



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

20 ΜΑΙ. 2014



Υπουργός

Αθήνα 19/05/2014
Αρ.Πρωτ: 2988 β

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτές κ.κ.**
- Γιάννη Δημαρά
- Γαβριήλ Αβραμίδα
- 2. Γραφείο Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής**
Ασφάλισης και Πρόνοιας
- 3. Γραφείο Υπουργού Δημόσιας Τάξης και**
Προστασίας του Πολίτη
- 4. Γραφείο Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας**
και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 7831/25-04-2014 Ερώτηση

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 7831/25-04-2014 που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Γιάννη Δημαρά και Γαβριήλ Αβραμίδα, επισυνάπτουμε τα έγγραφα των καθ' ύλην αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠΕΚΑ.

Συνημμένα:

- Το με α.π. Δ3/Α/8014/6-5-2014 έγγραφο Δ/σης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών/ΥΠΕΚΑ (σελ. 5)**
- Το με α.π. 162544/07-05-2014 έγγραφο Δ/σης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης & Θορύβου/ΥΠΕΚΑ (σελ.2)**
- Το με α.π.1074/05-05-2014 έγγραφο Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος/ΥΠΕΚΑ (σελ.1)**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Σελίδες απάντησης: 1
Σελίδες συνημμένων: 8
Σύνολο Σελίδων: 9
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Α'

Αθήνα, 6 Μαΐου 2014
Αρ. Πρωτ.: Δ3/Α/8014

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Σ. Τσιαντούλας - Γ. Σουρής
Τηλ. : 210-6969409 - 440
Fax : 210-6969402
E-mail : egatpetrel@eka.ypexa.gr

ΠΡΟΣ: Δ/ση Οργάνωσης Δ15
✓ Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού
και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 7831/25-04-2014 Ερώτηση των Βουλευτών κκ. Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδη σχετικά με τα ατυχήματα στο διυλιστήριο της ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κκ. Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης, και σε ότι αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε για τα ακόλουθα:

1. Όπως μας ενημέρωσε η ΕΛΠΕ με το από 30-04-2014 Ενημερωτικό Σημείωμά της, στις 18-04-2014 εντοπίστηκε φωτιά στη δεξαμενή ελαιωδών υδάτων TK-20 του διυλιστηρίου της Ελευσίνας και συγκεκριμένα σημειώθηκε ανάφλεξη μεταξύ του περιφερειακού δακτυλίου της πλωτής οροφής της δεξαμενής και του κελύφους της. Η φωτιά έγινε αντιληπτή από την αλλοίωση του χρώματος του κελύφους και προκλήθηκε από κεραυνό που έπληξε τη δεξαμενή κατά τη διάρκεια καταιγίδας που είχε ξεκινήσει από το βράδυ της 17-04-2014. Η εν λόγω δεξαμενή περιέχει όμβρια ελαιώδη ύδατα, τα οποία συλλέγονται από τους χώρους των μονάδων, αποθηκεύονται κατά τη διάρκεια της καταιγίδας και υφίστανται σταδιακή επεξεργασία στη μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μετά το πέρας της καταιγίδας ενώ η ελαιώδης φάση ανακτάται και επαναδιυλίζεται. Η δεξαμενή TK-20 περιέχει μικρή επιφανειακή ελαιώδη φάση και γενικότερα μικρό φορτίο υδρογονανθράκων. Η φωτιά στη δεξαμενή ήταν περιορισμένη, χωρίς φλόγες ή/και καπνούς με αποτέλεσμα να γίνει αντιληπτή μόνο από την αλλοίωση του χρώματος του κελύφους. Δεδομένου ότι η δεξαμενή περιείχε νερό και ελαιώδη φάση στην επιφάνεια, είναι ευνόητο ότι ουδείς σημαντικός κίνδυνος υπήρξε από το περιστατικό. Η κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας έγινε από τον υπεύθυνο της εγκατάστασης αμέσως μόλις έγινε αντιληπτό το περιστατικό και αντιμετωπίστηκε πλήρως και άμεσα με τα ίδια μέσα πυρόσβεσης που διαθέτει το διυλιστήριο, χωρίς τη συνδρομή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Τόσο από τη διερεύνηση της ΕΛΠΕ όσο και από την έρευνα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, δεν προέκυψε ελαττωματική κατασκευή ή πλημμελής συντήρηση του εξοπλισμού.
2. Σύμφωνα με τα στοιχεία του αρχείου της Υπηρεσίας μας και το ανωτέρω Σημείωμα της ΕΛΠΕ, η προγραμματισμένη διακοπή λειτουργίας για αμυντικό διυλιστηρίου Ελευσίνας έλαβε χώρα από τις 04-03-2014 έως τις 16-04-2014.
3. Από τα αρχεία που τηρεί η Υπηρεσία προκύπτει ότι, τόσο η δεξαμενή 20 όσο και οι δεξαμενές 19 και 21 έχουν αδειοδοτηθεί για την αποθήκευση προϊόντων.



κατηγορίας I, ήτοι καύσιμα με σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 21°C (π.χ. αργό πετρέλαιο, βενζίνη κ.α.), επομένως η φύλαξη ελαιωδών ομβρίων υδάτων και πετρελαίου θέρμανσης για τις Δεξαμενές 20 και 19, 21 αντίστοιχα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Τεχνικού Κανονισμού 34458/21-12-1990 «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου». Η αδειοδότηση των εν λόγω δεξαμενών πραγματοποιήθηκε με την Δ3/Α/20905/21-11-1997 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα ΥΠΑΝ «Άδεια Λειτουργίας (ανανέωση) των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της Α.Ε. ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ στην Ελευσίνα Αττικής», όπως εν συνεχεία μεταβιβάστηκε με την Δ3/Α/22050/23-01-2004 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα ΥΠΑΝ στην ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΕΛΑΙΑ Α.Ε.

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Καλή Περδίου

Συνημμένα:

Το από 30-04-2014 Ενημερωτικό Σημείωμα της ΕΑΠΕ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής
4. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
(σχετ. Α.Π. Γ.Δ.Ε. 1632/02-05-2014)
5. Δ3/Α (3)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
α.α.

Μ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

30-04-14;17:21 ;



Ιωάννης Κωστόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Αριθμ. Πρωτ.: 1632
Ημερομ.: 2-5-2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Αριθ. Πρωτ.: 8014
Ημερομ.: 02.05.2014

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.
Χειμάρρας 8Α, 151 23, Μαρούσι
Τηλ. Κέντρο: 210 6302 000
Φαξ: 210 6302 531
Αριθμός Μ.Α.Ε.: 2443/06/Β/86/29
www.helpe.gr

α. Δωρνη
2-5-14

Δ3/Α'
ΚΡ 2/5/14

339/2-5-14

Μαρούσι, 30 Απριλίου 2014

Ενημερωτικό Σημείωμα για τον Υπουργό Π.Ε.Κ.Α. κ. Ι. Μανιάτη

Αναφορικά με το από 29.4.2014 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Ενέργειας του Υπουργείου ΠΕΚΑ, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η με αριθ. Πρωτ. Τμήματος Ερωτήσεων της Βουλής 7831/25.4.2014 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Δημαρά και Αβραμίδα (η οποία απευθύνεται, μεταξύ άλλων, και στον Υπουργό Π.Ε.Κ.Α.) επαγόμεθα τα ακόλουθα:

Η «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.» και οι συνδεδεμένες μ' αυτήν (θυγατρικές) εταιρείες δεν αποτελούν «φορείς» ούτε της Κεντρικής, ούτε της Γενικής Κυβέρνησης, διότι δεν χρηματοδοτούνται από την κεντρική Διοίκηση ούτε καλύπτονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό κατά το Κεφάλαιο 2 Ν. 2362/1995 και συνεπώς κείνται εκτός του Μητρώου Φορέων γενικής Κυβέρνησης. Περαιτέρω, η «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.» και οι θυγατρικές της, κατά τη ρητή διατύπωση του άρθρου 15 Ν. 3429/2005, ως εμπύπτουσες στο Κεφάλαιο Β' του νόμου 3429/2005, δεν υπάγονται στον Ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και η επ' αυτών Κρατική Εποπτεία περιορίζεται και ασκείται, κατά το άρθρο 16 του ιδίου νόμου, σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν όλες τις ανώνυμες εταιρείες, ήτοι κατά τις προβλέψεις του Κ.Ν. 2190/1920, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει περί «Ανωνύμων Εταιρειών» και του Ν. 3016/2002 περί «Εταιρικής Διακυβέρνησης».

Ως εκ τούτου, φρονούμε ότι δεν απαιτείται η παροχή απαντήσεων ή εξηγήσεων από την «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.» επί ερωτήσεων κοινοβουλευτικού ελέγχου, οι οποίες δεν αφορούν ευθέως θέματα του Ν.2190/1920 περί «Ανωνύμων Εταιρειών» ή και του Ν.3016/2002 περί «Εταιρικής Διακυβέρνησης».

Προς διευκόλυνση όμως του κ. Υπουργού και προκειμένου να παρασχεθεί η πληρέστερη δυνατή ενημέρωση, σας γνωρίζουμε τα εξής επί των ερωτημάτων που τίθενται:

1. Στις 18/4/2014 και ώρα περίπου 01:20, εντοπίστηκε φωτιά στη δεξαμενή ελαιωδών ομβρίων υδάτων ΤΚ-20 του διυλιστηρίου Ελευσίνας. Συγκεκριμένα, στη δεξαμενή που είναι πλωτής οροφής, σημειώθηκε ανάφλεξη μεταξύ του περιφερειακού δακτυλίου της πλωτής οροφής και του κελύφους. Η ανάφλεξη προκάλεσε αλλοίωση του χρώματος στο κέλυφος εξωτερικά, η οποία εντοπίστηκε από τον Εργοδηγό βάρδιας της Διακίνησης, κατά τον έλεγχο που διεξήγαγε αμέσως μετά τη λήξη της έντονης καταιγίδας που είχε ξεκινήσει από το βράδυ της 17/4.



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

2. Η ανάφλεξη προκλήθηκε από κεραυνό που έπληξε τη δεξαμενή, κατά την διάρκεια της καταιγίδας που προηγήθηκε. Με έκκληση διαπιστώνουμε να παρουσιάζεται με ερωτηματικά σε κάποια Μέσα η αιτία της ανάφλεξης, παρ' ότι σχετικές καταγραφές από τις κάμερες ασφαλείας του διωλιστηρίου που αποτυπώνουν το συμβάν, έχουν ήδη τεθεί υπ' όψη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Η δεξαμενή TK-20 περιέχει όμβρια ελαιώδη ύδατα, τα οποία συλλέγονται από τους χώρους των μονάδων, αποθηκεύονται κατά τη διάρκεια της καταιγίδας και υφίστανται σταδιακή επεξεργασία στη μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μετά το πέρας της καταιγίδας ενώ η ελαιώδης φάση ανακτάται και επαναδιωλίζεται. Η λειτουργία τέτοιων δεξαμενών (δεξαμενές καταιγίδας ή εξισορρόπησης) προβλέπεται από τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές που έχει υιοθετήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και συμβάλλει στην πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης καθώς οι δεξαμενές αυτές αποτελούν δικλείδα ασφαλείας για την απόρριψη προς τη θάλασσα μη επεξεργασμένων ελαιωδών ομβρίων υδάτων σε περίπτωση υδάτινων ποσοτήτων αιχμής, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις καταιγίδων. Για τον λόγο αυτό, η δεξαμενή TK-20 περιέχει μικρή επιφανειακή ελαιώδη φάση και, γενικότερα, μικρό φορτίο υδρογονανθράκων. Η φωτιά στη δεξαμενή ήταν περιορισμένη, χωρίς φλόγες ή/και καπνούς, με αποτέλεσμα να γίνει αντιληπτή μόνο από την αλλοίωση του χρώματος του κελύφους. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται σε Μέσα Ενημέρωσης ως να σχετίζονται με το περιστατικό της TK-20 δεν έχουν καμία σχέση με τη συγκεκριμένη δεξαμενή, δείχνουν άλλη περιοχή του διωλιστηρίου και επιχειρούν να εμφανίσουν ως έκλυση φλόγας τη νυχτερινή εικόνα που παρουσιάζουν οι καμινάδες του διωλιστηρίου, ο πυρσός και οι υδρατμοί από τον πύργο ψύξης.

