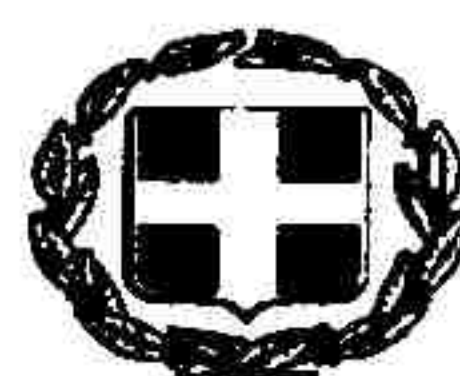




09 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 09.07.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1343

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του οδικού άξονα "Άκτιο-Αμβρακία"

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 100/18.06.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Νίκη Φούντα

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κα Νίκη Φούντα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Η κατασκευή του έργου με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΚΤΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ- ΝΟΤΟΥ», γίνεται σε τέσσερα διακεκριμένα τμήματα από αντίστοιχες εργολαβίες, όπως παρακάτω :

- Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 22+500 (Άκτιο-Δρυμός), προϋπολογισμού μελέτης 142.800.000 ευρώ, με ανάδοχο την εταιρεία «ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική ΑΕ» και προθεσμία περαίωσης τον Ιούνιο του 2015.
- Τμήμα από Χ.Θ 22+500 έως Χ.Θ 26+900 (Δρυμός), προϋπολογισμού μελέτης 39.270.000 ευρώ, με ανάδοχο την εταιρεία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ» και προθεσμία περαίωσης τον Ιούλιο του 2014.
- Τμήμα από Χ.Θ 26+900 έως 35+000 (Δρυμός-Λουτράκι), προϋπολογισμού μελέτης 46.886.000 ευρώ, με ανάδοχο την εταιρεία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ» και προθεσμία περαίωσης τον Μάρτιο του 2015.
- Τμήμα από Χ.Θ 35+000 έως Χ.Θ 48+500 (Παράκαμψη Αμφιλοχίας), προϋπολογισμού μελέτης 62.237.000 ευρώ, ανάδοχο την εταιρεία ««CONSORZIO STABILE ITALIMPRESE SOCIETA CONSORTILE A RESPONSABILITA LIMITATA» και προθεσμία περαίωσης τον Αύγουστο του 2014.

Η εταιρεία «ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική ΑΕ», είναι ανάδοχος μόνο του πρώτου τμήματος του έργου και κηρύχθηκε έκπτωτη στις 13.05.2014 με απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας, κατά της οποίας έχει υποβάλλει ένσταση, η οποία δεν έχει εκδικαστεί ακόμη.

Επίσης κηρύχθηκε έκπτωτη η εταιρεία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ» στις 16.05.2014, η οποία είναι ανάδοχος του τρίτου τμήματος, με απόφαση της Δ/νουσας Υπηρεσίας, κατά της οποίας έχει υποβάλλει ένσταση, η οποία δεν έχει εκδικαστεί ακόμη.

Στις 11.06.2014 η ανάδοχος εταιρεία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ», του δεύτερου τμήματος, κατέθεσε αίτηση στην Δ/Νουσα Υπηρεσία για σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία «ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ», βάσει του άρθρου 66 του Ν.3669/08, θέμα που εξετάζεται από την Προϊσταμένη Αρχή.

Στις 11.06.2014 η ανάδοχος εταιρεία «ΙΟΝΙΟΣ ΑΕ», του τρίτου τμήματος, κατέθεσε αίτηση στην Δ/Νουσα Υπηρεσία για σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», βάσει του άρθρου 66 του Ν.3669/08, θέμα που εξετάζεται αυτή τη στιγμή από την Προϊσταμένη Αρχή.

Το έργο χρηματοδοτείται από το ενάριθμο έργο 2009ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8 και για την κατασκευή των παραπάνω τμημάτων, μέχρι και τον Μάιο του 2014 έχουν δαπανηθεί 71.887.532 ευρώ.

Στην όλη κατασκευή του οδικού άξονα «Άκτιο-Αμβρακία» (Αυτοκινητόδρομος 52), συμπεριλαμβάνεται και η κατασκευή οδικού κόμβου πλησίον του αεροδρομίου Ακτίου, για την εξυπηρέτηση της πρόσβασης στο αεροδρόμιο.

Σε ό,τι αφορά την αναβάθμιση του αεροδρομίου Ακτίου, όπως μας ενημέρωσε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ισχύουν τα κάτωθι :

- Στο Πεδίο Ελιγμών, έγινε υπερδιπλασιασμός του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, κατασκευή δύο νέων, λοξών, συνδετηρίων τροχοδρόμων, αναβάθμιση του ήδη υφιστάμενου, κάθετου, συνδετηρίου τροχόδρομου καθώς και αποστραγγιστικά έργα.
- Από πλευράς κτιριακών υποδομών αναπτύχθηκε σε τρεις φάσεις νέο κτίριο με εκατέρωθεν επέκταση, αλλά και ανακατασκευή, του υφισταμένου, με αποτέλεσμα να προκύψουν καλυπτόμενοι χώροι 6.775 τ.μ. και υπόστεγοι χώροι 1.500 τ.μ.
- Πλην των ανωτέρω, κατασκευάσθηκε δάπεδο στάθμευσης αυτοκινήτων προς την πλευρά της πόλης του κτιρίου του Αεροσταθμού.
- Τα εν λόγω μεγάλης κλίμακας έργα, ολοκληρώθηκαν μέχρι τα τέλη του 2003 και αναβάθμισαν σημαντικά το αεροδρόμιο και την λειτουργία του.
- Αυτονόητο είναι ότι, οποτεδήποτε απαιτείται, η ΥΠΑ προγραμματίζει και διεκπεραιώνει έργα μικρής κλίμακας και συντήρησης στο αεροδρόμιο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΑΡΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη