

21 ΜΑΙ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19 /05/2014

Αριθ.πρωτ. Β-806

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ.πρωτ.7819/23-04-2014 Ερώτηση-Δυτικός
Σιδηροδρομικός Άξονας, (σιδηρ/κή σύνδεση Αντίρριο-Ηγουμενίτσα).
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 7819/23-04-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ.Ν.Φούντα, Δ.Τσουμάνης, Ν.Κασσής και Ν.Τσουμάνης, αποστέλλουμε σε φωτοαντίγραφα τις Β-393/17-3-2014 και Β-610/3-4-2014 απαντήσεις μας, σε ομοίου περιεχομένου ερωτήσεις, (6330/17-2-2014 και 7039/17-3-2014, αντίστοιχα), της Βουλευτή κας Ν.Φούντα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



Συν/να: πέντε(5) φύλλα
Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη
Βουλευτή κ. Μιχάλη Κασσή
Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

✓ ✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3-4-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-610

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση . Σιδηροδρομική Σύνδεση Αντιρρίου- Ηγουμενίτσας.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7039/17-3-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 7039/17-3-2014 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Νίκη Φούντα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής :

Σχετικά με το θέμα «Επιβεβλημένος ο μακροπρόθεσμος σχεδιασμός τραίνων στην Ελληνική Επικράτεια –επιλέξιμη επιλογή για το νέο ΕΣΠΑ η σιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας Αντιρρίου»), σας ενημερώνουμε ότι όπως έχουμε επανειλημμένα απαντήσει σε προηγούμενες αντίστοιχες ερωτήσεις της ίδιας Βουλευτού για σχετικό θέμα , προτεραιότητα στην υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων στην Ε΄ Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 αποτελεί η ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας Πάτρα-Αθήνα–Θεσσαλονίκη–Προμαχώνας (ΠΑΘΕΠ), όπως και η ολοκλήρωση των συνεχιζόμενων έργων από τη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013.

Ο συνολικός Π/Υ έργων που προγραμματίζεται να συγχρηματοδοτηθούν για την ολοκλήρωση άξονα ΠΑΘΕΠ ανέρχεται σε περίπου 2 δις €.

Το αναφερόμενο έργο δεν περιλαμβάνεται στις υποβληθείσες προς αξιολόγηση για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 προτάσεις των αρμοδίων φορέων ΟΣΕ –ΕΡΓΟΣΕ.

Επιπλέον, ο Ο.Σ.Ε. από πλευράς του , μας ενημερώνει ότι η Ε.Ε κατά την προγραμματική περίοδο 2007-2013, με την C(2008)/7306/27-11-2008 απόφασή της ενέκρινε τη χρηματοδότηση της δράσης «Σιδηροδρομική Γραμμή Αντιρρίου – Ιωαννίνων, μελέτες χάραξης της νέας γραμμής» (2007EL29010S), προϋπολογισμού 43.000.000 €, κοινοτικής συνδρομής 21.500.000 € με φορέα υλοποίησης την ΕΡΓΟΣΕ. Η δράση αφορούσε τη μελετητική ωρίμανση σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 216 χλμ. σε επίπεδο οριστικών μελετών και είχε προθεσμία ολοκλήρωσης τον Απρίλιο του 2013.

Τελικά, η Ε.Ε στις 20-12-2011 προχώρησε στην ακύρωση της δράσης, αφού έκρινε ότι δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των μελετών στο εναπομένον χρονικό διάστημα, έως τον Απρίλιο του 2013.

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό χρηματοδότησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, ο κάθετος άξονας Αντίρριο – Ηγουμενίτσα συμπεριλαμβάνεται στο Ανατολικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών. Συνεπώς, στο πλαίσιο προσκλήσεων της Ε.Ε για υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης από τον προϋπολογισμό του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών προγραμματικής περιόδου 2014-2020, είναι δυνατόν να υποβληθούν στο πλαίσιο ανταγωνιστικής διαδικασίας σχετικές προτάσεις χρηματοδότησης μελετών για την ωρίμανση της κατασκευής του αντίστοιχου έργου (Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών & 5^η προγραμματική περίοδο).

Δεδομένου δε, ότι έχουν ήδη περιβαλλοντικά αδειοδοτηθεί τα τμήματα Καλαμπάκα – Ιωάννινα και Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα με τα υπ' αριθμ. 141879/6-7-2009 και 197913/7-4-2011 έγγραφα ΥΠΕΚΑ αντιστοίχως, ο ΟΣΕ πρότεινε στην 5^η Προγραμματική Περίοδο την ένταξη κατασκευής του έργου της σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, προϋπολογισμού 1.743 εκ. €.

Το εν λόγω τμήμα, πρέπει να ολοκληρωθεί προηγουμένως ώστε να υπάρχει τεκμηριωμένη σκοπιμότητα για την κατασκευή του έργου Αντίρριο – Γιάννενα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17-3-2014

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ. Β-393
ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-«Σιδηροδρομική Εγνατία και Αντίρριο-Ιωάννινα»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφο σας 6330/17-1-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 6330/17-2-2014 η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κα Νίκη Φούντα, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (1315/2013) και τον κανονισμό της διευκόλυνσης “Connecting Europe Facility – CEF” (1316/2013):

- ο Η σιδηροδρομική γραμμή Ηγουμενίτσα-Ιωάννινα-Καλαμπάκα και Θεσσαλονίκη-Αμφίπολη-Καβάλα Νέα Καρβάλη-Τοξότες («Σιδηροδρομική Εγνατία»), αποτελεί μέρος του κεντρικού δικτύου (core network) των ΔΔΜ, το οποίο είναι προτεραιοποιημένο έναντι του αναλυτικού και έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030.

- ο Ο κάθετος σιδηροδρομικός άξονας «Αντίρριο-Ιωάννινα» εντάσσεται στο «αναλυτικό δίκτυο» (comprehensive network) των ΔΔΜ, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2050.

2. Η νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα–Κοζάνη–Ιωάννινα–Ηγουμενίτσα ανήκει στον σιδηροδρομικό άξονα του διατροπικού διαδρόμου του Ιονίου και της Αδριατικής (άξονας προτεραιότητας 29 του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών –TEN T), ο οποίος εντάσσεται στο δίκτυο σιδ/κών γραμμών υψηλών ταχυτήτων και αποτυπώνεται στο σχετικό χάρτη (TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN) του Annex I της Απόφασης με αριθμ. 661/2010/EU.

Η ένταξη του έργου στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών απεφασίσθη για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 2004 με την απόφαση 884/2004/EU του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπου η Ελλάδα με την πρόταση «Ιόνιος–Αδριατικός διάδρομος: ολοκλήρωση ελλειπουσών συνδέσεων του σιδηροδρομικού διευρωπαϊκού δικτύου και δημιουργία πυλών διατροπικών μεταφορών Ευρώπης–Ασίας–Μέσης Ανατολής» επέτυχε την ένταξη του Δυτικού Σιδηροδρομικού άξονα ως έργου προτεραιότητας. Η ολοκλήρωση του έργου και η σιδηροδρομική σύνδεση με τον Λιμένα Ηγουμενίτσας θα αποτελέσει μια σημαντική πολυτροπική μεταφορική εγκατάσταση, θα γίνει ένας σημαντικός πόλος ανάπτυξης της περιφέρειας, καθώς και άξονας επικοινωνίας με την Δυτική Ευρώπη, λαμβάνοντας υπόψη τα συγκριτικά

πλεονεκτήματα κόστους μεταφοράς, ταχύτητας και αξιοπιστίας του διαδρόμου της Αδριατικής έναντι των οδικών αξόνων.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης οικονομοτεχνικής σκοπιμότητας, που εκπονήθηκε το 2003 για τη δημιουργία του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα, το έργο, αν και μεγάλου μεγέθους, είναι οικονομικά βιώσιμο λαμβάνοντας υπόψη το κοινωνικοοικονομικό όφελος, που προκύπτει από την σύνδεση της πρωτεύουσας της Ηπείρου, Ιωαννίνων καθώς και των μεγάλων αστικών κέντρων (Ηγουμενίτσα, Γρεβενά, Κοζάνη), με το σιδηροδρομικό δίκτυο της Κεντρικής και Νότιας Ελλάδας. Με την υλοποίηση του έργου η διαδρομή Αθήνα – Ιωάννινα θα διαρκεί 3,50 ώρες και η διαδρομή Καλαμπάκα – Κοζάνη 50 ‘ λεπτά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Νίκη Φούντα
2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

