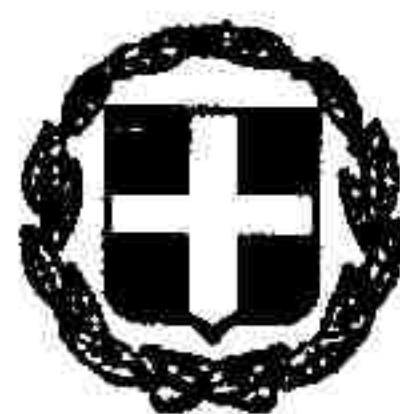


14 ΜΑΙ. 2014

Σελίδες απάντησης: 2

Σελίδες συνημμένων:

Σύνολο σελίδων:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-5243522

Αθήνα 13.5.2014
Αριθμ. Πρωτ. 761

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου
✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα κλάδου παράκτιων ψαράδων»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7738/14-4-2014

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε η Βουλευτής **κα Χ.-Μ. Γιαταγάνη** και για τα θέματα της αρμοδιότητά μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Οι προϋποθέσεις για την χορήγηση αδειών αλιείας (ατομικών και σκαφών) είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σύμφωνα με το ΝΔ 420/70 όπως αυτό τροποποιήθηκε με τον Ν. 1740/1987 και εξακολουθεί να ισχύει, καθώς αποτελούν μέρος των μέτρων διαχείρισης και εκμετάλλευσης των αλιευτικών πόρων.

Ωστόσο πρέπει να σημειωθεί ότι στο ΦΕΚ 92/Α δημοσιεύθηκε ο Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις», στο άρθρο 14 παρ. 2 του οποίου προβλέπεται η κατάργηση της ερασιτεχνικής άδειας αλιείας (ατομικής και σκάφους) για την θαλάσσια ερασιτεχνική αλιεία. Ειδικότερα αναφέρεται: «2. Καταργείται η ατομική ερασιτεχνική άδεια αλιείας, καθώς και η υποχρέωση εφοδιασμού του σκάφους ή των επιβαινόντων σε αυτό με την αντίστοιχη ερασιτεχνική άδεια για τη διενέργεια θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας, με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων και περιορισμών της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας ως προς την πώληση, την εμπορία, τα είδη, τις ποσότητες των αλιευμάτων, τα μέσα, τα αλιευτικά εργαλεία, καθώς και των εποχικών και χρονικών περιορισμών και απαγορεύσεων.». Κύριος λόγος για την κατάργησή της προβλήθηκε η εξοικονόμηση σημαντικού αριθμού εργατωρών και προσωπικού των Λιμενικών Αρχών ώστε να βελτιώσουν το ελεγκτικό έργο.

Επισημαίνεται παρόλα αυτά ότι, η κατάργηση της άδειας δεν σχετίζεται άμεσα με τον «Αλιευτικό Τουρισμό» δεδομένου ότι γι' αυτόν βρίσκει εφαρμογή το άρθρο 40 του Ν.4179/2013 (ΦΕΚ 175/Α).

Όσον αφορά στη λειτουργία συστήματος παρακολούθησης σκαφών και στην ηλεκτρονική συμπλήρωση και διαβίβαση δεδομένων ημερολογίου αλιείας, τονίζεται ότι αποτελούν υποχρέωση των Κρατών-Μελών στο πλαίσιο του Καν.(ΕΚ)1224/2009, υποχρέωση που έπρεπε να έχει υλοποιηθεί ήδη από το 2012.

Οι ισχύουσες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για την προμήθεια συσκευών VMS και ERS, ορίζουν ότι στην υποχρέωση εφαρμογής των διατάξεων του Καν.(ΕΚ)1224/2009 του Συμβουλίου, αλλά και των συστάσεων ICCAT, υπόκεινται όλα τα ελληνικά επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη που ανήκουν κατά περίπτωση σε μια από τις παρακάτω κατηγορίες:

- σκάφη ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 μέτρων,
- σκάφη ολικού μήκους μικρότερου των 12 μέτρων, που προμηθεύονται με ειδική άδεια αλιείας μεγάλων πελαγικών ψαριών ή εφοδιάζονται με άδεια απόπλου στα διεθνή ύδατα.

Για τα αλιευτικά σκάφη από 12 έως 15 μέτρα (περίπου 350 σκάφη εκ των οποίων 120 έχουν και άδεια αλιείας για μεγάλα πελαγικά ψάρια για το 2014) και εφόσον αυτά πραγματοποιούν ημερήσια και μόνο ταξίδια, παρόλο που υπήρχε δυνατότητα εξαίρεσης, επιλέχθηκε ως πλέον πρόσφορη λύση, τόσο για την τεκμηρίωση της αλιευτικής προσπάθειας, όσο και της καταγραφής σε ημερήσια βάση των ημερολογίων. Για τα αλιευτικά σκάφη μικρότερα των 10 μέτρων ισχύουν επίσης τα παραπάνω.

Η αγορά και εγκατάσταση των ανωτέρω συσκευών αποτελεί υποχρέωση των ιδιοκτητών των υπόχρεων αλιευτικών σκαφών και για αυτό το σκοπό θα επιδοτηθούν κατά 100% για επιλέξιμη δαπάνη έως 2.500 ευρώ για το VMS και 2.600 ευρώ για το ERS (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), με την προσκόμιση των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Η προμήθεια των συσκευών VMS θα πραγματοποιείται σταδιακά, λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα ένταξης των νέων συσκευών στο υπάρχον σύστημα, καθώς και την αναβάθμιση του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας που βρίσκεται σε εξέλιξη από τη Δ/ση Ελέγχου Αλιείας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Οι αλιείς, μετά την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία των συσκευών, υποβάλλουν φάκελο με τα δικαιολογητικά στις Περιφερειακές Υπηρεσίες Αλιείας στις οποίες υπάγονται, ο οποίος διαβιβάζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Γενική Δ/ση Αλιείας), προκειμένου να υλοποιηθεί η πληρωμή.

Η χρηματοδότηση θα ακολουθήσει το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

1. Όσον αφορά στις συσκευές VMS, η χρηματοδότηση των συσκευών θα υλοποιείται σταδιακά, ακολουθώντας το χρονοδιάγραμμα της προμήθειας των συσκευών από τα υπόχρεα σκάφη, με καταληκτικές ημερομηνίες τον 6^ο μήνα του 2015 για τα σκάφη 12-15 μέτρων, και τον 6^ο μήνα του 2016 για τις υπόλοιπες κατηγορίες σκαφών, ημερομηνίες λήξης των δύο χρηματοδοτικών αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2. Όσον αφορά στις συσκευές ERS, η χρηματοδότηση θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, με καταληκτικές ημερομηνίες πληρωμής τον 6^ο μήνα του 2014 και τον 6^ο μήνα του 2015, ημερομηνίες λήξης των δύο χρηματοδοτικών αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Κατά τα λοιπά αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

A. Ραυτόπουλος

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου – Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κα Χ.-Μ. Γιαταγάνα