



26 ΜΑΙ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23-5-2014

Αριθ.Πρωτ: Β-842

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραιίδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8008/2-5-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8008/2-5-2014, την οποία κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Λευτέρης Αυγενάκης, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου υπάρχουν 23 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών. Με το Φ.589/ΑΔ.633899/Σ.414/11-4-2014 έγγραφο η Πολεμική Αεροπορία, (Π.Α.), παραχώρησε στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, (Υ.Π.Α), την χρήση μιας θέσης στάθμευσης, (Τ2), η οποία επανασχεδιάζεται άμεσα ώστε να μπορεί να φιλοξενήσει δύο (2) πολιτικά αεροσκάφη τύπου Α320/Β738. Συνεπώς, η χωρητικότητα της πίστας του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου αυξάνεται πλέον κατά δύο θέσεις.

Επί πλέον, εφ' όσον γίνει δεκτή από το Γ.Ε.Α. η πρόταση μεταστάθμευσης ενός πυροσβεστικού ελικοπτέρου σε νέα θέση, δημιουργούνται άμεσα τρεις (3) πρόσθετες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών αναφυχής (Γενικής Αεροπορίας).

Επίσης, κατόπιν σχετικής συμφωνίας με την 126^η Σμηναρχία Μάχης (Σ.Μ.), παραχωρήθηκε στην Υ.Π.Α. ένας χώρος στάθμευσης αεροσκαφών στο χώρο της 126^{ης} Σ.Μ., ο οποίος δύναται να φιλοξενήσει μεγάλα ιδιωτικά αεροσκάφη τύπου jet.

2. Με το ΥΠΑ/Δ3/Α/5094/1381/19-2-2014 έγγραφο προς τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, η Υ.Π.Α. έχει ήδη ζητήσει την επαρκή στελέχωση της αστυνομικής δύναμης στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου κατά την θερινή περίοδο, προκειμένου το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών να είναι το επιθυμητό. Σ' ό,τι αφορά την παρατήρηση περί μειωμένης αστυνομικής στελέχωσης του Αερολιμένα κατά τις Κυριακές, επισημαίνεται ότι δεν έχει υποπέσει στην αντίληψη της Υ.Π.Α. κάτι τέτοιο. Εξάλλου, κατά τους θερινούς μήνες δεν διεξάγονται επίσημοι ποδοσφαιρικοί αγώνες, που θα μείωναν την διαθέσιμη αστυνομική δύναμη.

3. Σ' ό,τι αφορά το γενικότερο ζήτημα των χώρων για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών της Πολιτικής Αεροπορίας στο αεροδρόμιο, υπάρχει σε εξέλιξη συνεργασία με την Π.Α, προκειμένου να παραχωρηθεί έκταση για την κατασκευή Κτιρίου Γενικής Αεροπορίας και νέου

Αεροσταθμού σε χώρο της 126^{ης} Σ.Μ. Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναμένονται σχετικές Αποφάσεις της Π.Α/

Σημειώνουμε, επίσης, ότι τα τελευταία δύο χρόνια εκπονείται από τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου, (Ο.Λ.Η.) μελέτη για την προς ανατολάς επέκταση του κτιρίου του Αεροσταθμού κατά 1.500 μ² περίπου. Η εν λόγω μελέτη ευρίσκεται σε τελικό στάδιο και μετά την έγκρισή της η επέκταση του κτιρίου θα κατασκευασθεί με δαπάνη της Υ.Π.Α.

4. Σε σχέση με τον έλεγχο αποσκευών, τα υφιστάμενα σήμερα μηχανήματα ελέγχου καλύπτουν τις απαραίτητες διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας. Παρ' όλ' αυτά, διερευνάται από την Υ.Π.Α. η δυνατότητα και η σκοπιμότητα εγκατάστασης κεντρικού συστήματος ελέγχου αποσκευών, για λειτουργικούς λόγους και για εξοικονόμηση χώρου και χρόνου διεκπεραίωσης των διαδικασιών ελέγχου αποσκευών. Εν τω μεταξύ, προωθείται και η επί των ιμάντων τοποθέτηση τριών (3) μηχανημάτων ελέγχου αποσκευών τύπου EDX-2, τα οποία θα αυτοματοποιήσουν το υπάρχον σύστημα. Εντός των προσεχών ημερών αναμένεται η έναρξη των ενεργειών για την εγκατάστασή τους.

8. Το ζήτημα των οδικών αξόνων, που επηρεάζουν το αεροδρόμιο, είναι πολύ ευρύτερο και αποτελεί αρμοδιότητα και αντικείμενο μελέτης από την «Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.». Εν προκειμένω, πάντως, η Υ.Π.Α. έχει γνωμοδοτήσει αρνητικά στην κατασκευή οδικών κόμβων στην περιοχή του αεροδρομίου, καθ' όσον οι εν λόγω κόμβοι, που σχεδιάζονται για την εξυπηρέτηση της κυκλοφοριακής σύνδεσης της βιομηχανικής ζώνης και άλλων δραστηριοτήτων με την πόλη του Ηρακλείου και τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης θα επιβαρύνουν υπέρμετρα την οδική προσέγγιση και την αποχώρηση από τον Αερολιμένα.

Στο πλαίσιο αυτό δύναται να μελετηθεί η αναδιάταξη του διερχόμενου κυκλοφοριακού φόρτου προς Αλικαρνασσό ώστε να απομακρυνθεί από τον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου του Αεροσταθμού. Συναφώς αναφέρεται ότι για την αναδιαμόρφωση της οδού Ικάρου εκπονήθηκε το 2004 μελέτη από την Υ.Π.Α, η οποία δεν υλοποιήθηκε λόγω αντιδράσεων του Δήμου Αλικαρνασσού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη

