



21 ΜΑΙ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 20.05.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1305

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την μείωση του φόρου καυσίμων και τα έσοδα των διοδίων

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7852/28.04.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης των έργων μελέτης - κατασκευής - χρηματοδότησης - λειτουργίας - συντήρησης - εκμετάλλευσης των αυτοκινητοδρόμων, οι οποίες κυρώθηκαν με Νόμους από την Βουλή των Ελλήνων, το Ελληνικό Δημόσιο για το διάστημα της Παραχώρησης, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Σχετικά με την κίνηση στους οδικούς άξονες, παρατηρήθηκε μείωση της κυκλοφορίας τις τελευταίες εβδομάδες και ιδιαίτερα την περίοδο του Πάσχα, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο κατά το προηγούμενο έτος. Για παράδειγμα, στον οδικό άξονα Αθήνα – Λαμία, την περίοδο του Πάσχα από 11.04.2014 έως 23.04.2014, παρατηρήθηκε μείωση της κυκλοφορίας της τάξης του 18,5% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του Πάσχα του 2012, που ήταν σε αντίστοιχες ημερομηνίες με το Πάσχα του 2014.

Ως εκ τούτου από τα υφιστάμενα στοιχεία, όχι μόνο δεν επιβεβαιώνεται η πιθανολογούμενη αύξηση της κίνησης λόγω της μείωσης της βενζίνης, αλλά παρατηρήθηκε η προαναφερόμενη μείωση.

Τα έσοδα από τα διόδια το δίμηνο Φεβρουαρίου – Μαρτίου του 2014 είναι αυξημένα κατά 12% έναντι του 2013, λόγω της αύξησης της τιμής των διοδίων, σε ορισμένους από τους σταθμούς διοδίων και παρά τη μείωση των διελεύσεων, κινείται δε στα πλαίσια των αναθεωρημένων προβλέψεων των χρηματοοικονομικών μοντέλων.

Το ύψος των τελών διοδίων που χρεώνεται στους χρήστες, καθορίζεται από τους Παραχωρησιούχους με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών, που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών και η οποία καθορίζεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης.

Η πολιτική διοδίων, εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό, με δανεισμό - ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων - χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης.

Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση των προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Σε γενικές γραμμές οι κυκλοφοριακοί φόρτοι είναι πτωτικοί τα τελευταία 3 χρόνια, ωστόσο τα έσοδα από τα διόδια στους οδικούς άξονες παρουσιάζουν ανοδική τάση, μετά από την πρόσφατη αύξηση τιμών των διοδίων τελών που πραγματοποιήθηκε κατόπιν της επικύρωσης των Συμφωνιών Τροποποίησης των παραπάνω Συμβάσεων, με την ψήφιση του Νόμου 4219/2013.

Σχετικά με το καταληκτικό ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι στους σταθμούς διοδίων «Ζευγολατιό» και «Ρίο», που υπήρξε σημαντική μείωση των τελών διοδίων, δεν παρατηρήθηκε αύξηση της κίνησης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη