

23 Ιουλ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /07 /2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 991

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά-Υπεραστική συγκοινωνία σε χωριά του ν. Κιλκίς

ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 287/26-6-2014

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ.πρωτ. 287/26-06-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα Αγαθοπούλου Ειρήνη-Ελένη, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν.2963/2001(Α'268), με απόφαση του Νομάρχη της έδρας του Κ.Τ.Ε.Λ. (και άρα του Οργάνου που ασκεί τις αρμοδιότητές του μετά τη θέση σε ισχύ του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»), μετά από εισήγηση του Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, (αν πρόκειται για υπεραστικές γραμμές), η οποία υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 15 ημερών, καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων, κοινών, ταχέων και υπερταχέων και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο. (Σε περίπτωση συνεκμετάλλευσης γραμμών, ο παραπάνω καθορισμός των δρομολογίων γίνεται με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών και άρα των Οργάνων που ασκούν τις αρμοδιότητές των). Το ίδιο όργανο, βάσει του άρθρου 7, είναι αρμόδιο για την τροποποίηση των γραμμών ως προς την αφετηρία, τη διαδρομή, τις στάσεις και το τέρμα κάθε γραμμής.

Όσον αφορά την ανάθεση εκτέλεσης συγκοινωνίας στο νομό Κιλκίς, σε φορέα άλλον από το υπεραστικό ΚΤΕΛ Κιλκίς, αυτό έρχεται σε αντίθεση με τις προβλέψεις του προαναφερθέντος ν.2963/2001.

Ειδικότερα, για τα συγκεκριμένα χωριά που αναφέρονται στην ανωτέρω ερώτηση της Βουλευτή, όπως ενημερωθήκαμε με το από 1-7-2014 υπόμνημα της «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. ΚΙΛΚΙΣ Α.Ε.», υπάρχει λεωφορειακή σύνδεση με τα δρομολόγια: κάθε Τετάρτη Πολύκαστρο-Λιμνότοπος-Άσπρος-Αξιοχώρι και επιστροφή. Ο περιορισμός των δρομολογίων οφείλεται στις οικονομικές δυσχέρειες που αντιμετωπίζει η εν λόγω Α.Ε τα τελευταία τέσσερα χρόνια, σε συνδυασμό με την σχεδόν μηδενική επιβατική κίνηση που υπήρχε από τα ανωτέρω χωριά. Την παρούσα χρονική στιγμή γίνεται εκ νέου προσπάθεια επίλυσης των προβλημάτων και αναζητείται λύση για καλύτερη υπεραστική σύνδεση

των εν λόγω περιοχών σε συνεργασία Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. ΚΙΛΚΙΣ, Δημοτικής Αρχής και των κατοίκων.

Από πλευράς μας θεωρούμε ότι θα πρέπει να εξεταστεί εκ νέου η σύνδεση των οικισμών με τα γύρω αστικά κέντρα προς άρση της απομόνωσης των κατοίκων των περιοχών αυτών.

Βεβαίως, επειδή σε κάθε περίπτωση και σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268), η εποπτεία των φορέων συγκοινωνιακού έργου τακτικών αστικών και υπεραστικών γραμμών ανήκει στους οικείους Νομάρχες, πλέον Περιφερειάρχες, το παρόν διαβιβάζεται στον Υπουργό Εσωτερικών λόγω αρμοδιότητας.

2. Όσον αφορά την πρόταση για εξυπηρέτηση των εν λόγω χωριών του ν. Κιλκίς από το «Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (ΟΑΣΘ), επισημαίνονται τα εξής:

Σχετικό με την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της αστικής περιοχής της Θεσσαλονίκης και των προαστίων αυτής, είναι το άρθρο 1 του ν.δ. 3721/1957(Α'142), με το οποίο ανατίθεται το έργο αυτό στο Ν.Π.Ι.Δ. με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης» (ΟΑΣΘ). Η περιοχή εξυπηρέτησης επεκτάθηκε το 2003 σε επιπλέον 15 δήμους του νομού Θεσσαλονίκης, (Καλλιθέας, Αγίου Αθανασίου, Χαλάστρας, Αξιού, Χαλκηδόνας, Κουφαλίων, Μυγδονίας, Ασσήρου, Λαχανά, Λαγκαδά, Κορώνειας, Θέρμης, Βασιλικών, Μίκρας, Επανομής), με την κ.υ.α.Α68587/5029/2003(Β'934). Επίσης, το 2010 υπεγράφη συμπληρωματική οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., που κυρώθηκε με το ν.3897/2010 (Α'208), με την οποία επεκτάθηκε η εξυπηρέτηση σε εννέα (9) Δήμους του Επαρχείου Λαγκαδά, με την χρήση λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. και του Κ.Τ.Ε.Λ. Ν.Θεσσαλονίκης. Όλες οι προαναφερόμενες επεκτάσεις πραγματοποιήθηκαν κατόπιν υπολογισμού και ανάληψης από το Ελληνικό Δημόσιο του όποιου πρόσθετου κόστους.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν.3446/2006(ΦΕΚΑ') μπορεί να επιτραπεί η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου για την εξυπηρέτηση δημοτικών διαμερισμάτων ή κοινοτήτων των οποίων η έδρα βρίσκεται σε απόσταση μέχρι έξι χιλιομέτρων από έδρα δήμου που υπάγεται στην περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας του Νομού Θεσσαλονίκης και εξυπηρετείται από τον Ο.Α.Σ.Θ. Επίσης απαιτείται προηγούμενη απόφαση του οικείου νομαρχιακού συμβουλίου, καθώς και η προς ένταξη στην εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου έδρα να μην εντάσσεται σε περιοχή η οποία έχει χαρακτηριστεί ως αστική περιοχή του οικείου νομού σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2963 /2001(ΦΕΚ 268 Α').

Όμως, στη συγκεκριμένη περίπτωση, η απόσταση των οικισμών από τα Κουφάλια, (έδρα του Δήμου Χαλκηδόνας που εξυπηρετεί ο Ο.Α.Σ.Θ.) ξεπερνά κατά πολύ το ως άνω όριο. Ειδικότερα, το Αξιοχώρι— που είναι και ο πλησιέστερος οικισμός προς τα Κουφάλια – βρίσκεται σε ~21 χιλιομέτρων, ενώ ο Λιμνότοπος σε απόσταση ~29 χιλιομέτρων.

Συνεπώς, η απόφαση περί τακτικής εξυπηρέτησης των συγκεκριμένων οικισμών από τον Ο.Α.Σ.Θ. απαιτεί προηγουμένως την αναθεώρηση της υπόψη νομοθετικής διάταξης. Επιπλέον, απαιτείται να εξεταστεί η νομιμότητα ενδεχόμενης νομοθετικής τροποποίησης σε σχέση με τον

Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007 και ειδικά το άρθρο που αφορά στον τρόπο ανάθεσης επιπλέον συγκοινωνιακού έργου με απευθείας ανάθεση. Εξάλλου, οποιαδήποτε τροποποίηση της περιοχής εξυπηρέτησης από τον Ο.Α.Σ.Θ. εκτός της περιοχής της Θεσσαλονίκης απαιτεί νέα νομοθετική ρύθμιση καθώς και ανάληψη του ανάλογου κόστους από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω της επιβάρυνσης της αντισταθμιστικής καταβολής που λαμβάνει ο Οργανισμός κάθε έτος. Επισημαίνουμε ότι στην παρούσα φάση αναζητούνται λύσεις για την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού και την απρόσκοπτη καταβολή της αντιστάθμισης προκειμένου να διατηρηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Αγαθοπούλου Ειρήνη Ελένη
2. Υπουργείο Εσωτερικών-Γραφείο Υπουργού.

