



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

05 ΙΩΝ. 2014

Αθήνα 4/6/ 2014
Αριθμ. Πρωτ.: 244

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
(Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: «Κόστος λειτουργίας αρδευτικού δικτύου Κόνιτσας»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3482/29-4-2014

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Σ. Καλογιάννης**, σας πληροφορούμε τα εξής:

Με την αρ. 8041/02-09-2009 Απόφαση Ένταξης Πράξης του ΥΠΑΑΤ, εντάχθηκε το έργο «Αλλαγή του τρόπου άρδευσης στον Κάμπο Κόνιτσας Ν. Ιωαννίνων», στο Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2007-2013» ΠΑΑ στο Μέτρο 125Α 1 .

Με την 1145/30666/20β1/657/11-3-2013 Απόφαση ΥΠΑΑΤ, η υλοποίηση του έργου ανατέθηκε στην Εργοληπτική Επιχείρηση «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ Α.Τ.Ε.», συνολικού προϋπολογισμού 8.829.346,31 € (με το Φ.Π.Α. 23 %), στην οποία αντιστοιχεί μέση τεκμαρτή έκπτωση 44,227 % επί των τιμών του προϋπολογισμού της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠΑΑΤ.

Η προθεσμία εκτέλεσης των εργασιών του έργου είναι 24 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, δηλαδή μέχρι 23-07-2015.

Για την τρέχουσα αρδευτική περίοδο, όπως προκύπτει από τις προγραμματισμένες προς εκτέλεση εργασίες, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, δεν προβλέπεται να καθαιρεθούν οι αρδευτικές διώρυγες της περιοχής Μαζίου – Αετόπειρας και άρα θα εξακολουθήσει η δυνατότητα άρδευσης των καλλιεργειών με το υπάρχον αρδευτικό σύστημα.

Στη συνέχεια, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, προβλέπεται η καθαίρεση των αρδευτικών διωρύγων και η κατασκευή στην θέση τους αρδευτικού δικτύου με αγωγούς υπό πίεση.

Η συνέχιση του έργου με διατήρηση του υπάρχοντος αρδευτικού συστήματος θα δυσχεράνει την εξέλιξη κατασκευής του έργου και θα καθυστερήσει την υλοποίησή του, καθότι:

- θα πρέπει να αλλάξει η προβλεπόμενη από τη μελέτη θέση διέλευσης των αγωγών, με μετατόπιση της θέσης άλλοτε προς το δρόμο και άλλοτε προς ή και εντός των αγροτεμαχίων.

• τα δύο δίκτυα θα διασταυρώνονται και το νέο δίκτυο (υπό πίεση) θα διαπερνά το παλιό (διώρυγες) πάνω ή κάτω από αυτό, γεγονός που καθιστά δύσκολη τόσο την κατασκευή του έργου όσο και τη συντήρηση και των δύο αρδευτικών δικτύων.

Επιπρόσθετα, μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου, θα είναι αδύνατη τεχνικά η ταυτόχρονη λειτουργία και των δύο συστημάτων άρδευσης και επομένως η δυνατότητα της ελεύθερης επιλογής του νέου συστήματος, καθώς η παροχή δεν θα μπορεί να ικανοποιεί και τα δύο δίκτυα ταυτόχρονα.

Επισημαίνεται ότι υπάρχει κίνδυνος να λήξει άπρακτος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας και συντήρησης από τον ανάδοχο, στην περίπτωση που το νέο αρδευτικό δίκτυο δεν λειτουργήσει άμεσα μετά την κατασκευή του.

Σχετικά δε με το λειτουργικό κόστος του έργου επισημαίνονται τα εξής : Σύμφωνα με την οικονομοτεχνική ανάλυση της μελέτης του έργου, το ετήσιο κόστος λειτουργίας αναμένεται να είναι 20,025 €/στρέμμα. Το κόστος αυτό προκύπτει από τις παρακάτω λειτουργικές ανάγκες:

• Δαπάνες ΤΟΕΒ	:	3,112 €/στρέμμα
• Δαπάνες χειριστών	:	1,793 €/στρέμμα
• Δαπάνες ΔΕΗ	:	4,159 €/στρέμμα
• Δαπάνες συντήρησης	:	10,960 €/στρέμμα
Συνολικές δαπάνες	:	20,025 €/στρέμμα

Σημειώνεται ότι κατά τα πρώτα χρόνια λειτουργίας, το κόστος αυτό, θα είναι σημαντικά χαμηλότερο (μικρότερο των 10 €/στρέμμα) διότι:

- Οι «δαπάνες συντήρησης» κατά τα δύο πρώτα έτη λειτουργίας θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο του έργου, που θα έχει την ευθύνη της υποχρεωτικής συντήρησης, βάσει των συμβατικών του υποχρεώσεων.
- Οι «δαπάνες ΔΕΗ» κατά την πρώτη αρδευτική περίοδο (δοκιμαστικής λειτουργίας) θα επιβαρύνουν τις πιστώσεις του έργου και όχι τον ΤΟΕΒ.

Τέλος, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της μελέτης, ακόμη και στην περίπτωση που –μακροπρόθεσμα– το μέσο κόστος λειτουργίας είναι το μέγιστο πιθανό δηλαδή 20,025 €/στρέμμα, ο συντελεστής παραγωγικότητας είναι 2,35 και ο συντελεστής οικονομικής απόδοσης είναι 2,90, επίσης ο συντελεστής ωφελιμότητας είναι 3,44.

Ως εκ τούτου, σε κάθε περίπτωση το νέο έργο είναι πολύ αποδοτικότερο, σε σχέση με το παλαιό σύστημα άρδευσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. Ραυτόπουλος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ Σ. Καλογιάννη