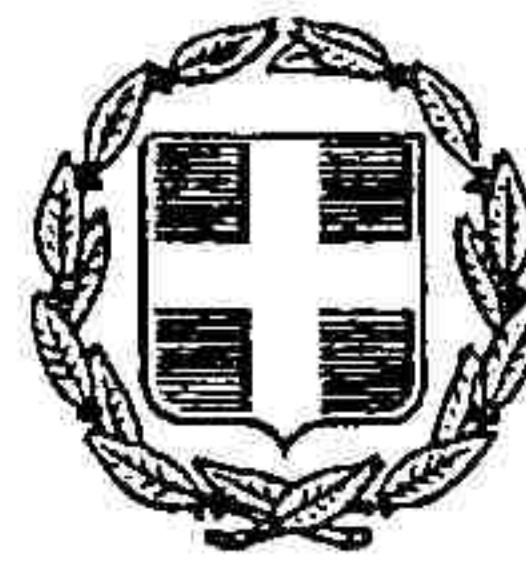


21 MAI. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19 -5-2014

Αριθ. Πρωτ. B-813

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση -Επαναλειτουργία Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Μεσσηνία.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7833/25-4-2014

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7833/25-4-2014 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Ευγενία Ουζουνίδου και Αθανάσιος Πετράκος, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σε συνέχεια απαντήσεών μας επι ομοίου περιεχομένου ερωτημάτων σας, σας ενημερώνουμε επιπλέον:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της §2 του άρθρου 9 του ν.3891/2010(ΦΕΚΑ 188) και με τις 4670/03.03/2011 & 4689/07.04.2011 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ, το δίκτυο της Πελοποννήσου σχεδόν στο σύνολο του έχει χαρακτηριστεί ως: «Ενεργό Δίκτυο», δηλαδή δίκτυο το οποίο όταν ζητηθεί από οποιαδήποτε μεταφορική σιδηροδρομική εταιρεία, (η οποία πληροί τους όρους της Ελληνικής και Διεθνούς νομοθεσίας), δύναται άμεσα, με την υπάρχουσα υποδομή, να τεθεί σε λειτουργία, όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η άμεση ικανοποίηση περιοδικών αιτημάτων και η κατάρτιση ετήσιου προγράμματος κυκλοφορίας εκδρομικών αμαξοστοιχιών, με επιβάτες από το εσωτερικό και το εξωτερικό, με στόχο την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου. Μετά την επιτυχία των πρώτων θεματικών σιδηροδρομικών εκδρομών προγραμματίζονται νέες, για το 2014 και το 2015, σε συνεργασία με τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους, το Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου, καθώς και φίλους του Σιδηροδρόμου από το εξωτερικό. Στο πλαίσιο αυτό και στο βαθμό που η σιδηροδρομική υποδομή και το τροχαίο υλικό στο Μηχανοστάσιο Καλαμάτας είναι διαθέσιμο, προγραμματίζονται οι θεματικές εκδρομές.

Επίσης, σύμφωνα με το ανωτέρω πλαίσιο καθίσταται δυνατή και η εξέταση αιτημάτων επαναλειτουργίας τακτικών επιβατικών δρομολογίων από τον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με γνώμονα και την βιωσιμότητα των εταιριών.

Σε ότι αφορά την κυκλοφορία τακτικών αμαξοστοιχιών «προαστιακού τύπου», η οποία θα καλύπτει την ευρύτερη περιοχή της Καλαμάτας, επισημαίνεται ότι η δρομολόγησή τους είναι συνάρτηση γενικότερου προγραμματισμού, τόσο από πλευράς υποδομής όσο και από πλευράς συγκροτημάτων

συντήρησης τροχαίου υλικού, που θα βελτιώσουν τη βιωσιμότητά τους. Περαιτέρω, για την καθιέρωση της κυκλοφορίας τακτικών αμαξοστοιχιών «προαστιακού τύπου» στην ευρύτερη περιοχή της Καλαμάτας απαιτείται, σύμφωνα με το νόμο 3891/2010 και η οικονομική συνδρομή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Περιφέρειας.

2. Στο πλαίσιο της απόφασης Ε(2008)7981/11-12-2008 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (ΔΕΔ-Μ) εγκρίθηκε η χορήγηση χρηματοδοτικής συνδρομής από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας και της γραμμής Αλφειού-Κυπαρισσία -Καλαμάτας», με το εγκεκριμένο πόσο να ανέρχεται σε 20.900.000€ (50% Εθνική & 50% Κοινοτική Συμμετοχή).

