



03 ΙΑΝ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02 /06/2014

Αριθ. Πρωτ. Β –821

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά-Ψήφισμα σωματείου Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3455 /29-04-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3455/29-04-2014 Αναφοράς , την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Απ. Κακλαμάνης , σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

α.- Η ανώνυμη εταιρία Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) προήλθε από την συγχώνευση των εταιριών (φορέων) εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής τροχιάς στη μείζονα περιοχή Αθήνας και του Πειραιά, ΑΜΕΛ ΑΕ, ΗΣΑΠ ΑΕ και ΤΡΑΜ ΑΕ, δυνάμει της υπ' αριθμ. 28738/2638 Κ.Υ.Α. (Β'1454/17-06-2011) σε εκτέλεση του ν.3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α' 33). Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ είναι Δ.Ε.Κ.Ο., όπως ορίστηκε με το άρθρο 7 του ν. 3920/2011 και ανήκει στις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, (άρθρ. 19 παρ. 2 εδ. ε' Ν. 1264/1982), αφού η λειτουργία της έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου ως επιχείρηση μεταφοράς επιβατικού κοινού με μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο) σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής. Ειδικότερα, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ έχει ως σκοπό, σύμφωνα με το τον ιδρυτικό της νόμο και το καταστατικό της, την εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου με αρμοδιότητα εκτέλεσης του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής τροχιάς. Τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι ταγμένα στη διάθεση του πολίτη και του κοινωνικού συνόλου, εξυπηρετώντας καθημερινά περίπου ένα (1) εκατομμύριο επιβάτες γεγονός που καθιστά αυτά τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ως τα πιο απαραίτητα στην Πρωτεύουσα, αφού ουσιαστικά φέρουν το σημαντικότερο βάρος των αστικών μετακινήσεων.

β.- Στο πλαίσιο υλοποίησης των διεθνών δεσμεύσεων της χώρας και ειδικότερα του προγράμματος δημοσιονομικής σταθερότητας αυτής, οι διατάξεις που αφορούν το βαθμολογικό και μισθολογικό καθεστώς των υπαλλήλων του δημοσίου, ν.π.δ.δ. και ο.τ.α. (ενιαίο μισθολόγιο) επεκτάθηκαν, με την παράγραφο Γ, υποπαράγραφος Γ.1, περίπτωση 12 του ν. 4093/2012 «Έγκριση μεσοπροθέσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπροθέσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 – 2016» (Α' 222), από 1-1-2013, σε όλο το δημόσιο τομέα, συνεπώς και στο προσωπικό της εταιρίας ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

γ.- Προκειμένου να μην εφαρμοστεί στη δημόσια επιχείρηση ο ν. 4093/2012, κατά την εβδομάδα 17 με 25 Ιανουαρίου 2013, προκηρύχθηκαν και πραγματοποιήθηκαν καθημερινές επαναλαμβανόμενες απεργίες των εργαζομένων στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Οι τελευταίες από τις απεργίες για τις 21, 22 και 23 Ιανουαρίου 2013, κατά των οποίων και μόνο στράφηκε η διοίκηση της εταιρίας, κρίθηκαν παράνομες με τις υπ' αριθ. 92/2013, 99/2013 και 111/2013 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Ειδικότερα, με τις ως άνω δικαστικές αποφάσεις κρίθηκε ότι οι εν λόγω απεργιακές κινητοποιήσεις πραγματοποιήθηκαν χωρίς να τηρηθούν οι προθεσμίες του ν. 1264/82, για τη γνωστοποίηση των αιτημάτων και των λόγων που τις θεμελιώνουν, προκειμένου να δοθεί δυνατότητα στα μέρη να επιλύσουν με ειρηνικά μέσα (διαπραγματεύσεις κ.ο.κ.) τη διαφορά, αλλά και να γίνει έγκαιρη προειδοποίηση της επιχείρησης για την επικείμενη απεργία, ώστε να ληφθούν μέτρα για την πρόληψη κοινωνικής ανάγκης από την πραγματοποίηση της απεργίας, αλλά και χωρίς να διατεθεί αποτελεσματικά προσωπικό προς αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου για μεταφορά κατά τη διάρκειά τους.

Παρά το γεγονός της κήρυξής τους ως παρανόμων, οι απεργίες συνεχίστηκαν στις 23, 24, κατ' ουσίαν δε και την 25 Ιανουαρίου 2013, έχοντας ήδη διαρκέσει οκτώ (8) ημέρες.

δ.- Η παρατεινόμενη έλλειψη μέσων σταθερής τροχιάς στη διάθεση του επιβατικού κοινού προκάλεσε πρωτόγνωρες και επαχθέστατες συνέπειες στο κοινωνικό σύνολο της Πρωτεύουσας της χώρας, οι οποίες έγιναν αντιληπτές από όλους, έφθασαν δε στο Υπ.Υπ.Με.Δι τόσο με τη μορφή συνεχών καταγγελιών και αναφορών στις υπηρεσίες του όσο και από δημοσιεύματα του Τύπου. Συγκεκριμένα, υπήρξαν αναφορές, ιδίως από άτομα ευπαθών ομάδων (ατόμων με ειδικές ανάγκες, ασθενών, ηλικιωμένων κλπ) για το κυκλοφοριακό χάος λόγω αύξησης της κίνησης των οδικών μέσων μεταφοράς (ταξί, Ι.Χ. αυτοκινήτων) και τη σοβαρή επιδείνωση των συνθηκών ζωής και μετακίνησης στο Λεκανοπέδιο, που έθεταν σε δοκιμασία τη σωματική αλλά και τη ψυχική υγεία όλων των επιθυμούντων να μετακινηθούν στην Αθήνα, ευλόγως δε των πλέον «αδυνάτων» εν γένει, σε μια δυσμενέστατη μάλιστα, κατά τα γνωστά πλέον σε όλους, οικονομική συγκυρία για τους πολίτες και το Κράτος.

Η απουσία αυτή των μέσων σταθερής τροχιάς δημιούργησε επίσης σοβαρή αναταραχή στην οικονομική ζωή εν γένει, λόγω της αδυναμίας έγκαιρης προσέλευσης στην εργασία ή οποιουδήποτε προγραμματισμού ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων των πολιτών συγχρόνως όμως έθετε σε κίνδυνο τη δημόσια τάξη, λόγω της εμφάνισης του φαινομένου της μη συμμόρφωσης των απεργών προς τις ως άνω δικαστικές αποφάσεις και της εκ μέρους τους παράνομης κατάληψης των χώρων του αμαξοστασίων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Ιδιαίτερως, όμως, η έλλειψη μέσων σταθερής τροχιάς δημιούργησε σοβαρά προβλήματα σε ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού (άτομα με ειδικές ανάγκες, ασθενείς, ηλικιωμένοι κλπ) για τις οποίες το Κράτος οφείλει να μεριμνά (άρθρο 20 παρ. 3 Συντ.), για τις οποίες τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι ειδικώς διαμορφωμένα, ενώ έγινε δυσχερέστατη η έγκαιρη πρόσβαση αυτών σε υπηρεσίες υγείας, απειλώντας με τον τρόπο αυτό τη δημόσια υγεία, δεδομένου ότι τα μέσα σταθερής τροχιάς εξυπηρετούν ένα ευρύτατο δίκτυο υγειονομικών μονάδων σε όλο το Λεκανοπέδιο.

ε.- Κατόπιν συνεκτίμησης του συνόλου των προαναφερομένων, προδήλων και κοινώς γνωστών άλλωστε, κατόπιν Εισήγησης του αρμόδιου Υπουργού, εκδόθηκαν οι υπ' αριθμ. Υ236/24-1-2013 και Υ237/24-1-2013 αποφάσεις του Πρωθυπουργού, με τις οποίες κηρύχθηκε η διαδικασία πολιτικής κινητοποίησης του συνόλου των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ και εξουσιοδοτήθηκαν οι Υπουργοί Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τα περαιτέρω.

στ.- Σε συνέχεια εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2284/24-1-2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Επίταξη της χρήσης ακινήτων και κινητών μέσων της ΣΤΑΣΥ και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» (Β'106), καθώς και η υπ' αριθμ. 2283/24-1-2013 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Επίταξη προσωπικών υπηρεσιών των εργαζομένων στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ» (Β'106).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης
και Πρόνοιας
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Υγείας
Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων
Γραφείο Υπουργού
5. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
Γραφείο Υπουργού
- 6.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Απ. Κακλαμάνη

