



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

17 Ιουλ. 2014
Παπάγου, 16 -7-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-983

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Σιδηροδρομική γραμμή «Λάρισα- Βόλος».

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 409/24-6-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 409/24-6-2014 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αλέξανδρος Μιχ. Μεϊκόπουλος , σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Το συνολικό πλέγμα δρομολογίων για όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο, στο οποίο περιλαμβάνονται και τα δρομολόγια Βόλου–Λάρισας– Βόλου, όπως ισχύει, (505654/10-6-2011 εγκύκλιος της Ο.Σ.Ε Α.Ε), με μια σειρά προγραμματισμένων ρυθμίσεων–μικρών μεταβολών που προκύπτουν από επανεκτιμήσεις επιβατικών ροών, τεχνοοικονομικών δεδομένων, αποκατάσταση βλαβών αλλά και εν εξελίξει προβλεπομένων εργασιών ολοκλήρωσης εργολαβιών για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής, ακολουθεί τις γενικότερες κατευθύνσεις εξορθολογισμού του κόστους λειτουργίας της Ο.Σ.Ε Α.Ε.

Από τον Ιανουάριο του 2014 βρίσκεται σε εξέλιξη η με αριθμό 2192 σύμβαση για το έργο: «Αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας–Βόλου Α) φάση αναβάθμιση επιδομής και σταθμών», όπου περιλαμβάνονται εργασίες:

α) Γενική Επισκευή της σιδηροδρομικής γραμμής, αντικαταστάσεις σιδηροτροχιών στο τμήμα από στ.Λατομείου έως στ.Βόλου με νέου τύπου σιδηροτροχιές UIC 54, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις. Μετά το πέρας του έργου θα γίνει άρση των βραδυποριών που έχουν τεθεί για τις ανάγκες των εργασιών του έργου.

β) Ηλεκτροκίνηση της γραμμής που αποτελεί την Β' φάση του έργου.

Μετά την ολοκλήρωση και των δύο έργων, θα αυξηθεί η ταχύτητα και θα μειωθεί ο δρομολογιακός χρόνος, μεταξύ Βόλου-Λάρισας.

Ειδικότερα, σε σχέση με τα προβλήματα στο τροχαίο υλικό που χρησιμοποιείται για τη διαδρομή Λάρισα–Βόλος, αυτά έχουν πράγματι αυξηθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα λόγω του χαμηλού ορίου διαμέτρου των τροχών Α/Α MAN 2000 και την ακινητοποίηση 10 αυτοκινηταμαξών του εν λόγω τύπου. Ως εκ τούτου κυκλοφορούν πανελλαδικά 2 Α/Α στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Εδεσσας και άλλες 2 στο

υπόλοιπο δίκτυο. Η Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού Α.Ε. (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. Α.Ε.) έχει στόχο να επαναφέρει σε λειτουργική κατάσταση τροχαίο υλικό που έχει περιέλθει σε μακροχρόνια ακινησία. Στο πλαίσιο αυτό και μέχρι την επίτευξη του παραπάνω στόχου, όπου δεν είναι εφικτή η διάθεση αυτοκινηταμαξών προαστιακού τύπου, παραδίδεται καθημερινά τροχαίο υλικό ισοδύναμων χαρακτηριστικών για την εκτέλεση των δρομολογίων, αποτελούμενο κυρίως από μία Δ/Η Adtranz και τρεις σύγχρονες επιβατάμαξες.

Το επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται να αποκατασταθεί σημαντικός αριθμός τροχαίου υλικού προαστιακού τύπου, το οποίο θα επανενταχθεί στην κυκλοφορία και θα αποκαταστήσει την προσωρινή δυσλειτουργία στα δρομολόγια Λάρισας-Βόλου.

2. Με τον νέο Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του ΟΣΕ που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 698/Β'/09.03.2012, καταρτίστηκε η νέα οργανωτική δομή και διοικητική διάρθρωση της εταιρείας, στην οποία δεν συμπεριλαμβάνεται στο Βόλο τμήμα συντήρησης γραμμής και τμήμα επιθεώρησης. Η συγχώνευση των εν λόγω τμημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της Λάρισας αφορά μόνο διοικητικές αρμοδιότητες και δεν επηρεάζει την εύρυθμη λειτουργία του πλέγματος δρομολογίων και λοιπών υπηρεσιών συντήρησης. Περαιτέρω, για την αποτελεσματικότερη διαχείριση της κυκλοφορίας από 19/3/2014, σύμφωνα με την 5^α οργανωτική εγκύκλιο του ΟΣΕ, έχει δημιουργηθεί οργανωτική μονάδα επιπέδου Τομέα με έδρα τον Βόλο.

Όσον αφορά τυχόν ελλείψεις σε προσωπικό, (ΕΕΣΣΤΥ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ), είναι γνωστό ότι και οι δύο εταιρείες είναι σε διαδικασία ιδιωτικοποίησης (μέσω ΤΑΙΠΕΔ) και δεν είναι άμεσα εφικτή η εφαρμογή της διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού.

Ο

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μιχ. Μεϊκόπουλο


