



16 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 16.7.2014
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./ 31

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.426

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής
3. Υπουργείο Τουρισμού

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 523/27.6.2014 Ερώτηση με θέμα: « Λιμνοθάλασσα Κουτάβου και Γέφυρα Δεβοσσέτου Κεφαλονιάς»

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 523/27.6.2014 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενή και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η γέφυρα De Bosset αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα μνημεία του Αργοστολίου. Κατασκευάστηκε κατά την περίοδο της Αγγλοκρατίας (1813-1831) για τη ζεύξη της πρωτεύουσας με την απέναντι ακτή (Αργοστόλι – Δράπανο), για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών της εποχής.

Κατά τα έτη 2003-2007, στο πλαίσιο εκπόνησης Ερευνητικού Προγράμματος από τον Τομέα Γεωτεχνικής Μηχανικής του Τμήματος Πολικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ για την αποκατάσταση και ενίσχυση της γέφυρας De Bosset , εγκρίθηκε η εκτέλεση από την Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζ/νών και Μεταβυζ/νών Μνημείων εργασιών αποκατάστασης της φέρουσας ικανότητας του φορέα του μνημείου καθώς και μορφολογικής αποκατάστασης του συνόλου της γέφυρας (βαθύ-ημιβαθές και αβαθές τμήμα) στην υπάρχουσα παραμορφωμένη κατάστασή της, ως επισκέψιμης πεζογέφυρας, σύμφωνα με τις υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΑΒΜΜ/39795/1310/31-10-2005 και ΥΠΠΟ/ΔΑΒΜΜ/20929/831/25-5-2006 Αποφάσεις Υπουργού, κατόπιν γνωμοδότησης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Οι εργασίες αποσκοπούν στο να αντιμετωπιστούν οι πολύ σοβαρές βλάβες στο βαθύ τμήμα της γέφυρας, λόγω α) της ανεπάρκειας τους εδάφους θεμελίωσής της στην περιοχή αυτή, β) των μεταγενέστερων άστοχων επεμβάσεων από οπλισμένο σκυρόδεμα, και γ) της χρήσης της ως οδογέφυρα. Στα υπόλοιπα τμήματα (ημιβαθές και αβαθές) του μνημείου οι βλάβες είναι μικρότερης κλίμακας και αφορούν την ενανθράκωση του χαμηλής ποιότητας σκυροδέματος που χρησιμοποιήθηκε το 1973, για την εκ θεμελίων ανακατασκευή του συνόλου του αβαθούς τμήματος.

Στις 29-9-2011 υπογράφηκε η Σύμβαση κατασκευής του έργου «Αποκατάσταση και ενίσχυση της Γέφυρας De Bosset στο Αργοστόλι Κεφαλονιάς», με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία «Ι. ΜΑΡΟΥΛΗΣ ΑΕ.» και ξεκίνησε η εκτέλεσή του με φροντίδα της ΔΑΒΜΜ και με συγχρηματοδότηση των εργασιών από το Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων 2007-2013» ΕΣΠΑ 2007-2013, προϋπολογισμού μελέτης 3.151.240,00 €.

Εν αναμονή των σχετικών αδειοδοτήσεων από την Κτηματική Υπηρεσία και το Λιμενικό Ταμείο Αργοστολίου, στις 10-12-2011, κατόπιν σεισμικής δόνησης, κατέρρευσε τμήμα του 2^{ου} θόλου και παρακείμενων τμημάτων της γέφυρας και εκδόθηκε σχετικά η υπ' αριθ. ΥΠΠΟΤ/ΔΑΒΜΜ/123662/2875/21-12-2011 Απόφαση έγκρισης τεχνικής περιγραφής και εκτέλεσης επείγουσών εργασιών άμεσων μέτρων προστασίας και στερέωσης του τμήματος που κατέρρευσε, για την άρση της επικινδυνότητας του μνημείου. Οι εργασίες των άμεσων μέτρων έχουν ολοκληρωθεί ενώ το συνολικό έργο αποκατάστασης της Γέφυρας De Bosset έχει συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 15^η Σεπτεμβρίου 2014.

Το υπό εκτέλεση έργο περιλαμβάνει τις αναγκαίες εργασίες που κυρίως αφορούν την ενίσχυση της θεμελίωσης του μνημείου και την εξυγίανση του εδάφους έδρασής του, οι οποίες σε μεγάλο βαθμό εκτελούνται εντός της θαλάσσης, όπως πλήρωση των υποσκαφών που εντοπίζονται σε τμήματα των βάθρων της γέφυρας, ενίσχυση της διατομής των βάθρων έναντι θαλάσσιων διαβρώσεων, με την κατασκευή λιθορριπών προστασίας κατά την διαμήκη διάστασή τους, ενίσχυση του βασικού κορμού της γέφυρας μέσω της κατασκευής συστήματος μικροπασσάλων σε κάθε βάθρο της και με την τοποθέτηση εγκάρσιων ελκυστήρων (εντατήρων) για την σύνδεση των δύο παρειών της κλπ.

Οι υπόλοιπες εργασίες αφορούν τη στερέωση της ανωδομής και τη μορφολογική αποκατάσταση του συνόλου της γέφυρας, με στόχο τη λειτουργική αξιοποίηση του χώρου του μνημείου ως επισκέψιμης πεζογέφυρας.

Στην Ευρύτερη περιοχή της λιμνοθάλασσας βρίσκονται τα κάτωθι μνημεία αρμοδιότητας μας τα οποία δεν επηρεάζονται από τις δραστηριότητες που επισημαίνονται στην Ερώτηση:

A) Η υδατοδεξαμενή Κούταβος (Υ.Α./ΔΙΛΑΠ/Γ/52/25993/24-04-1996, ΦΕΚ 441/Β/11-06-1996).

B) Ο Ανεμόμυλος Πετριά (Υ.Α. ΔΙΛΑΠ/Γ/3554/53067/25-10-1995 ΦΕΚ/Β/946/16-11-1995).

Εσωτερική Διανομή:

1. ΔΒΜΑ
2. ΔΑΒΜΜ
3. 20^η ΕΒΑ
4. ΔΙΝΕΣΑΚ
5. ΔΑΝΣΜ
6. ΥΝΜΤΕ Δυτ. Ελλάδας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΟΑΠΟ το πρωτότυπο... ΑΑ

Αθήνα 16/7/2014