21 ΜΑΙ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα **20.05.2014**

Αρ. Πρωτ **313**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Τεχνολογικός εξοπλισμός του νέου Αεροδρομίου Σητείας

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3520/29.04.2014 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Με την αρ. πρωτ. Δ7/Γ/233341/3133/25.07.2011 απόφαση της ΥΠΑ, εγκρίθηκε η τροποποιημένη μελέτη εφαρμογής του νέου κτιρίου του αεροσταθμού σύμφωνα με την οποία αυξήθηκε ο λειτουργικός χώρος του Αεροσταθμού κατά 750μ2, με το κλείσιμο των δύο αιθρίων που υπήρχαν σύμφωνα με την αρχική μελέτη εφαρμογής.

Η αύξηση του λειτουργικού χώρου του νέου Αεροσταθμού κρίθηκε αναγκαία, προκειμένου να καλυφθούν οι λειτουργικές του ανάγκες ως προς την εύρυθμη διακίνηση του επιβατικού κοινού, με την αύξηση των αιθουσών αφίξεων και αναχωρήσεων και την τροποποίηση του συστήματος των μεταφορικών ταινιών, ήτοι του βασικού λειτουργικού συστήματος του Αεροσταθμού.

Η αρχική Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων του έργου, δεν περιελάμβανε αυτοματοποιημένο σύστημα διαχωρισμού αποσκευών (HBS), ούτε στην τεχνική περιγραφή και προδιαγραφή, ούτε στον προϋπολογισμό του έργου.

Το σύστημα ολοκληρωμένου ελέγχου των αποσκευών HBS, απαιτείται σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς Ασφαλείας ενώ συμβάλει ταυτόχρονα στην μείωση του χρόνου αναμονής των αναχωρούντων επιβατών, καθώς γίνεται αυτοματοποιημένη χρήση των εγκαταστάσεων.

Σε διαφορετική περίπτωση, οι επιβάτες θα πρέπει να κάνουν check in στα ελεγκτήρια των εισιτηρίων και στη συνέχεια να συγκεντρώνονται σε ένα σημείο προκειμένου οι αποσκευές να ελεγχθούν χειροκίνητα από ακτινοσκοπικό μηχάνημα, με αποτέλεσμα να δημιουργείται αναπόφευκτα συνωστισμός.

Ο σχεδιασμός αυτός, καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών ασφαλείας και διασφαλίζει την λειτουργικότητα του χώρου, καθόσον είναι οικονομικά ρεαλιστικός ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα στην ομαλή διεκπεραίωση του έργου.

Τέλος, όπως μας ενημέρωσε η ΥΠΑ, το έργο εξελίσσεται με βάση τον σχεδιασμό του, ο οποίος εξυπηρετεί τις ανάγκες ελέγχων ασφαλείας αναχωρούντων επιβατών και είναι σύμφωνος με τους διεθνείς κανονισμούς.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη