



21 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2014

Αρ. Πρωτ: 37088

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Θάλεια Παράσχη
Τηλέφωνο : 210 3332061

ΠΡΟΣ :

ΚΟΙΝ:

✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ
- Βουλευτή:
κο Νίκο Νικολόπουλο
(διά της αρμόδιας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με Α.Π. 866/7-7-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Νίκος Νικολόπουλος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 36831/17-7-2014 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης, με συνημμένα τα με αριθμ. πρωτ. 350/153ΓΠ/15-7-2014 και 7901/14/15-7-2014 έγγραφα, του Κέντρου Προγραμματισμού & Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) και του «Enterprise Greece S.A.» αντίστοιχα, που αποτελούν εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας.

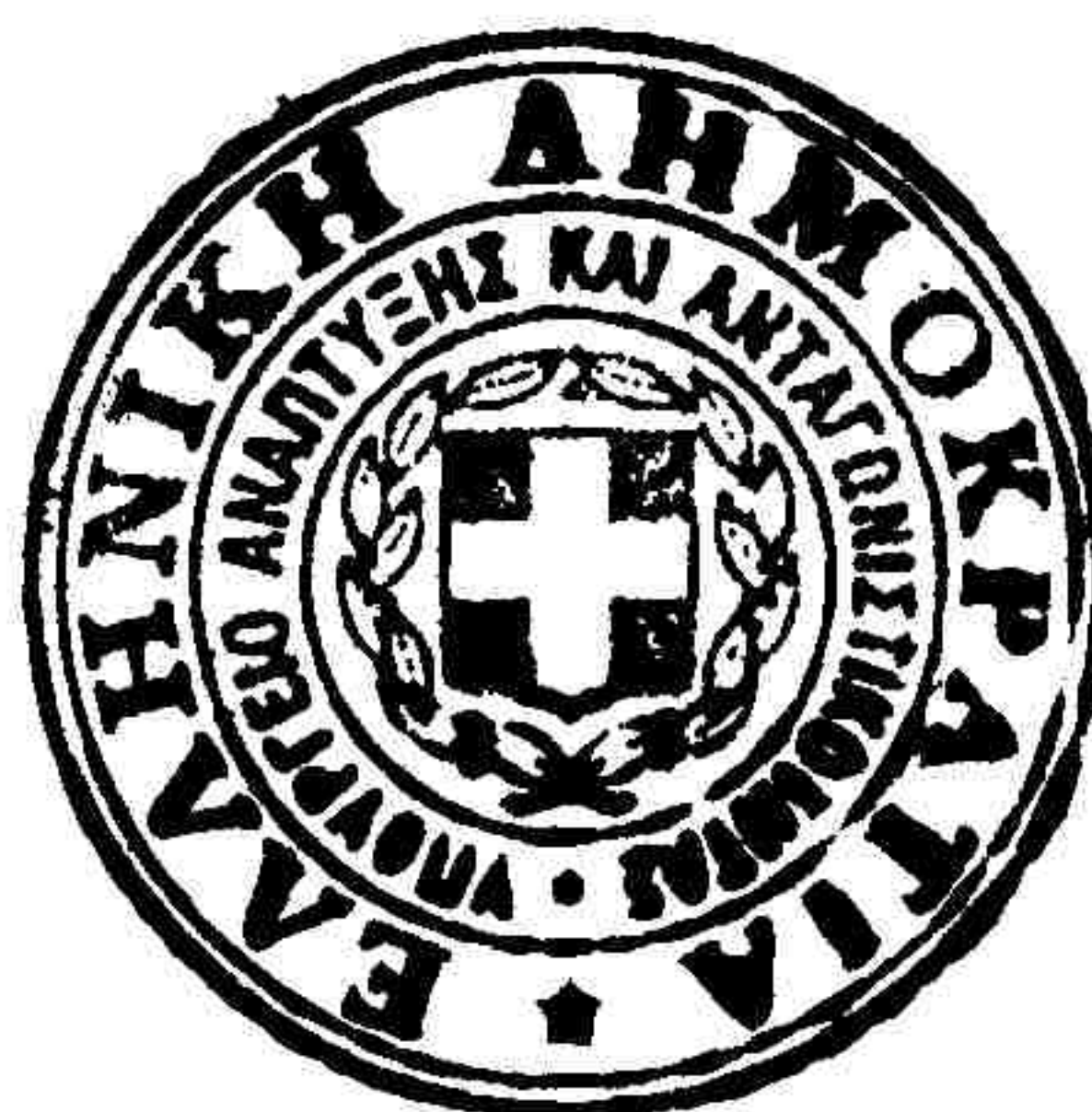
Ο Υφυπουργός

Παναγιώτης (Νότης) Μηταράκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Γραφ. Υπουργού
Γραφ. Υφυπουργού
Γραφ. Κοιν.Ελέγχου

Αρ. σελ. απάντησης (1)
Αρ. σελ. συνημμένων (7)
Συνολικός αρ. σελίδων (8)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΩΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚΣΗΣ
Κ.Θ.Ε.

ΚΟΤΣΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Αθήνα, 17 Ιουλίου 2014

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Αριθ. Πρωτ.: 36831

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Ευφροσύνη Τζάλλα
Τηλέφωνο : 210 333 2094
Fax : 210 333 2037

ΠΡΟΣ: Το Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ.: 1. Γεν. Δ/ση Διοικ. Υποστήριξης
- Γραφείο Προϊσταμένου
α. Δ/ση Διοικητικού
- Γραφείο Προϊσταμένης
- Τμήμα Γ'

ΑΝΑΚ: - Γραφείο Υπουργού

Θέμα: «Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή»

Αναφορικά με την αριθμ. πρωτ. 866/7-7-2014 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Ανεξάρτητο Βουλευτή Ν. Αχαΐας κ. Νικόλαο Νικολόπουλο με θέμα «Τι θα φέρει η Κινεζική “εισβολή” στη χώρα μας» σας διαβιβάζουμε, συνημμένα, φωτοαντίγραφα των υπ' αριθμ. 350/153ΓΠ/15-7-2014 και 7901/14/15-7-2014 απαντήσεων του ΚΕΠΕ (Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών) και του ENTERPRISE GREECE, αντίστοιχα, εποπτευομένων Φορέων του Τομέα Ανάπτυξης του Υπουργείου μας.

Συνημμένο: ένα (2).

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Γεωργία Χωρέμη

ΚΟΤΡΟΓΙΑΝΝΟΥ ΜΑΡΙΑ

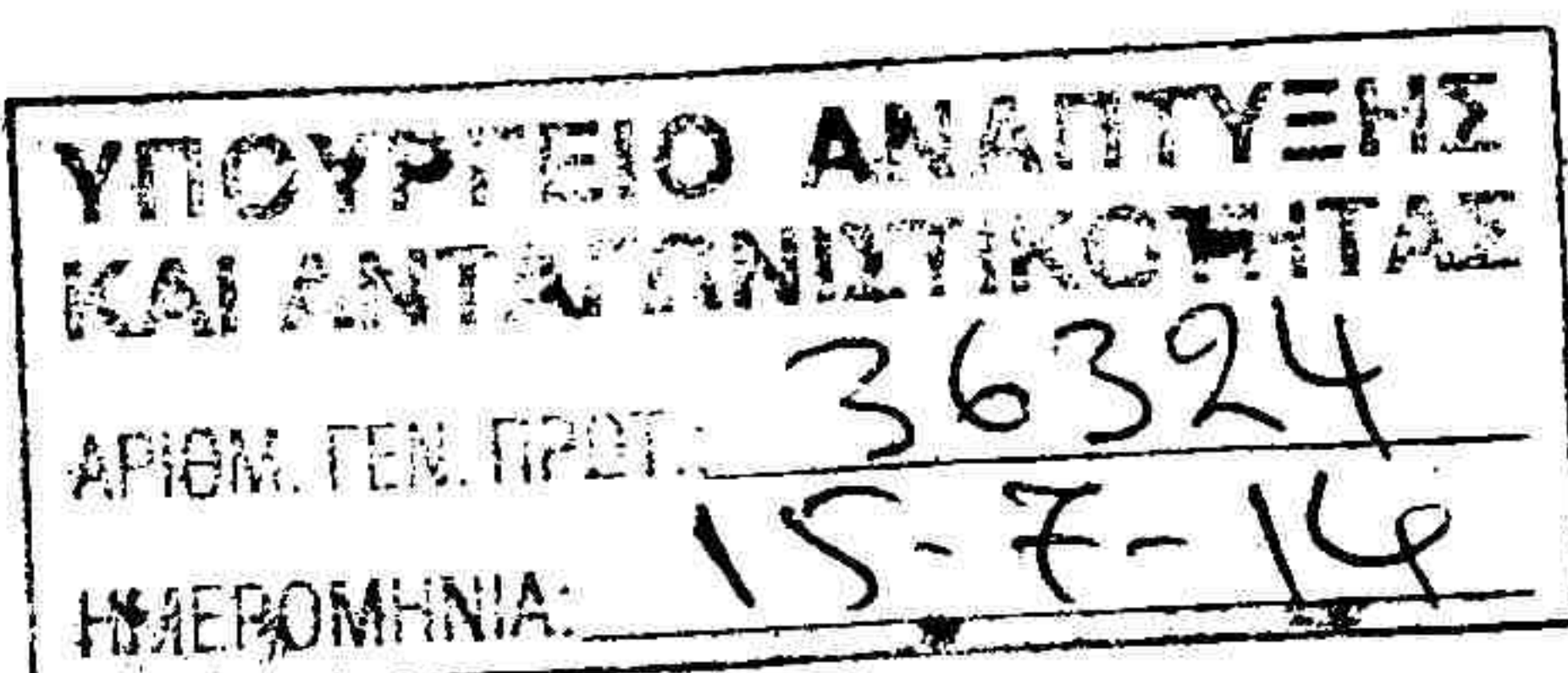
**ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ**

ΑΜΕΡΙΚΗΣ 11, ΑΘΗΝΑ 106 72



**CENTRE OF PLANNING
AND ECONOMIC RESEARCH**

11, AMERIKIS STR., 106 72, ATHENS GREECE



Αθήνα, 15 Ιουλίου 2014

Αριθ. Πρωτ.: 350/153 ΓΠ

κα Τζάλλα
16/7/14

Υπουργείο Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Διεύθυνση Διοικητικού
Τμήμα Γ'
Υπόψη κας Ε. Τζάλλα
Φαξ.: 210 3332037

Θέμα: «Ερώτηση Βουλευτή»

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. 35524/10.7.2014 εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Επιδράσεις Κινεζικών Επενδύσεων στην Απασχόληση στην Ελλάδα

Η Κίνα έχει προχωρήσει σε σημαντικές εξωτερικές επενδύσεις τα τελευταία έτη ώστε να αυξήσει την διείσδυση των ενδιάμεσων και τελικών προϊόντων της στην Ευρώπη αλλά και παγκοσμίως (περίπου \$193 δισεκ. το 2013). Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η επιλογή της εταιρείας COSCO να αξιοποιήσει και να επεκτείνει τον εμπορευματικό σταθμό του λιμένα του Πειραιά, καθιστώντας τον ένα σημαντικό διαμετακομιστικό κόμβο των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιαστικής και του διεθνούς εμπορίου. Ο χρόνος που μπορεί να εξοικονομηθεί κατά τη μεταφορά προϊόντων από την Άπω Ανατολή στην Κεντρική Ευρώπη μέσω του λιμένα Πειραιώς φθάνει τις 7-10 ημέρες, έναντι της μεταφοράς μέσω των λιμένων στη Βόρεια ακτή της Ευρώπης. Παράλληλα, στον λιμένα Πειραιώς αναπτύσσονται ή πρόκειται να αναπτυχθούν υποδομές και υπηρεσίες συναφείς με τις θαλάσσιες μεταφορές για τον χειρισμό, έλεγχο, τυποποίηση, (ανα)συσσκευασία και διαμετακόμιση των φορτίων. Η COSCO έχει επενδύσει 380 εκατ. ευρώ στον λιμένα

Πειραιώς, αυξάνοντας θεαματικά την κίνηση των εμπορευματοκιβωτίων (άνω του 130% τα τελευταία 5 έτη) και δημιουργώντας περίπου 1000 θέσεις εργασίας.

Οι νέες επενδύσεις που προγραμματίζει η COSCO στον λιμένα του Πειραιά ανέρχονται στα 230 εκατ. ευρώ, και αναμένεται να δημιουργήσουν άμεσα περίπου 1200 νέες θέσεις εργασίας. Οι επενδύσεις αυτές πλαισιώνονται από έναν σημαντικό αριθμό άλλων επενδύσεων σε διάφορους τομείς της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας (βλ. ελληνο-κινεζικές συμφωνίες του Ζαπτείου τον Ιούνιο του 2014), καθώς και νέες επενδύσεις που αναμένονται να προκληθούν από αυτές που έχουν ήδη προγραμματισθεί. Οι εκτιμώμενες επιδράσεις των αναφερόμενων επενδύσεων στην απασχόληση, υπό όρους δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, σε κλαδικό και εθνικό επίπεδο, όπως προκύπτουν από την εφαρμογή του υποδείγματος ανάλυσης εισροών-εκροών του ΚΕΠΕ, καταγράφονται στον Πίνακα 1.

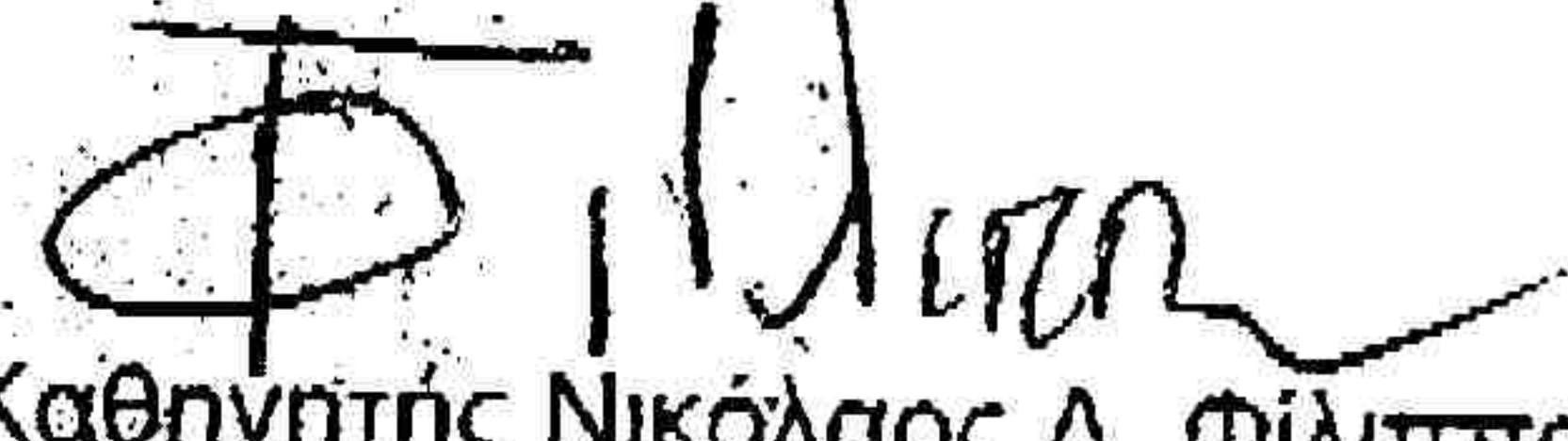
Οι μεγαλύτερες επιδράσεις παρατηρούνται στους τομείς της ενέργειας (περίπου 14900 νέες θέσεις απασχόλησης, εκ των οποίων περίπου οι 3800 είναι λόγω των άμεσων επιδράσεων και 11100 λόγω των έμμεσων επιδράσεων), κυρίως για την παραγωγή ηλεκτρισμού μέσω εναλλακτικών και ανανεώσιμων πηγών, των προϊόντων και υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής (περίπου 11100 νέες θέσεις απασχόλησης, εκ των οποίων περίπου οι 4200 οφείλονται στις άμεσες επιδράσεις και 6900 στις έμμεσες επιδράσεις), μέσω της επένδυσης της εταιρείας ZTE, και του τουρισμού (περίπου 11000 νέες θέσεις απασχόλησης, εκ των οποίων οι 6500 οφείλονται στις άμεσες επιδράσεις και οι υπόλοιπες στις έμμεσες επιδράσεις). Οι επιδράσεις (τουλάχιστον 600 νέες θέσεις εργασίας) στις υποστηρικτικές υπηρεσίες μεταφορών – Logistics οφείλονται στις επενδύσεις των εταιρειών Huawei και HP στον εμπορευματικό σταθμό του λιμένα του Πειραιά. Οι επιδράσεις στις χερσαίες μεταφορικές υπηρεσίες (τουλάχιστον 1200 νέες θέσεις εργασίας), κατά κύριο λόγο, τις σιδηροδρομικές, οφείλονται στην αύξηση του εγχώριου μεταφορικού έργου (υπό όρους αξίας TEUs την επόμενη διετία) λόγω των κινεζικών επενδύσεων σε υποδομές λιμένων και εφοδιαστικής. Το σύνολο των άμεσων επιδράσεων στην απασχόληση ανέρχεται στις 21630, και των έμμεσων επιδράσεων στις 30778 νέες θέσεις εργασίας. Οι συνολικές (άμεσες και έμμεσες) επιδράσεις ανέρχονται περίπου στις 52400.

Πίνακας 1 Εκτιμώμενες άμεσες και έμμεσες επιδράσεις κινεζικών επενδύσεων στην Ελλάδα ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας

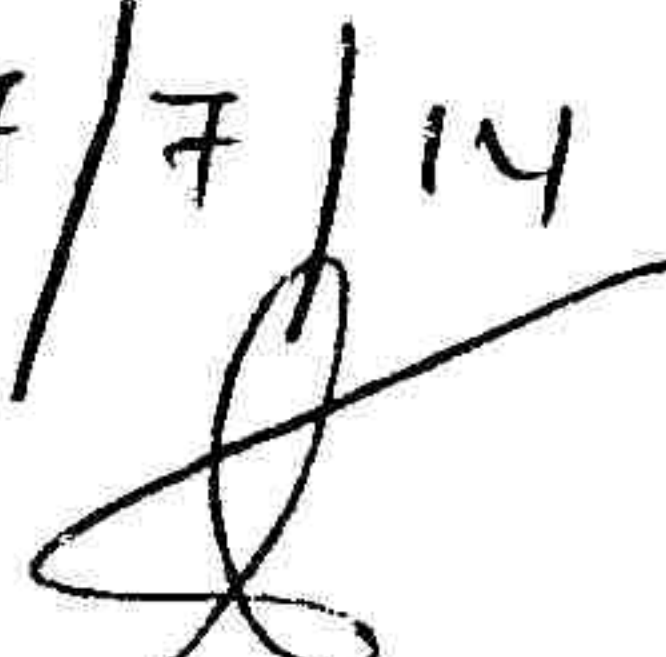
	Άμεσες	Έμμεσες	Συνολικές
Τρόφιμα-Ποτά	4759	4477	9235
Ενέργειας	3790	11102	14892
Ακίνητης Περιουσίας	111	466	578
Τουρισμός	6542	4438	10979
Δομικά Υλικά (κυρίως μάρμαρα)	79	186	266
Λιμένες - Θαλάσσιες Μεταφορές	1187	2356	3543
Υποστηρικτικές Μεταφορικές Υπηρεσίες - Logistics	300	300	600
Χερσαίες μεταφορές (κυρίως σιδ/μικές)	651	545	1196
Προϊόντα και Υπηρεσίες Τηλεπικοινωνιών και Πληροφορικής	4210	6908	11118
	21630	30778	52407

Ωστόσο, το σύνολο των επιδράσεων στην απασχόληση αναμένεται να είναι μεγαλύτερο του μεγέθους αυτού, αφού δεν λαμβάνονται υπόψη κάποιες συμφωνίες, όπως αυτές της ναυπήγησης ελληνόκτητων πλοίων στην Κίνα. Τέτοιες συμφωνίες θα αυξήσουν τη συμμετοχή των εισπράξεων από ναυτιλιακό εισόδημα στην εθνική οικονομία και πιθανώς τις εξαγωγές υλικών/εξοπλισμού για την ναυπήγηση των ελληνόκτητων πλοίων. Παράλληλα, στις θετικές επιδράσεις θα πρέπει να ληφθούν υπόψη ενδοκλαδικές και διακλαδικές συνέργειες, αύξουσες αποδόσεις κλίμακας (άνοδος της παραγωγικότητας), η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας σε τομείς όπως το διαμετακομιστικό εμπόριο, οι υποδομές και ο τουρισμός, η εξοικονόμηση κρατικών δαπανών, η αύξηση των εσόδων, η ενίσχυση του ανταγωνισμού και η μείωση του κόστους παραγωγής των σχετικών προϊόντων και υπηρεσιών. Το σύνολο των άμεσων και έμμεσων αυτών επιδράσεων θα δημιουργήσει νέες θέσεις απασχόλησης αλλά και θα ενισχύσει τη διατηρησιμότητα των υπάρχουσών θέσεων εργασίας.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &
Επιστημονικός Διευθυντής


Καθηγητής Νικόλαος Δ. Φίλιππας

Enterprise Greece
INVEST & TRADE

Τμ. Γ
17/7/14


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΑΡΙΘΜ. ΓΕΛ. ΠΡΩΤ.: 36663
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 17-7-14

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Υπόψη κας Ε. Τζάλλα
Fax: 210 -333 2037

Αθήνα 15 Ιουλίου 2014
Α.Π. 7901/14

Θέμα: «Ερώτηση Βουλευτή»

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 35524/10-7-14 επιστολής σας, που αφορά στην κατατεθείσα στη Βουλή των Ελλήνων, ερώτησης του Ανεξάρτητου Βουλευτή Ν. Αχαΐας, κ. Νίκου Νικολόπουλου, με αριθμό 866/7-7-2014, και θέμα: «Τι θα φέρει η Κινεζική «εισβολή» στην χώρα μας» αναφέρουμε τις υπηρεσιακές απόψεις της «Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.»:

Τα συνολικά οφέλη από οποιεσδήποτε πραγματοποιούμενες επενδύσεις σε μια οικονομία είναι πολλαπλά και πολλαπλασιαστικά. Δεν μπορούν να αποτιμηθούν μόνο με το ύψος των κεφαλαίων που επενδύονται ή με το πλήθος των θέσεων που δημιουργούνται και σχετίζονται άμεσα με την κάθε συγκεκριμένη επένδυση. Αντίθετα περιλαμβάνουν και λοιπές επιδράσεις οι οποίες αποτιμώνται δύσκολα και έχουν να κάνουν με την παράπλευρη ανάπτυξη των συναφών κλάδων και δραστηριοτήτων.

Έτσι και για τις επενδύσεις Κινεζικών εταιριών στην Ελλάδα, πέρα από τα προφανή μεγέθη που συνήθως ανακοινώνονται ανά επένδυση, υπάρχουν και πολλαπλασιαστικά οφέλη που δημιουργούν προστιθέμενη αξία, ενώ αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες αύξησης του ΑΕΠ. Οι σημαντικότερες επενδύσεις από Κινεζικές εταιρίες μέχρι τώρα είναι οι ακόλουθες:

1. Νέα επένδυση της **COSCO** στο λιμάνι του Πειραιά ανακοινώθηκε τον Νοέμβριο του 2013. Με αυτή την επένδυση η εταιρεία θα υπερδιπλασιάσει το ύψος της αρχικής της επένδυσης, στους προβλήτες II και III, επενδύοντας επιπλέον 230 εκατομμύρια. Η επένδυση αυτή αναμένεται να υπερδιπλασιάσει τις θέσεις εργασίας, δημιουργώντας άμεσα 700 νέες και άλλες περίπου 1.500 έμμεσες. Η εταιρεία έχει ήδη επενδύσει περί τα 180 εκατ. ευρώ, προκειμένου να βελτιώσει τις ανωδομές στους προβλήτες και την παραγωγικότητά τους.

Enterprise Greece (Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε.)

Έδρα: Μητροπόλεως 3, 105 57 Αθήνα

Υποκατάστημα: Μαρ. Αντύπα 86-88, 163 46 Αθήνα (Ηλιοπούλη)

Γραφείο Θεσσαλονίκης: Κ. Κρυστάλλη 4, 546 30

Τ. 210 3355700, Φ. 210 3342070

2. Η επένδυση της **Lamda Development** στο Ελληνικό, στην οποία συμμετέχει η Κινεζική **Fosun**, θα φτάσει περί τα 10 δισεκατομμύρια ευρώ. Μόνο το κόστος των υποδομών που θα απαιτηθούν (τραμ, μετρό, υπογειοποιήσεις, δίκτυα ηλεκτρισμού κ.λπ.) υπολογίζεται σε περίπου 1 δισ. ευρώ. Η επένδυση εκτιμάται, σύμφωνα με την κοινοπραξία, ότι θα μπορούσε να δημιουργήσει άμεσα 10.000 θέσεις εργασίας και σε βάθος χρόνου, δηλαδή με την ολοκλήρωσή της, ακόμη και 50.000 θέσεις. Άλλη εκτίμηση, από το Ινστιτούτο Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, είναι ότι η ανάπτυξη του Ελληνικού θα δημιουργήσει περί τις 30.000 θέσεις εργασίας κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα ενισχύσει το ΑΕΠ της χώρας κατά περίπου 1,2%.

3. Συνεργασία κινεζικής **Fochon Pharma** με **Sellas Life Sciences Group**. Πρόκειται για συμφωνία συνεργασίας που υπέγραψε η Sellas Life Sciences Group, εταιρία κλινικών μελετών με έδρα στην Ελβετία που δραστηριοποιείται στη χώρα μας, αλλά και διεθνώς στην ανάπτυξη φαρμάκων και ιατρικών μηχανημάτων με την κινεζική εταιρεία Fochon Pharma, μέλος της κινεζικής Fosun Pharma. Βάσει της συμφωνίας, η Sellas αποκτά τα παγκόσμια δικαιώματα δύο μορίων για την ανάπτυξη καινοτόμων θεραπειών για το Διαβήτη Τύπου II και τον Καρκίνο του Πνεύμονα. Η ανάπτυξη θα γίνει με τη διενέργεια κλινικών μελετών από τη φάση I, που ξεκινούν από το πρώτο στάδιο της διερεύνησης της ασφάλειας και τοξικότητας, με στόχο τη φάση III που οριστικοποιείται η δυνατότητα κυκλοφορίας τους στην αγορά.

Ήδη η Sellas πραγματοποιεί άλλα 10 πρωτόκολλα διεθνών εταιρειών στη χώρα μας, για την ανάπτυξη ισάριθμων μορίων με κλινικές μελέτες φάσεων 2 και 3. Με τη συμφωνία της με τη Fochon, η Sellas αποκτά το 10% των δικαιωμάτων διάθεσης στη διεθνή αγορά πλην Κίνας, των δύο μορίων, για τα επόμενα 8 χρόνια μετά την έγκριση της κυκλοφορίας τους στην αγορά. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η Sellas υλοποιεί μια σημαντική επένδυση ύψους έως και 400 εκατ. Ευρώ με χρηματοδότηση επενδυτικών οίκων που εστιάζουν στο χώρο της υγείας. Τα νέα μόρια αυτά θα εξασφαλίσουν πρόσβαση σε καινοτόμες θεραπείες στους ασθενείς που θα λάβουν μέρος στις κλινικές έρευνες στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Εκτιμάται ότι, εφόσον τα αποτελέσματα των μελετών είναι θετικά, οι θεραπείες αυτές θα είναι διαθέσιμες σε ορίζοντα πενταετίας διεθνώς.

