



30 MAI. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 30.05.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 314

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τη δημιουργία διοδίων Α/Κ Βαρυμπόμπης - Καλυφτάκη

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3533/06.05.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών και τη λειτουργία διοδίων στο Έργο Παραχώρησης, ισχύουν τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης "Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση-Εκμετάλλευση των αυτοκινητοδρόμων Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι- Χαλκίδα", που κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων, με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, ο Παραχωρησιούχος έχει συμβατικά τη δυνατότητα να προχωρήσει στην κατασκευή και λειτουργία νέων πλευρικών σταθμών διοδίων στις θέσεις των κόμβων Καλυφτάκη και Βαρυμπόμπης, και καθώς το εκ διοδίων έσοδο αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου, τυχόν αντίρρηση του Δημοσίου για την κατασκευή τους θα επιφέρει την αξίωση καταβολής αποζημιώσεων.

Ο Παραχωρησιούχος λόγω της μη λειτουργίας των εν λόγω πλευρικών σταθμών διοδίων είχε αιτηθεί αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο, λόγω απώλειας εσόδων που ανέρχονται σε περίπου 22.461.383 ευρώ για τον Πλευρικό Σταθμό Βαρυμπόμπης (για το διάστημα από 19.08.2009 έως 20.11.2013) και 14.702.855 ευρώ για τον Πλευρικό Σταθμό Καλυφτάκη (για το διάστημα από 19.08.2009 έως 20.11.2013), μη περιλαμβανομένων τόκων υπερημερίας.

Σημειώνεται ότι, ήδη ο Παραχωρησιούχος έχει παραιτηθεί από τις ανωτέρω αποζημιώσεις, μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Αποζημίωσης Παραχωρησιούχου που αποτελεί το Προσάρτημα 4 της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, που εγκρίθηκε με το Ν. 4219/2013.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας έχουν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Με το Νόμο 4219/2013, με τον οποίο κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, και συγκεκριμένα με το Άρθρο 6 προσαρτήθηκε το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης (ως Προσάρτημα 1). Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναδιάρθρωσης αντικατέστησε το Προσάρτημα 5 της Σύμβασης Παραχώρησης και ισχύει του λοιπού ως το «Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο» του Άρθρου 27.2 της Σύμβασης.

Ενώ το προηγούμενο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο, στην Περιφέρεια Αττικής προέβλεπε έσοδα από τους νέους πλευρικούς σταθμούς είσπραξης διοδίων τελών στους κόμβους Πύρνας, Κηφισιάς (Καλυφτάκη) και Βαρυμπόμπης, στο Επικαιροποιημένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προβλέπονται έσοδα από την λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων Βαρυμπόμπης από της 1η Ιανουαρίου 2016. Ως εκ τούτου, η αναφερόμενη στην Αναφορά λειτουργία πλευρικών σταθμών διοδίων στον Α/Κ Κηφισιάς (Καλυφτάκη), δεν συμπεριλαμβάνεται στις τρέχουσες προβλέψεις του Επικαιροποιημένου Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.

Ακόμη, θέτουμε υπόψη σας ότι με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων, επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο ή τοπικό οδικό δίκτυο, λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμπερούς κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ'επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης, και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Η παροχή πρόσθετων υπηρεσιών στους χρήστες σε 24ωρη βάση, συνεπάγεται επίσης υψηλό κόστος λειτουργίας.

Με το Έργο Παραχώρησης επιτυγχάνεται επιπλέον όφελος για το Δημόσιο, που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων, καθ' όσον ο Παραχωρησιούχος από την Έναρξη Λειτουργίας του Έργου Παραχώρησης και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης δραστηριοποιείται, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.) καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. διαχείριση σιράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου, ενώ τυχόν ελάφρυνση μέρους των μετακινούμενων μετακυλύει το κόστος στο σύνολο των φορολογούμενων.

Τέλος, στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, προστέθηκε όρος για την υποβολή από τους Παραχωρησιούχους μελέτης πριν την ολοκλήρωση των έργων για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες, η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη