



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 2131371464
Fax : 2131374336
E-mail : ke@hcg.gr

18 Ιουλ. 2014

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2014
Αριθ. Πρωτ.: 6611/207

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα Μ. Ρεπούση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτή κας Μ. Ρεπούση.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 537/27-6-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε ότι για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58), απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (ΦΕΚ 1323 Β'/2003), τα σκάφη αναψυχής οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρέλαιο, πετρελαιοειδή μίγματα, επιβλαβείς ουσίες ή μείγματα αυτών και πάσης φύσεως απόβλητα, λύματα και απορρίμματα. Συναφώς απαγορεύεται η χρήση των τουαλετών σκαφών κάθε είδους, όταν αυτά είναι αγκυροβολημένα σε λιμένα ή κοντά σε ακτές, εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα συγκράτησης των λυμάτων. Με ανάλογες διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, οι φορείς διαχείρισης των τουριστικών λιμένων οφείλουν να διαθέτουν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, σύμφωνα με την αριθ. 8111.1/41/09 (Β' 412/2009) κ.υ.α., σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 2007/71/ΕΚ Κοινοτικής Οδηγίας, ενώ σκάφη που δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού δεν γίνονται δεκτά στους ανωτέρω λιμένες.

Αναφορικά με το όριο ταχύτητας των σκαφών αναψυχής, γνωρίζεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20 (Β' 444/1999) όπως ισχύει, η κυκλοφορία ταχύπλοου σκάφους, όπως αυτό ορίζεται στις διατάξεις του υπόψη Γενικού Κανονισμού Λιμένων και εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις του αυτού Κανονισμού, απαγορεύεται :

- α) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις,
- β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές, που δεν σημαίνονται με σημαντήρες,
- γ) σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων, σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

Επίσης η κυκλοφορία με τη χρήση κινητήρα μηχανής των ιδιωτικών ταχυπλόων ή μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που διέπονται από τις διατάξεις του ανωτέρω Κανονισμού, επιτρέπεται από και προς τον αιγιαλό, εκτός των λουτρικών εγκαταστάσεων, εφόσον σε απόσταση εκατό μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι και η ταχύτητά τους δεν ξεπερνά τους τρεις (03) κόμβους. Σε περίπτωση που υπάρχουν λουόμενοι τα εν λόγω σκάφη πλέουν με ασφαλή ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τον ένα κόμβο, τηρώντας πορεία από/προς την ανοικτή θάλασσα.

Σε ότι αφορά στα θέματα αγκυροβολίας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του ν.δ. 187/1973, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, οι Λιμενικές Αρχές ρυθμίζουν την κίνηση, τη στάθμευση, τη μεθόρμιση, την αγκυροβολία και την τάξη εν γένει στην περιφέρειά τους. Περαιτέρω, κατά τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα που ισχύει για όλες τις Λιμενικές Αρχές πλην αυτής του Πειραιά, όπου εφαρμόζονται ανάλογες διατάξεις, η σειρά, οι θέσεις και ο τρόπος αγκυροβολίας, πρόσδεσης και παραμονής των πλοίων στους λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κ.λπ., ορίζονται κάθε φορά από τη Λιμενική Αρχή αυτεπαγγέλτως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις.

Στα πλαίσια των ανωτέρω, κατά τα έτη 2012, 2013 και έως σήμερα έχουν εκδοθεί από τις Λιμενικές Αρχές δεκαοκτώ (18) Αποφάσεις επιβολής προστίμου σε τουριστικά σκάφη για πρόκληση ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, συνολικού ύψους τριάντα επτά χιλιάδων διακοσίων πενήντα ευρώ (37.250,00€).

Πέραν αυτών, για την αποφυγή ατυχημάτων και τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, οι Λιμενικές Αρχές της χώρας διενεργούν εντατικούς ελέγχους. Από τα στοιχεία που τηρούνται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου προκύπτει ότι τα έτη 2012 και 2013 διεξήχθησαν 35.632 έλεγχοι ταχυπλόων σκαφών και θαλάσσιων μέσων αναψυχής και βεβαιώθηκαν 3.931 παραβάσεις, συνολικού ύψους τετρακοσίων εβδομήντα επτά χιλιάδων διακοσίων δύο ευρώ (477.202,00€).

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένο σε θέματα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και διασφάλισης της δημόσιας υγείας, διερευνά άμεσα οποιαδήποτε καταγγελία/πληροφορία για ύπαρξη ρύπανσης, ενώ έχει αναπτύξει ένα αποτελεσματικό σύστημα αστυνόμευσης με πλωτά, εναέρια και χερσαία μέσα στους χώρους ευθύνης του. Οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου εκδίδουν ετησίως και ενόψει εκάστης θερινής περιόδου, οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές για εντατικοποίηση των προβλεπόμενων περιπολιών και ελέγχων σε σκάφη που καταπιλέουν και προσεγγίζουν τις περιοχές δικαιοδοσίας τους. Σε περίπτωση διαπίστωσης σχετικών παραβάσεων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία κυρώσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ
3. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΙΓΑΚΑΛ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 17-7-2014

Για το Γραφείο

Κανονιστικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.