



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σελίδες απάντησης 2
Σελίδες συν/νων 1
Σύνολο σελίδων 3

18 Ιουλ. 2014

Αθήν 18/07/2014 - 08:24α,
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1105381 ΕΞ 2014 /86

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.997
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Γραφείο κ.κ. Υπουργών
-Ανάπτυξης, Ανταγ/τας
Νίκης 5-7,10180,Αθήνα
-Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Χ. Τρικούπη 182, 10178 Αθήνα
-Περιβάλλοντος Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
-Τουρισμού
Αμαλίας 12, 10180 Αθήνα
2.Βουλευτή κ. Γ. Ζερδελή
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 206/19.6.14 ερώτηση.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 206/19.6.14 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Ζερδελής, σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθμ. 16003/2.7.2014 έγγραφο του ΤΑΙΠΕΔ .

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υπ. Οικονομικών
3. ΤΑΙΠΕΔ (Κολοκοτρώνη 1 10562)
- 4.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου



86 ΠΡΕΒ.

**ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ**

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2014

Α.Π.: 16003

Προς:
Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωφόρος 2,
105 62 Αθήνα
Fax: 210 3235 135

**Θέμα: Απάντηση στη με Αριθμό Πρωτοκόλλου 206/19.06.2014 ερώτηση του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Κυρίου
Γιάννη Ζερβελά**

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης και ως προς τα ζητήματα που αφορούν το ΤΑΙΠΕΔ, σημειώνουμε τα εξής:

1. Το ακίνητο με ΑΒΚ 121 δεν χρησιμοποιείται ως εμπορικός λιμένας ή για υποστηρικτικές του χρήσεις, όπως άλλωστε επισημαίνουν όλοι οι επίσημοι φορείς της πόλης. Οι ίδιοι φορείς αναφέρουν ότι πλέον το μόνο πλοίο που προσεγγίζει στον εμπορικό λιμένα είναι ένα επιβατικό οχηματαγωγό καθημερινά το καλοκαίρι και μερικές ημέρες την εβδομάδα τον χειμώνα. Κατά συνέπεια, από πουθενά δεν προκύπτει ότι υπάρχει ανάγκη επέκτασης του λιμένα ή των υφιστάμενων χρήσεων, όπως ισχυρίζεται ο ερωτών κ. Βουλευτής.
2. Έως την 19η Μαρτίου 2014, ημερομηνία της τελευταίας έρευνας τίτλων στα Κτηματολόγια και Υποθηκοφυλακείο Μυτιλήνης, δεν βρέθηκε μεταγεγραμμένη κάποια παραχώρηση χρήσης. Η μόνη παραχώρηση που διαπιστώθηκε αφορούσε την χρήση τμήματος 136,30 τ.μ. στον Δήμο Μυτιλήνης για την δημιουργία θερινού Δημοτικού Θεάτρου (υπ' αριθμ. 104/30.3.83 απόφαση του Δ.Σ./ΚΕΔ), υπό τον όρο ότι μέσα σε διετία θα υλοποιείτο ο σκοπός της παραχώρησης. Δεδομένου ότι 20 χρόνια μετά, ήτοι έως και την 12/11/2002, το ακίνητο είχε παραμείνει αναξιοποίητο, η Υπηρεσία της ΚΕΔ είχε ήδη προωθήσει τη διαδικασία ανάκλησης της παραχώρησης αυτής.
3. Με βάση τα αποτελέσματα των αυτοψιών που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ, στην περιοχή σταθμεύουν άναρχα τουριστικά λεωφορεία, φορτηγά και μηχανήματα έργου ακόμα και σήμερα, ενώ το μεγαλύτερο μέρος του χώρου είναι αλάνα με λυόμενες κάκιστες κατασκευές, αυθαίρετες πινακίδες και ουρματοπλέγματα, αρκετά βρώμικη, με κάθε είδος όχημα και μηχανήμα έργου σε αυτήν.
4. Στον χώρο του ακινήτου γίνεται η εκφόρτωση καυσίμων σε συνθήκες μη ελεγχόμενης ασφάλειας, συνήθως 2 φορές εβδομαδιαίως, ωστόσο δεν απαιτούνται 25 στρέμματα για τον σκοπό αυτό. Όπως ενημερώσαμε και το Λιμενικό Ταμείο, μέχρι την αξιοποίηση του ακινήτου μπορούμε να συζητήσουμε με την Λιμενική Επιτροπή τη μίσθωση έκτασης 3-4 στρεμμάτων, αυστηρά οριοθετημένης για κάλυψη αυτής της ανάγκης, με στόχο μετά την αξιοποίηση να δημιουργηθεί από τον υποψήφιο επενδυτή μια ασφαλής και άρτια υποδομή για την εκφόρτωση των καυσίμων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση ή πρόσθετη πληροφορία.

Με εκτίμηση,

Ανδρέας Ταπραντζής
Εντεταλμένος Σύμβουλος