευρημάτων (80% περίπου),.

Με βάση την προαναφερθείσα Υπουργική Απόφαση και τους ειδικούς όρους που αυτή περιλαμβάνει, συντάσσεται ήδη η μελέτη ανασχεδιασμού του σταθμού, που θα προβλέπει την προστασία και ανάδειξη του συγκεκριμένου ποσοστού των ευρημάτων. Πρόσφατα μάλιστα, η ΑΜ έστειλε για έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού, την προκαταρκτική μελέτη ανασχεδιασμού του σταθμού, εναρμονισμένη με τα παραπάνω, προκειμένου στη συνέχεια να γίνει η πλήρης μελέτη ανασχεδιασμού.

Πρέπει να επισημανθεί ότι η αντιμετώπιση του θέματος των αρχαιοτήτων του σταθμού «Βενιζέλου» είναι πανομοιότυπη με την αντίστοιχη του σταθμού «Αγ. Σοφία», όπου το ΥΠ.ΠΟ.Α, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του ΚΑΣ, δέχθηκε την πρόταση της ΑΜ για την απόσπαση-που πραγματοποιήθηκε- και επανατοποθέτηση, ανάδειξη των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν, εντός του επιπέδου -1 του σταθμού (ο ίδιος δρόμος με τα παράπλευρα οικοδομικά κατάλοιπα).

Με αυτά τα δεδομένα και μετά την έγκριση των μελετών που αναφέρονται στην προαναφερθείσα Υπουργική Απόφαση από το ΚΑΣ, είναι δυνατή η συνέχιση των εργασιών στο σταθμό «Βενιζέλου», εκτός και αν υπάρξει νέα εμπλοκή, μετά την κατατεθείσα (κατά δήλωση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης), νέα προσφυγή και επί αυτής.

Ο Σταθμός «Βενιζέλου» αποτελεί ένα κομβικό σημείο για την ολοκληρωμένη επιχειρησιακή λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί κατά τον αρχικό σχεδιασμό του. Ως εκ τούτου και σε ότι αφορά την ΑΜ, δεν τίθεται κανένα θέμα κατάργησής του. Είναι προφανές όμως ότι, τα όποια προβλήματα, δεν πρέπει να οδηγήσουν σε περαιτέρω καθυστέρηση στην απόδοση σε λειτουργία ενός τόσο σημαντικού έργου για την πόλη, στο συντομότερο δυνατό χρόνο, που εκτιμάται ότι μπορεί να γίνει στο τέλος 2017 ή το αργότερο στις αρχές του 2018.

Με βάση τα παραπάνω, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση του έργου και για λόγους δημοσίου συμφέροντος, η ΑΜ είναι υποχρεωμένη και εξετάζει το ενδεχόμενο παράδοσης του έργου στο κοινό της Θεσσαλονίκης, σε πρώτη φάση χωρίς τη λειτουργία του σταθμού «Βενιζέλου». Σ' αυτήν την περίπτωση ο συγκεκριμένος σταθμός θα ενσωματωθεί στο σύστημα σε επόμενη φάση, μετά την επίλυση των ως άνω προβλημάτων, όπως εξάλλου έγινε σε ανάλογη περίπτωση με τους σταθμούς «Χολαργός», «Νομισματοκοπείο» και «Αγ. Παρασκευή» στο Μετρό της Αθήνας.