

17 ΙΑΝ. 2014

Σελίδες απάντησης: 3

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο σελίδων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 16-7-2014
Αριθμ. Πρωτ. 37

Προς:

Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Αντιμετώπιση ζημιών από χαλαζόπτωση στις Π.Ε. Λάρισας και Καρδίτσας και μέτρα αντικαλαζικής προστασίας»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 215/19-6-2014
✓ Η Ερώτηση 240/19-6-2014

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσαν οι Βουλευτές **κ.κ. Γ. Λαμπρούλης, Ε. Γερασιμίδου, Θ. Κωνσταντινίδης** και **Ν. Μικαλάκης** και κατόπιν ενημέρωσής μας από τον ΕΛ.Γ.Α, σας πληροφορούμε τα εξής:

Για τις ζημιές που προξενήθηκαν από την χαλαζόπτωση που σημειώθηκε στις 15 Ιουνίου 2014 σε καλλιέργειες βαμβακιού, καλαμποκιού, σιτηρών κριθαριών αμπελιών κηπευτικών κ.λ.π. στην ευρύτερη περιοχή της Ελασσόνας της Π.Ε. Λάρισας και στην ευρύτερη περιοχή των δήμων Παλαμά και Σοφάδων της Π.Ε. Καρδίτσας διενεργήθηκαν οι απαραίτητες επισημάνσεις, έγιναν αναγγελίες και υποβάλλονται δηλώσεις.

Το έργο των εξατομικευμένων εκτιμήσεων ξεκίνησε πριν την λήξη της υποβολής δηλώσεων για τις καλλιέργειες που βρίσκονται στο στάδιο της συγκομιδής και συνεχίζεται και για τις υπόλοιπες, ενώ στην συνέχεια θα κοινοποιηθούν τα πορίσματα. Υπενθυμίζεται ότι, ο ΕΛ.Γ.Α. καταβάλλει τις αποζημιώσεις στους δικαιούχους παραγωγούς μετά την ολοκλήρωση της εκτιμητικής διαδικασίας και της κοινοποίησης των πορισμάτων. Βασική προϋπόθεση καταβολής της αποζημίωσης είναι να έχει υποβάλλει ο δικαιούχος την ΔΚΕ του έτους ζημιάς και να έχει εκπληρώσει τις ασφαλιστικές του υποχρεώσεις στον Οργανισμό.

Συμπληρωματικά αναφέρεται ότι, το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛ.Γ.Α με την αριθ. 87/30-5-2012 απόφασή του ενέκρινε τη συνέχιση του Εθνικού Προγράμματος Χαλαζικής Προστασίας με Εναέρια Μέσα σε περιοχές της Μακεδονίας και Θεσσαλίας για την περίοδο 2014-2018 και προχώρησε στη σύσταση βάσει της παραπάνω Απόφασης της ομάδας εργασίας για τον καθορισμό των όρων του διαγωνισμού.

Επίσης, με την αριθ. 193/13-12-2012 απόφασή του ενέκρινε τη δημόσια διαβούλευση του σχεδίου διακήρυξης για την προμήθεια του συστήματος χαλαζικής προστασίας (αεροπλάνα, μετεωρολογικά ραντάρ, κλπ). Με την αριθ. 53/14-5-2013 απόφασή το Δ.Σ ενέκρινε το προσχέδιο διακήρυξης ανοικτού δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού για την επιλογή του αναδόχου του έργου.

Στη συνέχεια, και μετά την έγκριση του προσχέδιου διακήρυξης εκ μέρους του ΥπΑΑΤ τον Ιούνιο, ο ΕΛ.Γ.Α. υπέβαλε αμέσως όπως είχε ως υποχρέωση την εν λόγω

διακήρυξη στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και ειδικότερα στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου για ένταξη της στο πρόγραμμα Κρατικών Προμηθειών. Η έγκριση του προγράμματος Κρατικών προμηθειών 2013 από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας έγινε τον Νοέμβριο του 2013.

Υστερα από τα παραπάνω το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΛ.Γ.Α. ενέκρινε την διακήρυξη ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για τη μίσθωση ενός Συστήματος Χαλαζικής Προστασίας με Εναέρια Μέσα και την προμήθεια Ιωδιούχου Αργύρου σε συσκευασία, καθώς και την προμήθεια Υλικών Ραδιοβόλισης, τα οποία απαιτούνται για την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Χαλαζικής Προστασίας με Εναέρια Μέσα από τον ΕΛ.Γ.Α.

Στις 7 Μαΐου 2014 ο διαγωνισμός για το Πρόγραμμα Χαλαζικής Προστασίας με Εναέρια Μέσα ολοκληρώθηκε και το σχέδιο της σύμβασης με τον ανάδοχο και ολόκληρος ο φάκελος του διαγωνισμού εστάλη από τον ΕΛΓΑ στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον απαραίτητο έλεγχο όπως προβλέπεται από το Νόμο. Στις 3 Ιουνίου 2014 το Ελεγκτικό Συνέδριο απέστειλε στον ΕΛ.Γ.Α. έγγραφο με το οποίο έκρινε νόμιμες τις σχετικές διαδικασίες και ενέκρινε την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων μίσθωσης τριών αεροπλάνων και του ιπτάμενου προσωπικού και προμήθειας ιωδιούχου αργύρου και υλικών ραδιοβόλισης.

