



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 14.07.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 333

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού  
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

**ΘΕΜΑ:** Σχετικά με τη σήμανση και τα όρια ταχύτητας στο οδικό δίκτυο Κρήτης

**ΣΧΕΤ:** Η ΠΑΒ 278/26.06.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κύριος Κυριάκος Βιρβιδάκης

**ΚΟΙΝ:** ✓ 1) Βουλευτή κ. Κυριάκο Βιρβιδάκη  
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού  
3) Υπ. Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού  
4) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Η αναβάθμιση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), σε οδό ταχείας κυκλοφορίας, υλοποιείται στην πράξη με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου κατά τμήματα.

Η Διεύθυνση Μελετών Έργων (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως Προϊσταμένη Αρχή, κατά την εκπόνηση των μελετών αναβάθμισης του ΒΟΑΚ κατά τμήματα, ελέγχει και εγκρίνει τις εν λόγω μελέτες οι οποίες στην συνέχεια εφαρμόζονται, για την κατασκευή του ΒΟΑΚ σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, κατά περίπτωση και κατά τμήματα, είτε με διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού βελτιώνοντας τα γεωμετρικά στοιχεία της όπου απαιτείται, είτε με νέα χάραξη. Επισημαίνεται, ότι στις μελέτες αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. ως οδού ταχείας κυκλοφορίας, αναπόσπαστα εκπονούνται-επιβλέπονται-εγκρίνονται και οι μελέτες σήμανσης / ασφάλισης, η εκπόνηση των οποίων είναι σύμφωνη με τις, πλέον πρόσφατα, εγκεκριμένες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.).

Με την υπ.αρ. Δ3β/177/4-Ω/02.09.2009 (ΦΕΚ 2066/24.09.2009) απόφαση Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, από τον Κ.Ο.Κ. καθορίστηκαν τα όρια ταχύτητας των εθνικών οδών.

Με την με αρ.πρ. ΔΜΕΟ/ε/0/670/19.06.2001 (ΦΕΚ525/04.07.2001τ.Δ') απόφαση Υπουργού τ.ΠΕΧΩΔΕ χαρακτηρίσθηκε ο ΒΟΑΚ ως οδός ταχείας κυκλοφορίας, για να αποτραπεί η παρόδια δόμηση, οι νέες κυκλοφοριακές συνδέσεις και ισόπεδες διαβάσεις



με ειδικές προδιαγραφές. Ο χαρακτηρισμός του ΒΟΑΚ ως ταχείας κυκλοφορίας, δεν έχει καμία σχέση με τα όρια ταχύτητας αφού για τον καθορισμό των ορίων εκδόθηκε άλλη μεταγενέστερη απόφαση.

Σύμφωνα με τις παραπάνω σχετικές αποφάσεις και τον Ν.3481/2006 άρθρα 6 κ' 7, η Περιφέρεια Κρήτης ανέλαβε την συντήρηση όλου του ΒΟΑΚ, καθώς την αρμοδιότητα ανάθεσης για το εθνικό δίκτυο την ασκούσε ο Γενικός Γραμματέας της τότε Περιφέρειας Κρήτης και τώρα την ασκεί ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

Όπως μας ενημέρωσε η Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) ΑΕ του Υπουργείου, η οποία έχει την αρμοδιότητα για την "διοίκηση – διαχείριση" των συμβάσεων κατασκευής νέων έργων στο ΒΟΑΚ, βασική προϋπόθεση για την ένταξη και την χρηματοδότηση τους από τα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η ύπαρξη εγκεκριμένων μελετών για όλες τις φάσεις κατασκευής τους. Επομένως η κατασκευή κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης των οδών εκτελείται μόνο μετά από εγκεκριμένη σχετική μελέτη εφαρμογής. Επίσης μετά από την περαίωση του έργου παραλαμβάνεται από ειδική επιτροπή και παραδίδεται στην αρμόδια Δ/ση Συντήρησης.

Επίσης, όπως μας ενημέρωσε ο ΟΑΚ, συμπληρωματικά σας γνωρίζουμε ότι, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, ως αρμόδια Υπηρεσία Συντήρησης του ΒΟΑΚ, θα τοποθετήσει με εργολαβία που θα δημοπρατήσει, βάσει της προαναφερόμενης Δ3β/177/4-Ω/02.09.2009 απόφασης, την σήμανση που προβλέπεται.

Όσον αφορά τα συστήματα ελέγχου ταχύτητας στην Περιφέρεια Κρήτης, όπως μας ενημέρωσε η Δ/ση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) του Υπουργείου, έχουν τοποθετηθεί στο σύνολο των θέσεων όπως αυτές αναγράφονται στο τεύχος της μελέτης χωροθέτησης η οποία εγκρίθηκε με την υπ.αρ. Δ3ε/0/8/26-Ω/07.02.2007 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, έχουν διακριβωθεί οι μηχανισμοί και έχουν παραδοθεί στις κατά τόπους αρμόδιες Διευθύνσεις Τροχαίας μαζί με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, προς χρήση.

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

  
Π. Καμπύλη