3. Δεδομένου ότι η δεξαμενή περιείχε νερό και ελαιώδη φάση στην επιφάνεια (η οποία ανεφλέγη), είναι ευνόητο ότι ουδείς σημαντικός κίνδυνος υπήρξε από το περιστατικό, τα δε περί δήθεν επικινδυνότητας που αναφέρουν οι ερωτώντες Βουλευτές είναι απολύτως αβάσιμα. Η κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας έγινε από τον υπεύθυνο της εγκατάστασης αμέσως μόλις έγινε αντιληπτό το περιστατικό και χωρίς αυτό να έχει αξιολογηθεί ως μείζον, λόγω της ευαισθησίας του προσωπικού μας και των σαφών οδηγιών που έχουν για να αντιμετωπίζουν με συντηρητική προσέγγιση κάθε περιστατικό.

4. Το περιστατικό αντιμετωπίσθηκε πλήρως και άμεσα με τα ίδια μέσα πυρόσβεσης που διαθέτει το διωλιστήριο, χωρίς να χρειασθεί η συνδρομή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

5. Τόσο από τη δική μας διερεύνηση όσο και από την έρευνα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, δεν προέκυψε ελαττωματική κατασκευή ή πλημμελής συντήρηση του εξοπλισμού μας. Το περιστατικό οφείλεται σε αναπόφευκτο φυσικό φαινόμενο, συνηθισμένο παγκοσμίως, με συχνότητα 20-30 παρόμοιων περιστατικών ετησίως. Το διωλιστήριο Ελευσίνας, όπως και όλα τα άλλα διωλιστήρια των ΕΛ.ΠΕ., διατηρούν άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό και ικανά μέσα - πέραν των προβλεπόμενων από τη νομοθεσία - ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίζουν άμεσα οιοδήποτε περιστατικό στις εγκαταστάσεις τους.



6. Σε ό,τι αφορά την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής, όπως αναφέραμε και παραπάνω, η φωτιά ήταν ιδιαίτερα μικρής έκτασης και δεν προκάλεσε περιβαλλοντικό πρόβλημα. Αυτό καταδεικνύεται από τα στοιχεία του σταθμού παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του διυλιστηρίου αλλά και, εξ όσων γνωρίζουμε, και του σταθμού του Δήμου Ελευσίνας. Έτσι, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι στο διυλιστήριο Ελευσίνας δεν έλαβε χώρα κανένα περιστατικό περιβαλλοντικής επιβάρυνσης την Μεγάλη Πέμπτη, όπως επιχειρήθηκε να παρουσιασθεί από κάποιους.

Σημειώνεται ότι το διυλιστήριο, πέραν του σχεδιασμού τού εξοπλισμού σύμφωνα με τις βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές, της τακτικής προγραμματισμένης συντήρησης του εξοπλισμού, των εγκεκριμένων από την Πυροσβεστική Υπηρεσία υποδομών πυρασφαλείας, διαθέτει εσωτερικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων με τις ανάλογες διαδικασίες και με εκπαιδευμένο προσωπικό και άγνεια πυρασφαλείας. Επίσης, το διυλιστήριο είναι πιστοποιημένο για τη διαχείριση ασφάλειας και περιβάλλοντος σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα OHSAS 18001 και ISO 14001.

7. Το διυλιστήριο Ελευσίνας είναι μία άρτια βιομηχανική εγκατάσταση. Μετά δε το έργο εκσυγχρονισμού της αποτελεί μία από τις πλέον σύγχρονες της Ευρώπης και η οποία λειτουργεί στα επίπεδα εκπομπών (μειώσεις έως και 85%) που είχαν μελετηθεί, υποβληθεί στις αρμόδιες αδειοδοτικές Αρχές και παρουσιαστεί στην Τοπική Κοινωνία.

