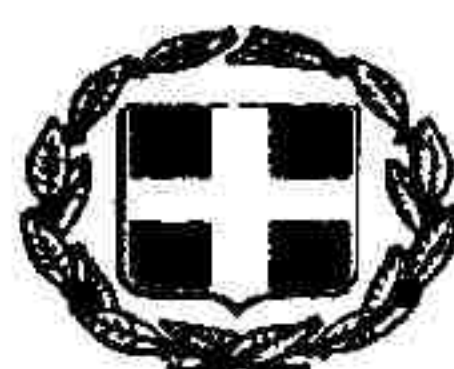




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **12.06.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **319**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του οδικού άξονα «Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά-Έδεσσα-όρια Νομού Πέλλας»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3710/28.05.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Γεώργιος Καρασμάνης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γεώργιο Καρασμάνη
 2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Για το υποτμήμα “Παράκαμψη Χαλκηδόνας και Παράκαμψη Γιαννιτσών”, η συνταχθείσα μελέτη έχει ήδη ολοκληρωθεί από το 2011. Προβλέπει τετράιχνο αυτοκινητόδρομο με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο δίκτυο. Τα τεύχη και τα σχέδια διαβιβάστηκαν στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για να προετοιμάσει τη δημοπράτηση του έργου.

Για το υποτμήμα “Μαυροβούνι-Έδεσσα”, οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί απαιτείται όμως για την έγκριση κάποιων εξ αυτών η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης, η οποία δεν κρίθηκε αποδεκτή από την ΕΑΑΔΗΣΥ. Κατόπιν τούτου η αρμόδια Υπηρεσία μας διερευνά τον τρόπο αντιμετώπισης του ανακύψαντος συμβατικού προβλήματος.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι στα πλαίσια προετοιμασίας των παρεμβάσεων του Υπουργείου για τον τομέα Μεταφορών στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, αντιμετωπίζεται η χρηματοδότηση των “παρακάμψεων Χαλκηδόνας και Γιαννιτσών”, προϋπολογισμού 230 εκ. ευρώ, από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», ως δευτερεύουσα σύνδεση με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα πόρων.

Σημειώνεται ότι, βάσει των Κανονισμών των Ταμείων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, δίνεται προτεραιότητα σε παρεμβάσεις επί του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, τμήμα του οποίου δεν αποτελεί ο εν λόγω Άξονας.

Επισυνάπτουμε, το με αρ.πρ. 194787/4397/20.05.2014 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων - Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για ενημέρωσή σας.

Συνημμένα

Το υπ'αρ. 194787/4397/20.05.2014
έγγραφο της Περιφ. Κεντρικής Μακεδονίας

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτης 53
Τ.Κ.: 54210, Θεσσαλονίκη
πληρ.: Αναστάσιος Κυρατζής
τηλ.: 2313 331108
fax: 2310 309263

Κ.Α.Θ.
Φ. Επερωτήσεων & 3.2 12.1

Θεσ/νίκη 20 Μαΐου 2014

Αριθ. Πρωτ.:
194787/4397

Βαθμός Προτεραιότητας
FAX

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Β. Ολγας 198 54655 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Ιορδάνη Τζαμτζή σχετικά με την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Χαλκηδόνα - Γιαννιτσά - Έδεσσα - Ορία Ν. Πέλλας.

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ' αριθμ. 194871/1055/20-5-2014 έγγραφό σας.

β) Η υπ' αριθμ. 3635/9-5-2014 Αναφορά του Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Ιορδάνη Τζαμτζή.

γ) Το υπ' αριθμ. 360068/οικ.8627/23-9-2013 έγγραφό μας.

δ) Το υπ' αριθμ. 4367/9-10-2013 Ε.Υ.Δ.Ε.Π./Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ε) Το υπ' αριθμ. 79003/οικ.1359/19-2-2014 έγγραφό μας.

στ) Το υπ' αριθμ. 982/8-3-2014 έγγραφο Ε.Υ.Δ.Ε.Π./Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 196599 (1059)
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ 21/05/14

Κατόπιν του (α) σχετικού εγγραφού σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την (β) σχετική Αναφορά του Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Ιορδάνη Τζαμτζή, για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Χαλκηδόνα - Γιαννιτσά - Έδεσσα - Ορία Ν. Πέλλας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1) Για τα οδικά τμήματα Παράκαμψη Χαλκηδόνας - Γιαννιτσών

Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και το έργο έχει ωριμότητα για ένταξη σε πρόγραμμα χρηματοδότησης της κατασκευής του.

Με το (γ) σχετικό έγγραφό της προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ» της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., η Υπηρεσία μας ζήτησε την ένταξη της κατασκευής του έργου στο Π.Δ.Ε. 2014.

Η εν λόγω Υπηρεσία με το (δ) σχετικό έγγραφό της, ζήτησε από την Υπηρεσία μας την υποβολή Τεχνικού Δελτίου του έργου, με περιγραφή της σκοπιμότητάς του, τεχνική περιγραφή και τις αποφάσεις έγκρισης όλων των σχετικών μελετών.

Η Υπηρεσία μας ανταποκρινόμενη στο παραπάνω αίτημα, υπέβαλε, με το (ε) σχετικό έγγραφό της, Τεχνικό Δελτίο του έργου με όλα τα παραπάνω στοιχεία και προϋπολογισμό 225.000.000 € για ένταξη της κατασκευής του έργου στο Π.Δ.Ε. 2014.

Η Ε.Υ.Δ.Ε.Π./Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. διαβίβασε την πρόταση ένταξης του έργου στο Π.Δ.Ε. 2014 με προϋπολογισμό 225.000.000 € στη Δ/ση Δ11/ Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και στην Γ' Δ/ση Οικ. Υπηρεσιών, Τμήμα Προγρ. Π.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., με το (στ) σχετικό έγγραφο και αναμένεται η ένταξη στο πρόγραμμα.

2) Για το οδικό τμήμα Μαυροβούνι - Έδεσσα

Η αρμοδιότητα ολοκλήρωσης των Μελετών και η πρόταση ένταξης του έργου σε κατασκευής, ανήκει στην Δ.Μ.Ε.Ο./Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

