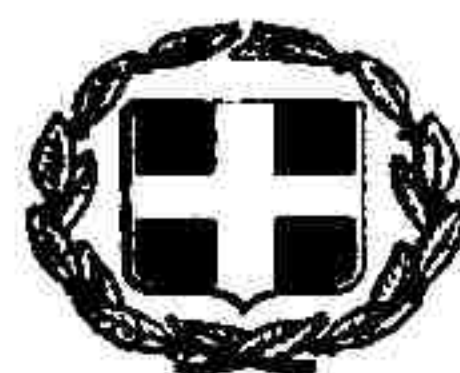




23 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 23.07.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1374

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Φράγμα Αποσελέμη

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 783/04.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Λευτέρης Αυγενάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Α. Γενικά στοιχεία του έργου :

Η συγχρηματοδότηση του έργου από το Ταμείο Συνοχής 2000-2006 εγκρίθηκε με τη C(2002)4696/27.12.2002 απόφαση της επιτροπής, όπως ισχύει, με προϋπολογισμό 114.000.000 ευρώ, κοινοτική συνδρομή 85.500.000 ευρώ, περίοδο επιλεξιμότητας μέχρι τις 31.12.2010 και φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων /ΓΓΔΕ/Δ/νση Δ6.

Από την 01.01.2014 τη συνολική ευθύνη του έργου έχει ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. (ΟΑΚ ΑΕ)

Το εγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνει την κατασκευή :

- του φράγματος και του ταμιευτήρα Αποσελέμη
- της οδού παράκαμψης
- των έργων προσαγωγής νερού στον ταμιευτήρα από το οροπέδιο Λασιθίου
- του διυλιστηρίου νερού
- των αγωγών μεταφοράς νερού από το φράγμα στο διυλιστήριο και από το διυλιστήριο προς το Ηράκλειο και τον Άγιο Νικόλαο συνολικού μήκους 71.790 μ.

Επίσης, περιλαμβάνονται μελέτες και εξοπλισμός ελέγχου διαρροών, μελέτη προσδιορισμού μέτρων εξοικονόμησης νερού, αρχαιολογία και τεχνική βοήθεια.

Για την αποπληρωμή του έργου από την Ε.Ε. προβλέπεται η ικανοποίηση σειράς ειδικών διατάξεων.

Το αίτημα αποπληρωμής υποβλήθηκε στις υπηρεσίες της Ε.Ε. στις 29.06.2012. Όπως έχει δηλωθεί στην τελική έκθεση που υποβλήθηκε στην Ε.Ε., τα έργα προσαγωγής νερού στον ταμιευτήρα από το οροπέδιο Λασιθίου και τμήμα του υδραγωγείου εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης του Ηρακλείου, θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ.

Τα έργα προσαγωγής νερού στον ταμιευτήρα από το οροπέδιο Λασιθίου συμβασιοποιήθηκαν στις 02.05.2012 με συμβατικό τίμημα 38.142.378 ευρώ και έχουν ενταχθεί στο ΕΠΠΕΡΑΑ.

Β. Πορεία υλοποίησης έργου – εκκρεμότητες :

Η πορεία υλοποίησης των επιμέρους έργων, όπως αυτά υλοποιούνται στο πλαίσιο των συναφθεισών ενεργών συμβάσεων παρουσιάζεται παρακάτω :

1. Κατασκευή φράγματος και ταμιευτήρα Αποσελέμη και οδού παράκαμψης

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 30.06.2005, ποσού 27.894.981 ευρώ, με ανάδοχο την Κ/ΞΙΑ ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ

Το φράγμα χωρητικότητας 27,3 εκατ. κ.μ. νερού (σε υψόμετρο υπερχείλισης 216 μ.) έχει ολοκληρωθεί και η σχετική βεβαίωση περαίωσης εργασιών εκδόθηκε στις 19.12.2013.

Η οδός παράκαμψης της επαρχιακής οδού Χερσονήσου – Οροπεδίου μήκους 6,3 χλμ. έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε κυκλοφορία.

Εκκρεμεί η τελική επιμέτρηση και η υποβολή του τελικού λογαριασμού ύψους 641.000 ευρώ περίπου.

Η πρόβλεψη απορροφήσεων του έργου το διάστημα 2014-2015, είναι περίπου 503.530 ευρώ για το έτος 2014 και 137.470 ευρώ για το έτος 2015.

2. Αγωγοί μεταφοράς νερού και διυλιστήριο

Γενικά :

- Η σύμβαση υπογράφηκε στις 24.10.2006, ποσού 82.095.755 ευρώ
- Το έργο κατασκευάζεται από την εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.
- Με τη με Α.Π. Δ6/396/16.03.2011 Απόφαση του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./Δ6 εγκρίθηκε ο 1ος Α.Π.Ε., ποσού 78.157.081 ευρώ
- Το εργολαβικό αντικείμενο που αφαιρέθηκε (λόγω τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων) αποτελεί αντικείμενο νέας εργολαβίας με τίτλο «Υδρευση Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη - Έργα ενίσχυσης ταμιευτήρα φράγματος Αποσελέμη από το Οροπέδιο Λασιθίου». Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη Αναδόχου της παραπάνω σύμβασης διεξήχθη στις 24.05.2011. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 02.05.2012
- Με την ΑΠ Δ6/2281/14.10.2011 Απόφαση του ΥΠΥΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/Δ6 δόθηκε παράταση α) μέχρι την 31.03.2013 για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του έργου και της δοκιμαστικής λειτουργίας του ΕΕΝ και β) μέχρι την 31.03.2014 για την ολοκλήρωση της αποδοτικής λειτουργίας του ΕΕΝ
- Με τη με Α.Π. Δ6/1176/11.06.2012 Απόφαση του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./Δ6 εγκρίθηκε η 2η τροποποίηση της Αρχικής Σύμβασης του Έργου (2η Τ.Α.Σ.Ε) συνολικού ποσού 82.507.473 ευρώ. Η παραπάνω αύξηση οφείλεται στην αναθεώρηση και στο ΦΠΑ
- Με την Δ6/οικ/1420/20.06.2012 Απόφαση ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./Δ6 εγκρίθηκε η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1η ΣΣΕ) συνολικού ποσού 3.000.000 ευρώ

- Με την ΑΠ Δ6/916/24.04.2013 Απόφαση του ΥΠΥΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/Δ6 δόθηκε παράταση α) μέχρι την 31.03.2014 για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του έργου και της δοκιμαστικής λειτουργίας του ΕΕΝ και β) μέχρι την 31.03.2015 για την ολοκλήρωση της αποδοτικής λειτουργίας του ΕΕΝ
- Με την Δ6/οικ/1046/30.04.2013 Απόφαση ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ./Γ.Γ.Δ.Ε./Δ6 εγκρίθηκε ο 2ος Α.Π.Ε., ποσού 85.507.473 ευρώ
- Έως σήμερα, με την 58η πιστοποίηση, η συνολική απορρόφηση του έργου ανέρχεται στα 62.025.225 ευρώ (με Φ.Π.Α., προκαταβολή), δηλαδή ποσοστό 72,5% περίπου της σύμβασης, όπως διαμορφώθηκε μετά τη έγκριση του 2ου Α.Π.Ε.
- Έως σήμερα, με την 59η πιστοποίηση δαπάνης 63.758.888 ευρώ, η οποία έχει εγκριθεί από τον ΟΑΚ Α.Ε., έχει ολοκληρωθεί 74,5% περίπου των εργασιών της σύμβασης
- Έχει υπογραφεί από την Δ/νους Υπηρεσία και έχει προωθηθεί για έγκριση από την Προϊσταμένη Αρχή, ο 3ος Α.Π.Ε. του έργου σε ισοζύγιο, ο οποίος περιλαμβάνει εργασίες της Κύριας Σύμβασης ποσού 82.507.473 ευρώ και εργασίες του 1ου Α.Π.Ε. της 1ης Σ.Σ.Ε. του έργου συνολικού ποσού 3.000.000 ευρώ, δηλαδή με συνολική δαπάνη 3ου Α.Π.Ε., ποσού 85.507.473 ευρώ
- Εκκρεμεί η έγκριση παράτασης της συνολικής προθεσμίας από την Προϊσταμένη Αρχή. Εκτιμάται ότι, η εργολαβία θα ολοκληρώσει το κατασκευαστικό της αντικείμενο μέχρι τις 30.11.2014 και θα είναι σε εκκρεμότητα η εξάμηνη δοκιμαστική λειτουργία του έργου, όπου αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 31.05.2015 και η δωδεκάμηνη αποδοτική λειτουργία όπου θα ολοκληρωθεί μέχρι τις 31.06.2016
- Το τελικό κόστος της εργολαβίας αναμένεται να ανέλθει, λαμβανομένων υπόψη αναθεωρήσεων, απροβλέπτων και απολογιστικών εργασιών σε 87.500.000 ευρώ περίπου και συνεπώς οι υπολειπόμενες πληρωμές, λαμβανομένης υπόψη της μη απασβεσθείσας προκαταβολής, εκτιμώνται σε 25.475.000 ευρώ περίπου. (Σε σχέση με τον υπό έγκριση 3ο Α.Π.Ε. του έργου, προβλέπεται μια διαφορά της τάξης των 2.000.000 ευρώ περίπου και οφείλεται σε εκτιμώμενη υπέρβαση της δαπάνης αναθεώρησης και στον αντίστοιχο ΦΠΑ).
- Εκκρεμεί η πληρωμή του 59ου λογαριασμού ποσού 1.599.829 ευρώ και ο ανάδοχος έχει προβεί σε διακοπή των εργασιών

Αντικείμενο εργολαβίας (σύμφωνα με τον υπό έγκριση 3ο Α.Π.Ε.) - Πρόοδος εργασιών

Η εργολαβία περιλαμβάνει την κατασκευή :

- Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού, δυναμικότητας 110.600 μ³ νερού την ημέρα :
Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή περίπου του 87% των έργων πολιτικού μηχανικού και 39% περίπου των Η/Μ εργασιών.
Δεδομένου ότι, κάποιες εργασίες έχουν κατασκευαστεί αλλά δεν έχουν ακόμα πληρωθεί στον ανάδοχο, το σχετικό κόστος αποπληρωμής των εργασιών ανέρχεται σε 9.043.000 ευρώ περίπου.
- Κυρίου αγωγού ύδρευσης Φράγμα – Διυλιστήρια μήκους 7.130 μ. μέσω δύο σήραγγων Σ1 και Σ2 συνολικού μήκους 3670 μ. :
Έχει ολοκληρωθεί το συνολικό μήκος του υδραγωγείου και οι σήραγγες.

Εκκρεμούν μη ουσιώδεις εργασίες (βάψιμο οικίσκων σηράγγων, πλύση και γενική δοκιμή αγωγού, κ.α.). το εκτιμώμενο κόστος των υπολειπόμενων προς πληρωμή εργασιών είναι 1.280.000 ευρώ περίπου.

- Υδραγωγείου από εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού μέχρι το Ηράκλειο (Δεξαμενή Δ4) Μήκος κύριου αγωγού περίπου 30,43 χλμ (χαλυβδοσωλήνας 20ατμ) :

Έχουν κατασκευαστεί 26.959 μ. υδραγωγείου (88.6% περίπου του συνολικού μήκους).

Δεδομένου ότι κάποιες εργασίες έχουν κατασκευαστεί αλλά δεν έχουν ακόμα πληρωθεί στον ανάδοχο, το εκτιμώμενο κόστος των υπολειπόμενων προς πληρωμή εργασιών ανέρχεται σε 8.245.000 ευρώ περίπου.

- Υδραγωγείου από εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού μέχρι τον Άγιο Νικόλαο Μήκος κύριου αγωγού 36,47χλμ περίπου (χαλυβδοσωλήνας 20ατμ) και σήραγγα Βραχασίου) μήκους 667μ :

Ολοκληρώθηκε η διάνοιξη και προσωρινή υποστήριξη καθώς και η τελική επένδυση της σήραγγας Βραχασίου. Έχει ολοκληρωθεί και η κατασκευή των δεξαμενών εισόδου και εξόδου. Απομένουν μόνο οι συνδέσεις των δεξαμενών και οι Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες.

Έχουν κατασκευαστεί περίπου 36.339μ. υδραγωγείου, από Ε.Ε.Ν. προς Αγ. Νικόλαο (99.6% περίπου του συνολικού μήκους) και η σήραγγα Βραχασίου.

Δεδομένου ότι κάποιες εργασίες έχουν κατασκευαστεί αλλά δεν έχουν ακόμα πληρωθεί στον ανάδοχο, το εκτιμώμενο κόστος των υπολειπόμενων προς πληρωμή εργασιών ανέρχεται σε 5.590.000 ευρώ περίπου.

Το συνολικό μήκος του υδραγωγείου (από φράγμα έως Ε.Ε.Ν., από Ε.Ε.Ν. προς Ηράκλειο, από Ε.Ε.Ν. προς Άγιο Νικόλαο) είναι 74.028 μ., με κατασκευασμένα τα 70.428 μ., δηλαδή το 95% του συνολικού μήκους. Υπολειπόμενο μήκος αγωγού 3.600 μ., συμπεριλαμβανομένου του απαιτούμενου μήκους σύνδεσης των αντίστοιχων Δεξαμενών.

Η πρόβλεψη απορροφήσεων του έργου για το διάστημα 2014-2016, είναι περίπου 20.995.000 ευρώ για το έτος 2014, 3.655.000 ευρώ για το έτος 2015 και 825.000 ευρώ για το έτος 2016, οπότε θα ολοκληρωθεί και η δωδεκάμηνη αποδοτική λειτουργία.

3. Εργασίες αρχαιολογίας για τα έργα του φράγματος Αποσελέμη

Με την Δ6/1852/18.10.13 Απόφαση εγκρίθηκε ποσό 250.000 ευρώ, για την κάλυψη αρχαιολογικών δαπανών των έργων του Αποσελέμη. Βρισκόμαστε εν αναμονή υπογραφής μνημονίου με το Υπουργείο Πολιτισμού. Απαιτούμενο ποσό 200.000 ευρώ για το 2014 και 50.000 ευρώ για το 2015.

4. Συνδέσεις με δίκτυα ΟΚΩ

Για την λειτουργία του έργου εκκρεμούν οι συνδέσεις με το δίκτυο της Δ.Ε.Η.. Επίσης, εκτιμάται ότι θα υπάρξει ανάγκη μετατόπισης δικτύων Ο.Κ.Ω. (ΔΕΗ, ΟΤΕ κλπ), στο υπό κατασκευή τμήμα του υδραγωγείου ΕΕΝ – Ηράκλειο, μέχρι την Δεξαμενή Δ4.

Συνολικό εκτιμώμενο κόστος για δίκτυα Ο.Κ.Ω. ανέρχεται σε 600.000 ευρώ και κατανέμεται σε περίπου: 450.000 ευρώ για το έτος 2014, και 150.0000 ευρώ στο έτος 2015.

5. Απαλλοτριώσεις

Το συνολικό κόστος για απαλλοτριώσεις εκτιμάται σε 4.000.000 ευρώ, όπου κατανέμεται στα 500.000 ευρώ για το έτος 2014, 1.500.000 ευρώ για έτος 2015 και 2.000.000 ευρώ το έτος 2016.

Γ. ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ

Με δεδομένες τις καθυστερήσεις λόγω της διακοπής εργασιών, προγραμματίζεται η σταδιακή ολοκλήρωση των υπολειπόμενων κατασκευαστικών εργασιών της εργολαβίας κατασκευής των αγωγών μεταφοράς νερού και των διυλιστηρίων μέχρι τις 30.11.2014, όπου και θα αρχίσει η εξάμηνη δοκιμαστική λειτουργία του έργου έως τις 31.05.2015. Η αποδοτική λειτουργία που θα ξεκινήσει στην συνέχεια, προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι της 31.05.2016.

Δ. ΑΝΑΓΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Οι συνολικές ανάγκες χρηματοδότησης του ΟΑΚ ΑΕ από τη ΣΑΕ 076/3 για την ολοκλήρωση και αποπληρωμή του έργου από την Ε.Ε., ανέρχονται σε 30.966.000 ευρώ περίπου και αφορούν :

- σε εργασίες : 26.116.000 ευρώ
- αρχαιολογία : 250.000 ευρώ
- σε απαλλοτριώσεις : 4.000.000 ευρώ
- για δίκτυα ΟΚΩ : 600.000 ευρώ

Οι προβλεπόμενες απορροφήσεις του έργου για το διάστημα 2014-2016, εφόσον υπάρξει συνεχείς χρηματοδότηση και ομαλή εξέλιξη εργασιών είναι περίπου : 22.648.530 ευρώ για εργασίες και απαλλοτριώσεις το έτος 2014, 5.492.470 ευρώ το έτος 2015, και 2.825.000 ευρώ το έτος 2016.

Σημειώνεται ότι, ο ΟΑΚ Α.Ε., με δύο σχετικές Αποφάσεις, απέρριψε εμπρόθεσμα τις αντίστοιχες δύο Ειδικές δηλώσεις διακοπής εργασιών της αναδόχου. Η ανάδοχος εταιρεία, εφόσον δεν έχει εξοφληθεί ο 59ος λογαριασμός, δεν ξεκίνησε τις εργασίες κατασκευής του έργου και με σχετικό έγγραφό της επιφυλάχθηκε να ζητήσει την διάλυση της σύμβασης, εφόσον δεν εξοφληθεί άμεσα ο 59ος λογαριασμός του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω, τα αναφερόμενα παραπάνω χρονικά περιθώρια για την περαίωση των έργων έχουν διαφοροποιηθεί, με αύξηση των απαιτούμενων χρόνων ολοκλήρωσης του έργου, κατά τέσσερις μήνες.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη