

30 ΜΑΙ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30-5-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-852

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Αεροπορική σύνδεση: «Κάρπαθος-Κάσος-Ρόδος-Αθήνα».

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8098/8-5-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8093/8-5-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Δημήτρης Γάκης, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Τα προγράμματα επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, τα οποία έχουν εφαρμοσθεί από το ΥΠΥΜΕΔΙ, από το 2001, έχουν ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της Ελλάδας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με την διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό. Ο στόχος αυτός θεωρούμε ότι έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό.

2. Η γραμμή «Ρόδος-Κάρπαθος-Κάσος» εντάχθηκε σε καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας ήδη από την έναρξη λειτουργίας των προγραμμάτων, το 2001, και επεκτάθηκε προς Σητεία από το 2006.

3. Σχετικά με τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων και την δυνατότητα εξυπηρέτησης της ανταπόκρισης των επιβατών από Αθήνα προς Κάσο και Κάρπαθο, (κατόπιν σχετικού εγγράφου της ΥΠΑ προς την εταιρεία Olympic Air, περί εξέτασης τροποποίησης των δρομολογίων για την κατά το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των ακριτικών περιοχών της χώρας), η εταιρεία, ανταποκρίθηκε θετικά και κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να εξασφαλίσει την αυθημερόν σύνδεση της Κάσου και της Καρπάθου με την Αθήνα.

4. Η γραμμή Αθήνα-Σητεία η οποία λειτουργεί υπό καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, έχει ανατεθεί στην εταιρεία Astra Airlines και τυχόν τροποποίηση των ωραρίων των δρομολογίων, προκειμένου να συνδυάζεται ανταπόκριση με την γραμμή Σητεία-Κάσος-Κάρπαθος-Ρόδος, που έχει ανατεθεί στην Olympic Air, απαιτεί συνεννόηση των δύο εταιρειών, οι οποίες έχουν ενημερωθεί και θα καταβάλουν προσπάθεια επίλυσης του θέματος, εφόσον οι επιχειρησιακές τους δυνατότητες το επιτρέπουν.

5. Σ' ό,τι αφορά τους ναύλους που εφαρμόζονται στις γραμμές που τελούν υπό καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, καθορίσθηκαν από την αρχή σε χαμηλά επίπεδα, (δεν επιβάλλεται το

✓

Τέλος Εκσυγχρονισμού Ανάπτυξης Αεροδρομίων-Τ.Ε.Α.Α-Σπατόσημο). Μετά την παρέλευση κάθε τριετίας και εν όψει της ανανέωσης της επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, υπολογιζόταν μικρή ποσοστιαία αύξηση στους ναύλους, της τάξης του 5% (3-4 ευρώ), ενώ δεν έχει επιτραπεί από την ΥΠΑ να επιβληθεί ο επίναυλος καυσίμου, ο οποίος σε όλα τα εισιτήρια-εσωτερικού και εξωτερικού έχει επιβληθεί από τις αεροπορικές εταιρείες.

6. Κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση των όρων επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε όλους τους επιβληθέντες ναύλους, (οι οποίοι παραμένουν σταθεροί από το 2008), υπήρξε προσαύξηση κατά 8 ευρώ, λαμβάνοντας υπ' όψιν την αλματώδη αύξηση της τιμής του καυσίμου. Ο ναύλος στην γραμμή Αθήνα-Κάρπαθος είναι 81,2 ευρώ και στην γραμμή Ρόδος-Κάρπαθος είναι 41,5 ευρώ πλέον ΦΠΑ. Οι εν λόγω ναύλοι ισχύουν για την τρέχουσα τετραετία, δηλαδή από 01/04/2012 μέχρι 31/03/2016. Από τις καθορισμένες αυτές τιμές δεν έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις, κατά τους σχετικούς ελέγχους που πραγματοποιούνται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Επίσης, ενώ, σύμφωνα με τις υπογραφείσες συμβάσεις, οι εταιρείες έχουν υποχρέωση να εφαρμόζουν τους μέγιστους επιβληθέντες ναύλους, πρόσφατα οι εταιρείες ακολουθούν και πολιτική προσφορών χαμηλότερων ναύλων σε ορισμένο αριθμό εισιτηρίων, όπως πράττουν και στις εμπορικές πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού.

7. Σ' ό,τι αφορά την σύνδεση της Κάσου με την Αθήνα, αυτή πραγματοποιείται συνήθως μέσω Ρόδου και μόνο το σκέλος Ρόδος-Κάσος εκτελείται υπό καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας με καθορισμένο ναύλο, ενώ η γραμμή Αθήνα-Ρόδος λειτουργεί εμπορικά και ως εκ τούτου δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης στον καθορισμό του ναύλου. Υπάρχει, όμως, η δυνατότητα ανταπόκρισης και μέσω της γραμμής Αθήνας-Καρπάθου, η οποία λειτουργεί υπό καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας και όπου οι ναύλοι είναι χαμηλοί.

8. Οι τρέχουσες συμβάσεις λήγουν την 30-3-2016. Ένα περίπου έτος πριν από την λήξη τους θα γίνει αποτίμηση της λειτουργίας του προγράμματος καθώς και εκτίμηση της σκοπιμότητας ανανέωσης και παράτασης της επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις ήδη εκτελούμενες γραμμές, αλλά και ενδεχόμενη επέκταση ή ένταξη νέων γραμμών στο καθεστώς αυτό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Δημήτρη Γάκη.

2. Υπουργείο Ναυτιλίας Αιγαίου-Γραφείο Υπουργού.

3. Υπουργείο Οικονομικών-Γραφείο Υπουργού.

4. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας-Γραφείο Υπουργού.