Επίσης, υπενθυμίζουμε την ανοικτή μας επικοινωνία σε όλα τα θέματα που αφορούν τους όμορους Δήμους και την Τοπική Κοινωνία εν γένει, εντός της οποίας δραστηριοποιούνται οι μονάδες της Εταιρείας μας. Έτσι για το περιστατικό, ήταν ενήμερη η Πυροσβεστική Υπηρεσία ενώ ενημερώθηκε ο Δήμαρχος Ελευσίνας δεν έλαβε όμως χώρα ανακοίνωση της εταιρείας λόγω του ασήμαντου χαρακτήρα του περιστατικού. Θα πρέπει όμως να καταστήσουμε σαφές ότι η υπεύθυνη ενημέρωση δεν μπορεί να στηρίζεται στην παραπληροφόρηση και τον εκφοβισμό.

Ως προς την προγραμματισμένη διακοπή λειτουργίας για συντήρηση του διυλιστηρίου Ελευσίνας, αυτή έλαβε χώρα από 4/3 έως 16/4/2014, δεν έχει όμως καμία σχέση και δεν θα πρέπει να συνδέεται με το προαναφερόμενο περιστατικό.

Γιάννης Κωστόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.
ΤΜΗΜΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
Ταχ.Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ.Κώδικας: 112 51
TELEFAX : 210 8847008
Πληροφορίες: Π. Ξένου

Αθήνα, 7 / 5 / 2014

Αριθ. πρ.: 162544

ΥΠΕΚΑ

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αμαλιάδος 17
115 23 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 7831/25.4.14 Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδα σχετικά με προβλήματα λειτουργίας των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ελευσίνας της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.

ΣΧΕΤ: α) Η υπ' αρ. 7831/25.4.14 Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδα (α.π. Δ/σης ΕΑΡΘ 162544/29.4.14).
β) Η υπ' αρ. 146393/3.6.08 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του διυλιστηρίου.
γ) Το υπ' αρ. 160696/13.2.14 έγγραφό μας.

Απαντώντας στην (α) σχετική ερώτηση και περιοριζόμενοι σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα εξής:

Όπως μας ενημέρωσε η εταιρεία, σε απάντηση του (γ) σχετικού εγγράφου μας «Στις 18/4/2014 και ώρα περίπου 01:20, εντοπίστηκε φωτιά στη δεξαμενή ελαιωδών ομβρίων υδάτων και συγκεκριμένα σημειώθηκε ανάφλεξη μεταξύ του περιφερειακού δακτυλίου της πλωτής οροφής και του κελύφους. ... Η ανάφλεξη προκλήθηκε από κεραυνό που έπληξε τη δεξαμενή κατά τη διάρκεια της καταιγίδας που προηγήθηκε. ... Η φωτιά στη δεξαμενή ήταν περιορισμένη, χωρίς φλόγες ή/και καπνούς, με αποτέλεσμα να γίνει αντιληπτή μόνο από την αλλοίωση του χρώματος του κελύφους. ... Το περιστατικό αντιμετωπίστηκε πλήρως και άμεσα με τα ίδια μέσα πυρόσβεσης που διαθέτει το διυλιστήριο, χωρίς να χρειαστεί η συνδρομή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. ... Η διακοπή λειτουργίας για συντήρηση του διυλιστηρίου έλαβε χώρα από 4/3 έως 16/4/2014. ...».

Από τα στοιχεία εκπομπών και από τα στοιχεία των σταθμών ποιότητας ατμόσφαιρας του Διυλιστηρίου, τα οποία μας κοινοποιήθηκαν από την εταιρεία, δεν προέκυψαν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων οριακών τιμών (τόσο κατά την διάρκεια της εν λόγω ημέρας, όσο και κατά την προηγούμενη και την επόμενη).

Οι περιβαλλοντικοί όροι και οι οριακές τιμές εκπομπών που εγκρίνονται με τις ΑΕΠΟ αναφέρονται σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας των εγκαταστάσεων και μεταξύ άλλων προβλέπουν τακτικούς ελέγχους και προληπτική συντήρηση του εξοπλισμού, προκειμένου

να περιορίζονται κατά το δυνατόν τα ατυχήματα, που οφείλονται σε ελλιπή συντήρηση. Για περιπτώσεις ατυχημάτων προφανώς δεν είναι δυνατός ο καθορισμός συγκεκριμένων όρων/οριακών τιμών δεδομένου ότι πρόκειται για μη προβλέψιμες καταστάσεις. Οι ΑΕΠΟ σύμφωνα με την περιβαλλοντική νομοθεσία, δεν καλύπτουν θέματα επικινδυνότητας και ασφάλειας της εγκατάστασης, τα οποία ρυθμίζονται βάσει των διατάξεων της Κ.Υ.Α. 12044/613/07-ΦΕΚ 376/Β), όπως εκάστοτε ισχύει.

Διευκρινίζεται ότι σε προηγούμενη απάντηση της Υπηρεσίας μας στην υπ' αρ. 6459/20.4.2014 Ερώτηση αναφέραμε: «Η υποχρέωση της εταιρείας για ενημέρωση της Υπηρεσίας μας, κατ' εφαρμογή του όρου Β.5 της (β) σχετικής ΑΕΠΟ, αφορά σε περιπτώσεις βλάβης του εξοπλισμού αντιρρύπανσης και όχι βλάβης/δυσλειτουργίας του παραγωγικού εξοπλισμού/παραγωγικών μονάδων του διυλιστηρίου» και όχι ότι «η ΑΕΠΟ αφορά σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού αντιρρύπανσης και όχι βλάβης/δυσλειτουργίας του παραγωγικού εξοπλισμού/παραγωγικών μονάδων του διυλιστηρίου», όπως αναφέρεται στην Ερώτηση.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση Ε.Α.Ρ.Θ.
- Τμήμα Βιομηχανιών
- Π. Ξένου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

[Handwritten signature]
Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Χρόνος Διατήρησης :
Βαθμός Ασφάλειας :Αδιαβάθμητο
Αθήνα, 05-05-2014

Αριθ. Πρωτ. 1074
Βαθμός Προτεραιότητας : Εξ. Επείγον

Ταχ. Δ/ση :Λ. Κηφισίας 1-3, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας :115 23
Πληροφορίες :Β. Βαγγελινός
Αρ. Τηλεφώνου :210 870 1887
Αρ. Τηλεομοιοτ. :210 870 1883
Ηλεκτρον. Δ/ση :v.vaggelinos@prv.ypeka.gr

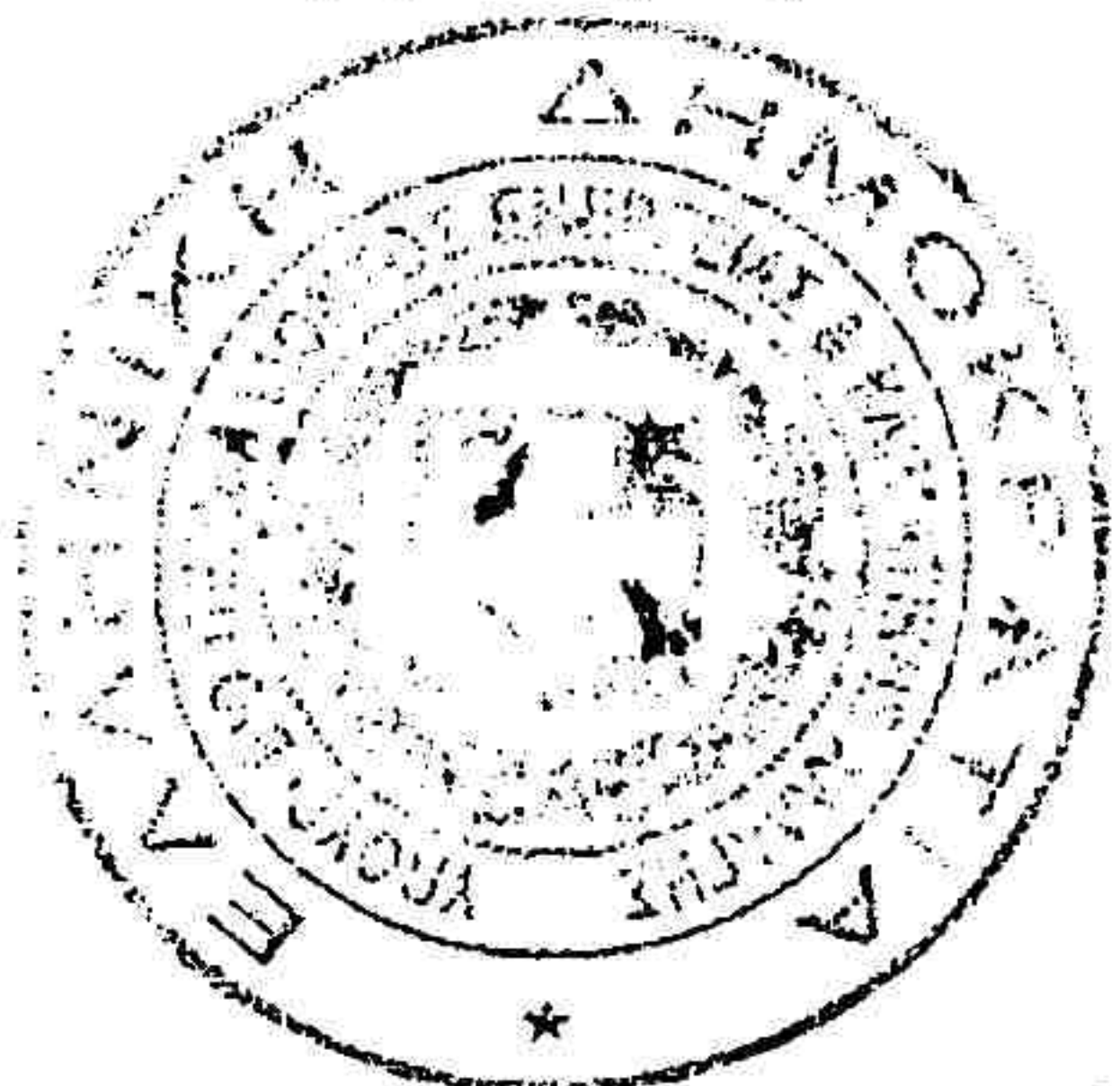
ΠΡΟΣ: Υ.Π.Ε.Κ.Α.
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα
(αποστολή με φαξ: 210 64 29 137
και email: vouli1@prv.ypeka.gr)

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Γιάννη Δημαρά και Γαβριήλ Αβραμίδη με
θέμα: «Συνεχή ατυχήματα στα ΕΛΠΕ».

Σχετ. Το Α.Π. 2988/Β/205/29-04-2014 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του
ΥΠΕΚΑ (Α.Π. ΕΥΕΠ/ΤΝΕ 1074/29-04-2014) με το οποίο διαβιβάστηκε η Α.Π. 7831/25-04-
2014 Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Γιάννη Δημαρά και Γαβριήλ Αβραμίδη.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της ΕΥΕΠ, σας γνωρίζουμε ότι η υπηρεσία μας διενεργεί ελέγχους για τον έλεγχο τήρησης της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που όμως δεν αναφέρονται σε θέματα επικινδυνότητας και ασφάλειας των εγκαταστάσεων, τα οποία ρυθμίζονται βάσει των διατάξεων της Κ.Υ.Α. 12044/613/07 (Φ.Ε.Κ. 376/Β/19.3.07) και δεν αποτελούν αντικείμενο ελέγχου από την υπηρεσία μας.

Κατά τα λοιπά σας υπενθυμίζουμε ότι η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία στις 10-12-2013 στις εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ και ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 του Ν. 2947/2001 (ΦΕΚ 228 Α'/2001). Σε περίπτωση που από τον έλεγχο διαπιστωθούν παραβάσεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, η ΕΥΕΠ θα συντάξει Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης την οποία θα αποστείλει στον αρμόδιο εισαγγελέα για τη διερεύνηση τυχόν ποινικών ευθυνών και θα εισηγηθεί την επιβολή διοικητικών κυρώσεων (προστίμου).



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Η Τομεάρχης Νοτίου Ελλάδος

Γ. Κοτίνη