4. Η Κινεζική εταιρία **ZTE** – μια εκ των πέντε μεγαλύτερων τηλεπικοινωνιακών παρόχων παγκοσμίως – θα δημιουργήσει διαμετακομιστικό κέντρο στον Πειραιά για τα προϊόντα της καθώς και επισκευαστικό κέντρο. Η επένδυση αυτή θα φέρει 400-600 νέες θέσεις εργασίας.

Enterprise Greece

INVEST & TRADE

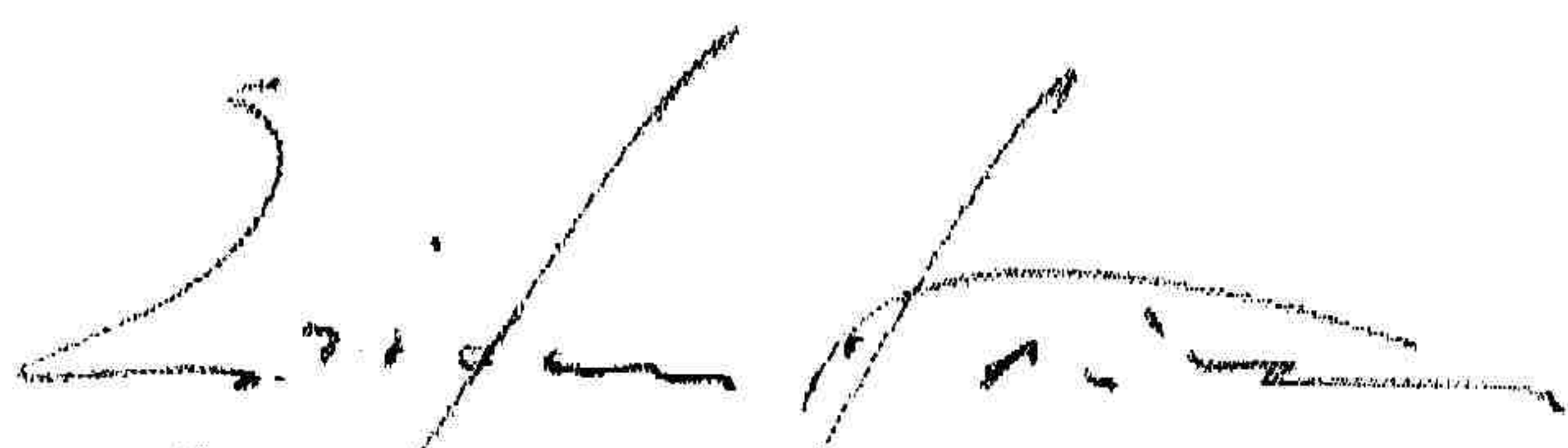
5. Νέο πιλοτικό κέντρο διανομής από την **Huawei** στον Πειραιά. Το Δεκέμβριο του 2013 έγινε η έναρξη πιλοτικής λειτουργίας του κέντρου διανομής της Huawei στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά.

6. Οι πιο πρόσφατες συμφωνίες για επενδύσεις, που υπογράφηκαν στο πρόσφατο Ελληνοκινεζικό Forum τον Ιούνιο και αφορούν ναυτιλία, υποδομές, εξαγωγικό εμπόριο, οικονομικές υπηρεσίες και χρηματοδότηση ναυπηγικών προγραμμάτων από κινεζικές τράπεζες. Τα πολλαπλασιαστικά οφέλη από τις επενδυτικές προοπτικές που συνοδεύουν την έλευση κινεζικών κεφαλαίων για την ανάπτυξη συγκεκριμένων κλάδων με σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες είναι τεράστια. Ιδίως, οι ναυτιλιακές και εμπορικές δραστηριότητες δημιουργούν προστιθέμενη αξία, ενώ αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες αύξησης του ΑΕΠ.

Ενδιαφέρον, τέλος, για επενδύσεις στην Ελλάδα έχουν δηλώσει οι **Friedmann Pacific Asset Management Ltd** και **Shenshen Airport (Group) Co. Ltd** για το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, η **China State Construction Engineering Corporation** για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι ενώ η **Chinese State Grid Corporation of China (SGCC)** για την ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,



Στέφανος Ησαΐας
Διευθύνων Σύμβουλος