Τονίζεται ότι, οι Υπηρεσίες και η Διοίκηση του ΕΛ.Γ.Α. την ίδια ημέρα που έλαβαν την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου κάλεσαν τον ανάδοχο του έργου να προσέλθει εντός 5 εργάσιμων ημερών για την υπογραφή της σύμβασης προσκομίζοντας και τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Ωστόσο, την ημέρα κατά την οποία έπρεπε να υπογραφεί η σύμβαση που είχε εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και ήταν σύμφωνη με τους όρους της διακήρυξης, παρελήφθη από τον ΕΛΓΑ έγγραφο του αναδόχου στο οποίο ο ανάδοχος ανέφερε ότι με βάση σχετική πρόβλεψη της διακήρυξης δεν είχε άμεσα διαθέσιμα και τα τρία αεροπλάνα, αλλά μόνο το ένα. Το δεύτερο αεροπλάνο σύμφωνα με τον ανάδοχο θα ήταν διαθέσιμο από τις 16/7/2014 και το τρίτο αεροπλάνο μέχρι το τέλος Ιουλίου 2014. Πρόταση του αναδόχου ήταν να ξεκινήσει το πρόγραμμα με ένα αεροπλάνο, με την απαίτηση όμως να λάβει την προκαταβολή που προβλεπόταν στη σύμβαση για τη διάθεση και των τριών αεροπλάνων και να μην επιβληθούν από τον ΕΛ.Γ.Α. ποινές στην περίπτωση που δεν τηρηθεί εκ μέρους του το χρονοδιάγραμμα ετοιμότητας του 2^{ου} και του 3^{ου} αεροπλάνου. Είναι σαφές λοιπόν, ότι ο ανάδοχος του έργου, ενώ είχε προσκληθεί να υπογράψει τη σύμβαση έτσι όπως είχε εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την πρότασή του σύμφωνα με τις υπηρεσίες του ΕΛΓΑ ουσιαστικά πρότεινε την τροποποίηση της σύμβασης στο τεχνικό και οικονομικό μέρος.

Η Διοίκηση του ΕΛΓΑ τηρώντας τη νομιμότητα και με σκοπό την αποφυγή καθυστερήσεων που θα συνεπαγόταν η τροποποίηση της σύμβασης λόγω ανάγκης νέας έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, προχώρησε στην υπογραφή της σύμβασης στις 12 Ιουνίου 2014 και ζήτησε από τον ανάδοχο να μεριμνήσει για την ετοιμότητα του συστήματος ώστε να παραληφθεί άμεσα από τον ΕΛ.Γ.Α.

Εξ' άλλου και πέρα από το χρονοβόρο της διαδικασίας επανέγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, η εφαρμογή του Προγράμματος Χαλαζικής Προστασίας με Εναέρια Μέσα στις οριοθετημένες περιοχές προστασίας Κεντρικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας με ένα αεροπλάνο, όπως αναφέρεται σε σχετικό έγγραφο του Κέντρου Μετεωρολογικών Εφαρμογών (ΚΕΜΕ) του ΕΛ.Γ.Α, δεν θα ήταν εφικτή από καθαρά τεχνικής πλευράς. Ειδικότερα, όπως σημειώνεται σε σχετικό έγγραφο του ΚΕΜΕ που έχει την ευθύνη εφαρμογής υλοποίησης του προγράμματος, «Ενδεικτικά αναφέρεται κατά την περίοδο 2013, από τις 34 ημέρες με επιχειρήσεις σποράς των νεφών, στις 17 ημέρες η χρονική διάρκεια μεταξύ των χρονικών στιγμών απαιτούμενης έναρξης και λήξης της σποράς των καταιγίδων, ήταν μεγαλύτερη των 3,5 ωρών, η δε μέση χρονική διάρκεια ήταν 8,5 ώρες φθάνοντας σε μέγιστο και τις 20 ώρες. Οι 15 από αυτές τις 17 ημέρες ήταν ημέρες του Ιουνίου και Ιουλίου, όπου στις 12 ημέρες απαιτήθηκαν από 3 έως 8 πτήσεις σποράς. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανάγκη ανεφοδιασμού σε καύσιμα και φυσιγγία ενός αεροπλάνου περιορίζει την πτήση σε πολύ λιγότερο από 3,5 ώρες και κατά τις ημέρες με ιδιαίτερα εκτεταμένη και έντονη δραστηριότητα η κατανάλωση των

φυσιγγίων γίνεται σε λιγότερο από μία ώρα, είναι αδύνατη η κάλυψη των αναγκών του προγράμματος με ένα αεροπλάνο, ακόμη και σε ημέρες περιορισμένης χωρικά και χρονικά καιρικής δραστηριότητας» .

Τέλος τονίζεται ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ο ΕΛ.Γ.Α έχει προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την άμεση έναρξη του προγράμματος χαλαζικής προστασίας με εναέρια μέσα.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Ραυτόπουλος

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας – Γρ. κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Γ. Λαμπρούλη
3. Βουλευτή κα Ε. Γερασιμίδου
4. Βουλευτή κ. Θ. Κωνσταντινίδη
5. Βουλευτή κ. Ν. Μιχαλάκη