



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

04 ΙΔΝ. 2014
Παπάγου, 3-6-2014

Αριθ.πρωτ: Β-871

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-«Ανέλεγκτα, ανασφάλιστα οχήματα».

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8170/13-5-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8170/13-5-2014 την οποία κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Η εξάλειψη του φαινομένου ύπαρξης μεγάλου αριθμού οχημάτων που κυκλοφορούν χωρίς Τεχνικό Έλεγχο σε βάρος της οδικής ασφάλειας, συμπεριλαμβάνεται στους βασικούς στόχους του ΥΠΥΜΕΔΙ, για την επίτευξη των οποίων θεσπίστηκαν και οι παρακάτω ρυθμίσεις του ν.3897/2010/208Α:

- ο άρθρο 5, παρ.9, (τροποποιήθηκε το άρθρο 5 του ν.1350/1983/55Α')

Κλιμακώνεται ορθολογικότερα το ύψος του πρόσθετου ειδικού τέλους, (προστίμου) για την εκπρόθεσμη προσκόμιση οχήματος για τεχνικό έλεγχο. Συγκεκριμένα, το ύψος του τέλους διαβαθμίζεται σε τρεις κλίμακες, ανάλογα με το χρόνο που έχει παρέλθει από την ημερομηνία που υπήρχε υποχρέωση για τεχνικό έλεγχο. Επίσης, επιμηκύνεται από 15 σε 30 ημέρες το χρονικό διάστημα που αντιστοιχεί στο χαμηλότερο τέλος, ώστε να δοθεί οικονομικό κίνητρο στους πολίτες να προσκομίσουν το όχημά τους για τεχνικό έλεγχο σε σύντομο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία που αυτό κατέστη εκπρόθεσμο.

- ο άρθρο 5, παρ.7, (συμπληρώθηκε το άρθρο 18 του ν.3446/2006/49Α')

Συνδέεται η χορήγηση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου με την ύπαρξη ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

- ο άρθρο 8, (αντικαταστάθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 104 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν.2696/1999/57Α')

Εξορθολογίζεται το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται από τα αστυνομικά όργανα σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης διενέργειας τεχνικού ελέγχου οχήματος. Συγκεκριμένα, δίνεται η δυνατότητα στους πολίτες που δεν προσκόμισαν τα οχήματά τους για τεχνικό έλεγχο εμπρόθεσμα, να καταβάλουν το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο μειωμένο στο ένα όγδοο, εφόσον εντός προθεσμίας δέκα ημερών προσκομίσουν ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε) του οχήματός τους στην Αρχή που τους επέβαλε το πρόστιμο.

✓

2. Στο πλαίσιο αντιμετώπισης του φαινομένου της διακίνησης πλαστών Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε), εκδόθηκε η 33586/4277/2010/ΦΕΚ1099Β', απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία καθορίστηκαν εκ νέου οι προδιαγραφές των ΔΤΕ που χορηγούνται από τα δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ). Συγκεκριμένα καθορίστηκαν νέα επίπεδα ασφαλείας του εντύπου, (αόρατη εκτύπωση, μικροεκτύπωση κ.λπ.) και δικλείδες ασφαλείας για το χαρτί, με στόχο να καταστεί δυσκολότερη η παραγωγή πλαστών ΔΤΕ, αλλά και να διευκολύνεται ο εντοπισμός των πλαστών ΔΤΕ από τα ελεγκτικά όργανα.

Περαιτέρω, με τα άρθρα 2 και 3 της 41557/5065/2013/ΦΕΚ2200Β', απόφασής μας, κατά τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, ελέγχεται η γνησιότητα του προσκομιζόμενου ΔΤΕ. Ειδικότερα, εάν το ΔΤΕ του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου που προσκομίζει ο πολίτης έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης ΔΤΕ προηγούμενου τεχνικού ελέγχου που αντλείται από το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου μας και έχει εκδοθεί από δημόσιο ΚΤΕΟ μετά τις 4-1-2013 ή από ιδιωτικό ΚΤΕΟ ανεξαρτήτως της ημερομηνίας έκδοσης, τότε το ΚΤΕΟ ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές.

3. Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, τα οποία συγκροτούνται στις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, διεξάγουν οδικούς τεχνικούς ελέγχους στα οχήματα επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την οποία η χώρα μας έχει ενσωματώσει στην εθνική της νομοθεσία με την Φ2/55009/4626/2002/ΦΕΚ1028Β', απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι προβλεπόμενες τεχνικές απαιτήσεις ελέγχου, τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου επιβάλλουν πρόστιμο και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος.

4. Για πληρέστερη ενημέρωση της Βουλευτή παραθέτουμε κατάσταση αρχικών και περιοδικών τεχνικών ελέγχων που διενεργήθηκαν τα έτη 2012 και 2013. Επισημαίνεται ότι τα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), αποστέλλουν στοιχεία στο Πληροφοριακό Σύστημα του ΥΠΥΜΕΔΙ από τις 4-1-2013.

Είδος Οχήματος	Δημόσια ΚΤΕΟ		Ιδιωτικά ΚΤΕΟ				ΣΥΝΟΛΟ
	2013		2012		2013		
	Αρχικοί Έλεγχοι	Περιοδικοί Έλεγχοι	Αρχικοί Έλεγχοι	Περιοδικοί Έλεγχοι	Αρχικοί Έλεγχοι	Περιοδικοί Έλεγχοι	
ΕΛΑΦΡΑ μονοετούς συχνότητας (ταξί, ασθενοφόρα, εκπαιδευτικά)	54	735	1.072	23.956	969	25.052	51.838
ΕΛΑΦΡΑ διετούς συχνότητας (επιβατικά, ελαφρά φορτηγά)	3.754	27.676	301.226	1.272.447	294.389	1.490.778	3.390.270
ΔΙΚΥΚΛΑ μονοετούς συχνότητας (εκπαιδευτικά)	1		478	128	1.201	573	2.381
ΔΙΚΥΚΛΑ διετούς συχνότητας			45.963	300	317.645	6.862	370.770
ΒΑΡΕΑ	1.310	9.616	4.178	76.492	6.409	117.517	215.522
ΣΥΝΟΛΟ	5.119	38.027	352.917	1.373.323	620.613	1.640.782	4.030.781

5. Όσον αφορά τα λοιπά θέματα στα οποία αναφέρεται η Βουλευτής, (ασφάλιση οχημάτων, τέλη κυκλοφορίας, οδικοί έλεγχοι), αρμόδιοι είναι οι συνεργωτώμενοι Υπουργοί: Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, καθώς και ο Υπουργός Εσωτερικών στον οποίο διαβιβάζεται η σχετική Ερώτηση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρη –Αικατερινάρη.
2. Υπουργείο Οικονομικών-Γραφείο Υπουργού.
3. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
Γραφείο Υπουργού.
4. Υπουργείο Εσωτερικών-Γραφείο Υπουργού.

