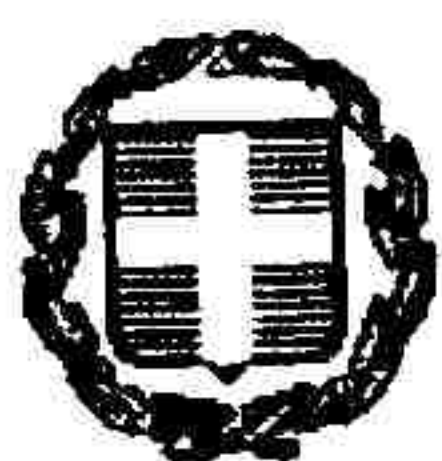




18 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σελίδες απάντησης 1
Σελίδες συνημμένων 2
Σύνολο σελίδων 3

Αθήνα, 18/07/2014 - 09:35
Αριθ. Πρωτ: ΓΚΕ 1105452 ΕΞ 2014 /33

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.33.75.247

FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : η Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Υπουργού
Χ. Τρικούπη 182
101 78 ΑΘΗΝΑ
- Υπουργείο Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας
Νίκης 5-7/ 101 80 ΑΘΗΝΑ
- 2. Βουλευτή κ. Χ. Μ. Γιαταγάνη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Η με αριθμ. πρωτ. 62/18.6.2014 ερώτηση .

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 62/18.6.2014 ερώτησης που κατέθεσε η ανωτέρω Βουλευτής, σας διαβιβάζουμε το με αριθμ. πρωτ. 16029/3.7.2014 έγγραφο του ΤΑΙΠΕΔ.

ΟΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

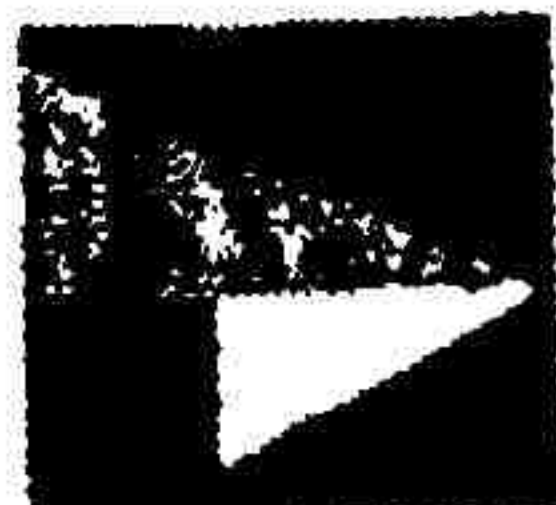
ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Ακριβές αντίγραφο
Η προϊσταμένη της Γραμματείας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Αν. Υπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υπ. Οικ/ων
4. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου

Αγγελος Α. Γεννησιόπουλος
ΔΕ/Α ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ



ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

33 Ν.Χ.

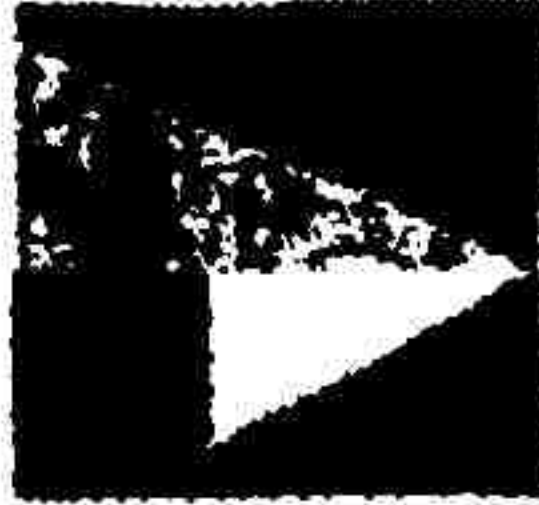
Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2014
Α.Π.: 16.029

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 62/18.6.2014 ερώτηση της βουλευτού κας Χ. Μ. Γιαταγάνη.

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης και σε ό,τι αφορά στο ΤΑΙΠΕΔ, σημειώνουμε τα εξής:

1. Το ΤΑΙΠΕΔ ουδέποτε είχε αναφερθεί σε αναστολή της διαγωνιστικής διαδικασίας. Σημειώνεται ότι δεσμεύθηκε ότι θα εξακολουθήσει να ενημερώνει τους αρμόδιους φορείς όπως και πράττει έως και σήμερα. Σημειώνεται ότι το ΤΑΙΠΕΔ είναι σε ανοικτή και συνεχή επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς τα τελευταία 2 χρόνια. Στο πλαίσιο αυτό άλλωστε εξετάζεται η διατήρηση και η ενίσχυση της συμβιωτικής σχέσης του λιμανιού με την πόλη της Θεσσαλονίκης.
2. Το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ ορίζεται και λειτουργεί με θεσμικό και διαφανή τρόπο, σύμφωνα με τον καταστατικό του και τον ιδρυτικό του νόμο Ν. 3986/2011. Όλες οι αποφάσεις του ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ στηρίζονται σε τεκμηριωμένες εισηγήσεις εξειδικευμένων συμβούλων υψηλού κύρους και ελέγχονται από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Επιπλέον, και για μια σειρά δημόσιων περιουσιακών στοιχείων με στρατηγική σημασία για τη χώρα, το ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ παρουσιάζει το έργο και τα σχέδιά του, πριν αυτά υλοποιηθούν με διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες, σε αρμόδια Επιτροπή της Βουλής. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στον ΟΛΘ, διενεργήθηκε ειδική συζήτηση στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής στις 09.04.2014. Είναι αυτονόητο ότι τα περί παρεμβάσεων του Πρωθυπουργού είναι παντελώς αβάσιμοι ισχυρισμοί.
3. Με την πώληση μετοχών της εταιρείας-παραχωρησιούχου διατηρείται το καθεστώς της συνολικής παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΘ Α.Ε., συνεπώς δεν σημειώνεται καμία απόκλιση με «ότι συμβαίνει σε όλη την Ευρώπη». Ο επενδυτής που θα επιλεγεί θα έχει ισχυρό κίνητρο ανάπτυξης σε όλες τις δραστηριότητες του λιμανιού, όπως το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, το Γενικό Φορτίο, το Χύδην Φορτίο, την ακτοπλοΐα, την κρουαζιέρα και άλλες υπηρεσίες λιμενικών εξυπηρετήσεων, ώστε να μην μείνουν δραστηριότητες που δεν θα ωφεληθούν. Επιπλέον, δεν τεκμηριώνεται με κανένα τρόπο η διαπίστωση της κας Βουλευτού ότι «τα έσοδα (από παραχωρήσεις) θα είναι κατά πολύ περισσότερα από το αντίτιμο της πώλησης».
4. Το ΤΑΙΠΕΔ δεν επεξεργάζεται πρόβλεψη για απόδοση 2% του τζίρου του ΟΛΘ στο Δήμο Θεσσαλονίκης.
5. Ο ΟΛΘ ως παραχωρησιούχος του λιμένα έως το 2051 έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε υποπαραχωρήσεις. Το δικαίωμα αυτό της εταιρίας είναι ανεξάρτητο από τη μετοχική της σύνθεση και θα παραμείνει ισχυρό και μετά την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης.



**ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ**

6. Η αξιοποίηση του ΟΛΘ που διενεργεί το ΤΑΙΠΕΔ αποσκοπεί στη μετατροπή του ΟΛΘ σε διαμετακομιστικό εμπορικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης, καθώς και στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας, κοινό αίτημα των δημοτών και των φορέων της πόλης της Θεσσαλονίκης. Ο επενδυτής που θα επιλεγεί μέσα από την εν εξελίξει διαδικασία αποκρατικοποίησης θα πληροί συγκεκριμένα τεχνικά και χρηματο-οικονομικά κριτήρια που θα του επιτρέψουν να αξιοποιήσει πλήρως τη δυναμική του λιμένα και να τον καταστήσει ένα πλήρως ανταγωνιστικό λιμάνι στην ευρύτερη περιοχή.

Με Αποδοχή,



Ιωάννης Εμίρης
Διευθύνων Σύμβουλος