Η μέχρι σήμερα εξέλιξη των μελετών έχει ως ακολούθως:

A) Τμήμα Πάτρα-Πύργος-Αρχαία Ολυμπία και σύνδεση με Κατάκολο :

1) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας (Α' φάση), η οποία και ολοκληρώθηκε.

2) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδ/κής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας/1^ο Τμήμα: Πάτρα-Σ.Σ.Καβάσιλων» ΑΔ 725 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Η σύμβαση έχει υπογραφεί και είναι σε εξέλιξη.

3) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδ/κής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας/2^ο Τμήμα: Σ.Σ.Καβάσιλων-Ολυμπία» ΑΔ733 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Η σύμβαση έχει υπογραφεί και είναι σε εξέλιξη.

B) Τμήμα Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας:

Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της Σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού- Κυπαρισσίας- Καλαμάτας» ΑΔ 558: Η σύμβαση έχει υπογραφεί και είναι σε εξέλιξη. Με την ολοκλήρωση της εν λόγω μελέτης θα πρωθηθεί προς δημοπράτηση και η αντίστοιχη σύμβαση που θα αφορά τη Β' φάση των μελετών Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας, (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής), με την προϋπόθεση εξεύρεσης των απαιτούμενων πόρων για τη χρηματοδότηση αυτής.

Όσον αφορά στις μελέτες του τμήματος: Πάτρα-Πύργος-Αρχαία Ολυμπία και σύνδεση με Κατάκολο, αυτές έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2015, κάτι το οποίο θα επιτρέψει την αναζήτηση χρηματοδότησης του αντίστοιχου έργου κατασκευής, στο πλαίσιο της 5ης Προγραμματικής Περιόδου με ορίζοντα ολοκλήρωσης του το 2020. Ενώ όσον αφορά στο τμήμα Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας, η Α' φάση Μελετών έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2015 και αναμένεται έως τα τέλη του 2017-2018 να έχει ολοκληρωθεί και η Β' φάση των μελετών, με στόχο την αίτηση για εξασφάλιση χρηματοδότησης του εν λόγω έργου στο πλαίσιο της 5ης Προγραμματικής Περιόδου και ορίζοντα ολοκλήρωσης του το 2020.

3. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποτεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α' 106) και συγκεκριμένα

προστέθηκε παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ 216), σύμφωνα με την οποία η κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού συνιστά κακούργημα με αυστηρότατες ποινές.

Περαιτέρω, για την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου ελήφθησαν και λαμβάνονται ειδικότερα μέτρα όπως: η απομάκρυνση του ενεργού τροχαίου υλικού από το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, η απογραφή του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η εκποίησή του προγραμματισμένα, η επιθεώρηση του δικτύου από το προσωπικό του ΟΣΕ, η συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές, η φύλαξη καίριων σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεων από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, ο προγραμματισμός και η εκτέλεση δρομολογίων τουριστικών τραίνων σε τοπικό επίπεδο, ώστε να υπάρχει κυκλοφορία στο δίκτυο. (Αναλυτικότερα επί του θέματος στην Β-41/5-2-2014 απάντησής μας, την οποία αποστέλλουμε για πληρέστερη ενημέρωση των Βουλευτών).

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

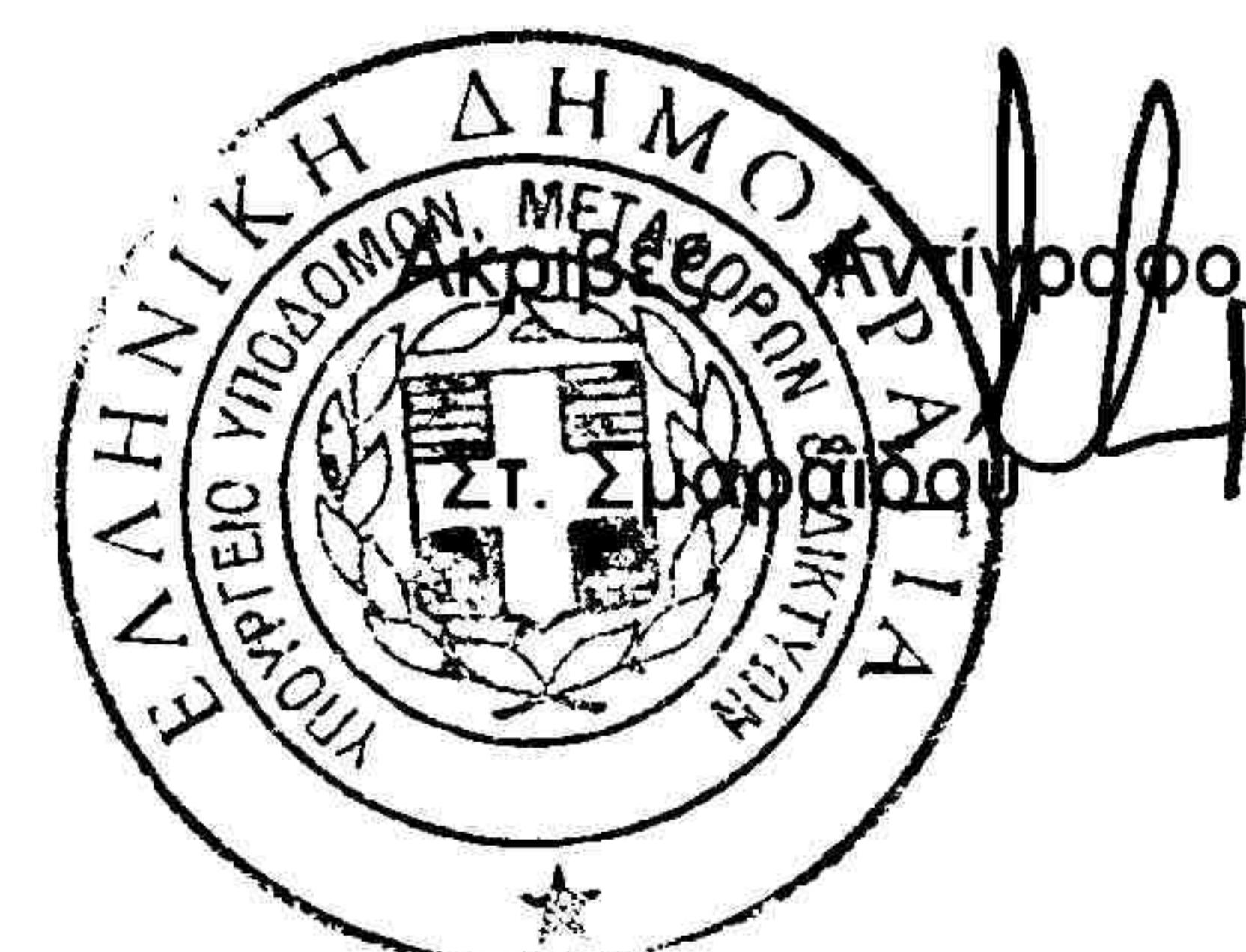
Συν/να: πέντε (5) φύλλα

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου

Βουλευτή κα Αθανάσιο Πετράκο





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 5-2-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-41

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - Καταστροφή Υποδομής Σιδηροδρομικού Δικτύου
Πελοποννήσου.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5226/8-1-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5226/8-1-2013 την οποία κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Αθανάσιος Πετράκος, Κων/νος Ζαχαριάς, Μαρία Κανελλοπούλου, Δημήτριος Κοδέλας και κα Ευγενία Ουζουνίδου , σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚΑ'188), ο ΟΣΕ, ως διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει ιδίως την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσες αρμοδιότητες προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, (άρθρο 3, παρ.2.). Επίσης, ο ΟΣΕ, καλύπτει, μεταξύ των άλλων και τις λειτουργίες:

- ο προγραμματισμού, υλοποίησης, παρακολούθησης, επιθεώρησης και ελέγχου συντήρησης του δικτύου και των εγκαταστάσεων, είτε με αυτεπιστασία είτε με ανάθεση σε τρίτους, (άρθρο 3, παρ.5β.)
- ο σχεδιασμού και διαχείρισης θεμάτων ασφαλείας του τροχαίου υλικού κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων των Κανονισμών και Οδηγιών της ΕΕ, τον καθορισμό προτύπων και προδιαγραφών συντήρησής του, προγραμματισμού, υλοποίησης και επιθεώρησης της συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής του

τροχαίου υλικού, καθώς και ελέγχου της συντήρησης του τροχαίου υλικού βάσει των προτύπων και προδιαγραφών, (άρθρο 3, παρ. 5δ)

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ίδιου ν.3891/2010, από 1.1.2011, ζητήματα συνδεόμενα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν. 3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

2. Το πρόβλημα της φύλαξης του σιδηροδρομικού υλικού το οποίο είναι αποτεθειμένο στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μήκους 2.500 km, εμπίπτει στο γενικότερο φαινόμενο κλοπής μετάλλων το οποίο εμφανίζει ιδιαίτερη έξαρση και έκταση, σε πολλούς τομείς, πέραν του σιδηροδρόμου, τα τελευταία χρόνια σε πολλές χώρες.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τροποποιήθηκε το άρθρο 291 «Διατάραξη της ασφάλειας σιδηροδρόμων, πλοίων και αεροσκαφών» του Ποινικού Κώδικα, (π.δ.283/1985/Α'106) και συγκεκριμένα προστέθηκε παράγραφος 4, (με το άρθρο 93 του ν.4199/2013/ΦΕΚΑ'216), σύμφωνα με την οποία η κλοπή ή δολιοφθορά σιδηροδρομικού υλικού συνιστά κακούργημα με αυστηρότατες ποινές.

Στο δίκτυο της Πελοποννήσου, κύρια συμβάντα φθορών που έχουν καταγραφεί στο δίκτυο είναι:

- Αποξήλωση γραμμής στη Χ.Θ. 24+000 Κορίνθου–Μύλων–Καλαμάτας, (πλησίον του Χιλιομοδίου), μήκους 190 μέτρων, με κόστος αποκατάστασης 15.859€, η οποία έχει αποκατασταθεί .
- Αποξήλωση γραμμής στη Χ.Θ. 38+750 Πάτρας–Πύργου, μήκους 38 μέτρων, με κόστος αποκατάστασης 3.806€, η οποία έχει αποκατασταθεί.
- Κλοπές εξαρτημάτων μηχανισμών ισόπεδων διαβάσεων στο τμήμα Πάτρα–Πύργος, των οποίων η αποκατάσταση θα γίνει σταδιακά.

Ειδικότερα μέτρα τα οποία ελήφθησαν και λαμβάνονται για την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου είναι κυρίως:

- Η απομάκρυνση του ενεργού τροχαίου υλικού, (86 βαγόνια, 4 μηχανές έλξης και περίπου 100 φορτάμαξες), από το Μηχανοστάσιο Καλαμάτας, προς άλλες ενεργές εγκαταστάσεις του ΟΣΕ ανά την Ελλάδα.
- Η απογραφή του άχρηστου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η εκποίησή του προγραμματισμένα, σύμφωνα με νέο πλαίσιο πλειοδοτικών διαγωνισμών, με στόχο τη διασφάλιση της διαφάνειας. Από το 2012 μέχρι σήμερα έγιναν 29 πλειοδοτικοί διαγωνισμοί προϋπολογισθείσας αξίας 9.265.832€
Το άχρηστο σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στη γραμμή Καβάσιλα–Κυλήνη, μετά από τρείς άγονες διαγωνιστικές διαδικασίες, περιελήφθη στον

πλειοδοτικό διαγωνισμό εκποίησης 204 οχημάτων μετρικού δικτύου, προϋπολογισθείσας αξίας 660.078€, του οποίου τα αποτελέσματα εγκρίθηκαν στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ της 13/01/2014.

- Ο προγραμματισμός και η εκτέλεση δρομολογίων τουριστικών τραίνων σε τοπικό επίπεδο, ώστε να υπάρχει κυκλοφορία στο δίκτυο, δραστηριότητα η οποία προγραμματίζεται να συνεχιστεί και το 2014.
 - Η επιθεώρηση του δικτύου επιτόπου από το προσωπικό του ΟΣΕ, σε τακτά χρονικά διαστήματα.
 - Η συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές σε κεντρικό και τοπικό επίπεδο για τον εντοπισμό δολιοφθορέων σε περιπτώσεις συμβάντων, καθώς και επιχειρήσεις προληπτικής φύσης. Με τον τρόπο αυτό έχει συλληφθεί μεγάλος αριθμός κακοποιών, ενώ έχουν αποτραπεί πολλαπλά περιστατικά.
 - Η φύλαξη καίριων σημείων του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεων από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης με την οποία έχει συμβληθεί ο ΟΣΕ.

3. Με την εφαρμογή του προαναφερθέντος ν.3891/2010 και ως απόρροια της αναστολής από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ των σιδηροδρομικών μεταφορών της στο σύνολο του μετρικού δίκτυου της Πελοποννήσου, πλην των τμημάτων Αγ. Ανδρέα-Ρίου και Ολυμπίας-Κατάκολου, υπήρξαν εκτεταμένες μετατάξεις του προσωπικού του ΟΣΕ από το εν λόγω κατηγορία του ενεργού δίκτυου, ώστε αφ' ενός να καθίσταται δυνατή η περιοδική κυκλοφορία σε τοπικό επίπεδο τουριστικών τραίνων και αφ' ετέρου να διατηρείται η βιωσιμότητά προοπτική επαναλειτουργίας τμημάτων του δίκτυου, όπου διασφαλίζεται η προαστιακή προσπάθεια για τη νότια επέκταση του Προαστιακού του. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η συγχρηματοδότηση στην Περιφέρεια Δ.Ελλάδας, καθώς και η υποβληθεί για συγχρηματοδότηση στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

Ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, έχει προγραμματίσει την εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας για το μετρικό δίκτυο πραγματοποίησης σιδηροδρομικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών και ειδικών διαδρομών, είτε εναλλακτικών μορφών χρησιμοποίησης του σιδηροδρομικού δικτύου.

οικτύου.
Επιπλέον, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, έχει εγκρίνει πρόσφατα στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2014

σε όλη τη χώρα συμπεριλαμβανομένης και της Πελοποννήσου. Οι εν λόγω δράσεις και εκδρομές αναμένεται να έχουν αφενός οικονομικό όφελος για την εταιρία και αφετέρου να τονώσουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία των περιοχών.

4. Το τμήμα Πάτρας-Πύργου-Καλαμάτας έχει ενταχθεί στο Έργο «Μελέτες τυποποίησης και αναβάθμισης του σχεδιασμού της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Καλαμάτας»-2007-EL-29030-S που χρηματοδοτείται από το τομέα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Σύμφωνα με τη τελευταία τροποποίηση της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής [C (2013) 8226 στις 13-11-2013] το έργο έχει Π/Υ 10.850.000,00 € και η ημερομηνία λήξης της απόφασης Κοινοτικής Συνδρομής ορίστηκε η 31-12-2015.

Επίσης, στο πλαίσιο της απόφασης E(2008)7981/11-12-2008 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (ΔΕΔ-Μ), εγκρίθηκε η χορήγηση χρηματοδοτικής συνδρομής από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής «Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας» και της γραμμής Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας», με το εγκεκριμένο πόσο να ανέρχεται σε 20.900.000€ (50% Εθνική & 50% Κοινοτική Συμμετοχή).

Η μέχρι σήμερα εξέλιξη των μελετών έχει ως ακολούθως :

A) Τμήμα Πάτρα-Πύργος-Αρχαία Ολυμπία και σύνδεση με Κατάκολο :

1) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας (Α' φάση), η οποία και ολοκληρώθηκε.

2) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /1^ο Τμήμα: Πάτρα-Σ.Σ.Καβάσιλων» ΑΔ 725 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Η σύμβαση έχει υπογραφτεί και είναι σε εξέλιξη.

3) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας /2^ο Τμήμα: Σ.Σ.Καβάσιλων-Ολυμπία» ΑΔ 733 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Η σύμβαση έχει υπογραφτεί και είναι σε εξέλιξη.

B) Τμήμα Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας :

Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της Σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού-Κυπαρισσίας -Καλαμάτας» ΑΔ 558 : Η σύμβαση έχει υπογραφτεί και είναι σε εξέλιξη.

Με την ολοκλήρωση της εν λόγω μελέτης θα πρωθηθεί προς δημοπράτηση και η αντίστοιχη σύμβαση που θα αφορά τη Β' φάση των μελετών Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής), με την προϋπόθεση εξεύρεσης των απαιτούμενων πόρων για τη χρηματοδότηση αυτής.

Ως χρόνος ολοκλήρωσης όλων των παραπάνω μελετών είναι τα τέλη του 2015.

Οσον αφορά στη χρηματοδότηση των έργων, έχει συμπεριληφθεί στις προτάσεις της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ προς την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή για χρηματοδότηση στο πλαίσιο της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου, το τμήμα Πάτρα-Πύργος-Αρχ. Ολυμπία, δίνοντας έμφαση στα πρώτα χιλιόμετρα αυτού, που αφορούν στην επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη πόλη της Πάτρας, Πάτρα – Κ. Αχαγιά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αθανασίου Πετράκου
Βουλευτή κ. Κων/νο Ζαχαριά
Βουλευτή κ. Δημήτρη Κοδέλα
Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου

