



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 14.05.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 312/310

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του οδικού άξονα «Ηρακλείου - Μεσσαράς»

ΣΧΕΤ: 1) Η ΠΑΒ 3468/29.04.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριάς
✓ 2) Η ΠΑΒ 3471/29.04.2014 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κυρία Μαρία Διακάκη και κύριος Μιχάλης Κριτσωτάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Επαμεινώνδα (Νότη) Μαριά
2) Βουλευτή κα Μαρία Διακάκη
3) Βουλευτή κ. Μιχάλης Κριτσωτάκης

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους και την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Ο οδικός άξονας «Ηρακλείου – Μεσσαράς», κατασκευάζεται με δύο εργολαβίες. Η πρώτη εργολαβία αφορά το τμήμα «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά» και η δεύτερη εργολαβία αφορά το τμήμα «Απομαρμά – Καστέλλι».

Για την πρώτη εργολαβία, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε ποσοστό 93% περίπου, του συμβατικού αντικειμένου. Στο επόμενο διάστημα πρόκειται να ολοκληρωθούν οι εργασίες που αφορούν τις παρεμβάσεις για τις αποκαταστάσεις των κατολισθήσεων που εμφανίστηκαν.

Επίσης, έχουν ολοκληρωθεί τα συμβατικά τεύχη για τη δημοπράτηση της νέας εργολαβίας που απαιτείται, για την πλήρη ολοκλήρωση του οδικού τμήματος «Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά» και έχει ήδη εκδοθεί η απόφαση έγκρισης διάθεσης πίστωσης ποσού 47 εκ. ευρώ, ενώ η προκήρυξη για τη δημοπράτηση του έργου θα γίνει τις προσεχείς ημέρες.

Η δεύτερη εργολαβία, που αφορά το τμήμα «Απομαρμά – Καστέλλι», ολοκληρώνεται άμεσα.. Απομένει μόνο η ολοκλήρωση των εργασιών σήμανσης, ενώ η προθεσμία περαίωσης έχει ορισθεί στις 30.06.2014.

Αναφορικά με το θέμα της οδικής ασφάλειας, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας, το Υπουργείο έχει προγραμματίσει διάφορες δράσεις που περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις (μικρής και μεσαίας κλίμακας, αναλόγου κόστους), τόσο στο εθνικό όσο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο.

Επίσης, υπό την εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», βρίσκεται σε εξέλιξη ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μελετών οδικής ασφάλειας, που αφορά όλους τους νομούς της χώρας.

Για τις συγκεκριμένες μελέτες, όπως μας ενημέρωσε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», στο Ε.Π.- Ε.Π. (2007-2013) είναι ενταγμένη και σε εξέλιξη η Πράξη «Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ) στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Περιφερειών αμιγούς Στόχου Σύγκλισης».

Οι μελέτες προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους και στοχεύουν στην καταγραφή των πλέον επικίνδυνων θέσεων του υφιστάμενου οδικού δικτύου και στην λήψη των απαραίτητων εκείνων μέτρων με βραχυπρόθεσμες (κατ'αρχήν) παρεμβάσεις, προκειμένου να βελτιωθεί άμεσα το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τον προγραμματισμό των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, έχει γίνει σχετική ενημέρωση των εκπροσώπων των Περιφερειών προκειμένου να συμπεριλάβουν στον προγραμματισμό τους και δράσεις που προκύπτουν από τις προαναφερόμενες ΜΕΒΟΑ.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι η ευθύνη συντήρησης του υφιστάμενου σήμερα εθνικού οδικού δικτύου «Ηράκλειο – Αγ. Βαρβάρα – Μεσσαρά», εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Κρήτης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη