



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Ιουλίου 2014  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/202

11 Ιουλ. 2014

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 1371464  
Fax : 213 1374336  
E-mail : [ke@hcg.gr](mailto:ke@hcg.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης  
και Πρόνοιας (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)  
3. Βουλευτή κ. Μ. Κριτσωτάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Κριτσωτάκη.**

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 300/20-6-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Η οικονομική ανάπτυξη μέσα από τις θαλάσσιες δραστηριότητες αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία, υπό την έννοια της «Γαλάζιας Ανάπτυξης» που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, με στόχο την αξιοποίηση του συνόλου του δυναμικού της θαλάσσιας οικονομίας. Ειδικότερα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου μέσω της ενίσχυσης του κλάδου της κρουαζιέρας, αποβλέπει στην προσέλκυση κρουαζιερόπλοιων και των τουριστών που επιλέγουν αυτό το είδος διακοπών και κατ' επέκταση στην τόνωση της οικονομίας των παράκτιων πόλεων, τις οποίες προσεγγίζουν τα εν λόγω πλοία.

Η κρουαζιέρα στην Ελλάδα προβλέπεται να ευνοηθεί την επόμενη πενταετία από την αύξηση της διεθνούς ζήτησης, η οποία, σύμφωνα με εκτιμήσεις, αναμένεται να ξεπεράσει τα 30 εκατομμύρια επιβάτες το 2016 (από 20 εκατ. το 2011). Η Ελλάδα δύναται να επωφεληθεί από την αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης και να αυξήσει τα ετήσια έσοδα του κλάδου κατά περίπου 300 εκατ. ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2011 η Ελλάδα αποκόμισε έσοδα της τάξης των 600 εκατ. ευρώ που αντιστοιχούν στο 0,3% του ΑΕΠ και στο 5,2% της συνολικής τουριστικής δαπάνης.

Η αξιοποίηση του σημερινού θεσμικού πλαισίου, μέσα από μια στρατηγική συνεργασίας με εταιρείες κρουαζιέρας θα επιτρέψει σε περισσότερες εταιρείες να εμπιστευθούν τα ελληνικά λιμάνια ως αφετήρια βάση (home porting) και τα συνολικά ετήσια έσοδα θα μπορούσαν να ξεπεράσουν τα 1,2 δις. ευρώ το 2016. Η αύξηση αυτή των άμεσων εσόδων μπορεί να λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά, δημιουργώντας συνολικά 10.000-30.000 νέες θέσεις εργασίας.

Οι δράσεις του ΥΝΑ, που αφορούν στην άρση των περιορισμών κρουαζιέρας και στη βελτίωση των λιμενικών υποδομών, κατατείνουν στην ανάδειξη των ελληνικών λιμένων ως αφετηρίων βάσεων αλλά και στη συνολική ένταξή τους στα τουριστικά προγράμματα των μεγαλύτερων εταιρειών του κλάδου, με ιδιαίτερα ενθαρρυντικά αποτελέσματα. Το δικαίωμα εκτέλεσης περιηγητικών ταξιδιών (κρουαζιέρα) στη χώρα μας επεκτάθηκε στα πλοία υπό σημαία κράτους – μέλους της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ, ώστε να εναρμονιστεί με τις διατάξεις του Κανονισμού 3577/92 (ΕΚ) για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών – μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές – καμποτάζ). Επιπρόσθετα, με το ν. 3872/2010 το εν λόγω δικαίωμα επεκτάθηκε και στα πλοία με σημαία τρίτης χώρας υπό προϋποθέσεις, ενώ με τον Ν. 4256/2014 τροποποιήθηκε το νομοθετικό πλαίσιο διενέργειας της κρουαζιέρας στην Ελλάδα από πλοία υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους – μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Πιο συγκεκριμένα, για ταξίδια που διαρκούν άνω των 48 ωρών, καταργείται η έννοια της κυκλικότητας του ταξιδιού, επιτρέποντας την αποβίβαση επιβατών σε ενδιάμεσους λιμένες και την επιβίβασή τους από τον ίδιο ή διαφορετικό λιμένα στο ίδιο ή σε διαφορετικό πλοίο της ίδιας εταιρείας, υπό την προϋπόθεση ότι η υφιστάμενη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση να μην είναι επαρκής και το ταξίδι να αποτελεί μέρος ενός



συνόλου τουριστικών υπηρεσιών (πακέτο). Αντίστοιχα, η διενέργεια κρουαζιέρας από πλοία υπό τρίτη σημαία πραγματοποιείται υπό την προϋπόθεση τα εν λόγω πλοία να έχουν μεταφορική ικανότητα άνω των 49 επιβατών και η διάρκεια του ταξιδιού να είναι άνω των 48 ωρών, καταργώντας ουσιαστικά την κυκλικότητά του.

Πέραν των ανωτέρω, αναφορικά με τα θέματα επάνδρωσης των κρουαζιερόπλοιων σημειώνεται ότι με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 3577/1992, οι περιπτώσεις κρουαζιερόπλοιων γραμμής χωρητικότητας άνω των 650gt ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του κράτους σημαίας που φέρει το πλοίο (flag state).

Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου παρακολουθούν τις εξελίξεις σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεδομένου ότι η ανάπτυξη του παράκτιου και θαλασσιού τουρισμού έχει τεθεί ως στόχος και στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) της Ε.Ε, με την έκδοση Σχετικής Ανακοίνωσης για τον παράκτιο και θαλάσσιο τουρισμό της 20<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014. Με μια σειρά νομοθετικών ρυθμίσεων επιτυγχάνεται η αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, παρέχοντας νέες υπηρεσίες. Επιπλέον, αναδεικνύονται τα λιμάνια της περιφέρειας και ιδίως των νησιών ως προορισμοί κρουαζιέρας, καθώς ενθαρρύνεται η αποβίβαση και η παραμονή των επιβατών σε αυτά. Τέλος, στα οφέλη που προκύπτουν από τη σημαντική ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα θα πρέπει να συνυπολογιστούν η δυναμική που δημιουργείται για τον τουρισμό της χώρας συνολικά και η διαφήμιση της χώρας και του τουριστικού προϊόντος στο εξωτερικό.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ Δ'-ΔΝΠΑ-ΔΝΕΡ
4. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ

