



18 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2014
Αριθ. Πρωτ.: 6611/213

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191464
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hmg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο
2. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
3. Βουλευτή κ. Γ. Σταθάκη
4. Βουλευτή κ. Ι. Μιχελογιαννάκη
5. Βουλευτή κ. Κ. Δερμιτζάκη
6. Βουλευτή κ. Μ. Κριτσωτάκη
7. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη
8. Βουλευτή κ. Ι. Ζερδελή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Ν. Συρμαλένιου, Θ. Δρίτσα, Γ. Σταθάκη, Ι. Μιχελογιαννάκη, Κ. Δερμιτζάκη, Μ. Κριτσωτάκη, Δ. Γάκη και Ι. Ζερδελή.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 585/30-6-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωρίζουμε ότι οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις που η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Το σύνολο σχεδόν των ακτοπλοϊκών γραμμών εξυπηρετείται από συμβατικά πλοία και την παρούσα χρονική στιγμή έχει εξορθολογιστεί ώστε όλα τα νησιά να εξυπηρετούνται ισομερώς και ικανοποιητικά, σύμφωνα με τις διαθέσιμες πιστώσεις.

Επιπλέον, οι τροποποιητικές διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), οι οποίες συμπεριλήφθηκαν στο ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α') και στο ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92 Α'), αποτέλεσαν την τελευταία μεταρρυθμιστική παρέμβαση στο χώρο της ακτοπλοΐας, με σαφή προσανατολισμό στη βελτίωση των όρων λειτουργίας των επιχειρήσεων στο εξαιρετικά δυσμενές τρέχον οικονομικό περιβάλλον. Επισημαίνεται, ότι κατά το στάδιο κατάρτισης των νομοσχεδίων, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου βρισκόταν σε συνεχή και τακτική διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη ευελιξία στην ακτοπλοϊκή δραστηριότητα, χωρίς να διαταράσσεται η οικονομική και κοινωνική ζωή των νησιωτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΑΔΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΔΣ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ
4. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 17-7-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΓΑ ΜΑΡΙΑ

ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.