

14 ΜΑΙ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 14.05.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1308

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Παράπλευρο οδικό δίκτυο ΠΑΘΕ

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7913/29.04.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Κουτσογιαννακόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κουτσογιαννακόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Με την από 19.12.2013 Απόφαση της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ, έγινε η 1η Τροποποίηση της Πράξης "Ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος «Σκάρφεια - Λαμία - Ράχες» του ΠΑΘΕ, υποτμήματα : «Ν. Κοίτη Σπερχειού - Α.Κ. Ροδίτσας» και «Α.Κ Αγ. Μαρίνας Στυλίδας – Α.Κ. Ραχών», με κωδικό MIS 291887 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας". Στην Πράξη αυτή, εκτός των άλλων, συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή του υποτμήματος «Ν. Κοίτη Σπερχειού – Α.Κ. Ροδίτσας», καθώς και το έργο που αφορά σε υπολειπόμενες εργασίες στο τμήμα "Σκάρφεια – Λαμία – Ράχες".

Από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, στην παρούσα φάση εκτελούνται δύο εξαιρετικά σημαντικές εργολαβίες στην περιοχή του Πετάλου Μαλιακού :

α) Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα : "Αρχή Α.Κ Αγ. Μαρίνας Στυλίδας - Αρχή Α.Κ Ραχών", του άξονα ΠΑΘΕ

β) Κατασκευή αυτοκινητοδρόμου με τα συνοδά του έργα στο τμήμα : "Νέα Κοίτη Σπερχειού – Τέλος Α,Κ, Ροδίτσας", του άξονα ΠΑΘΕ.

Οι ανωτέρω εργολαβίες βρίσκονται σε εξέλιξη με εξαιρετικά εντατικούς ρυθμούς, με εκτεταμένη κινητοποίηση εξοπλισμού και πόρων, με στόχο την ταχεία αποπεράτωση των εργασιών τους. Δεδομένης της κύρωσης από τη Βουλή της Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ν. 4219/13), γίνεται προσπάθεια ώστε οι εργολαβίες αυτές να ολοκληρωθούν στο σύνολό τους και να παραδοθούν στον Παραχωρησιούχο στις 31.12.2014.

Στην κατασκευή αυτών των εργολαβιών, εκτός της αρτηρίας του αυτοκινητοδρόμου, περιλαμβάνεται και η κατασκευή του αντίστοιχου παράπλευρου οδικού δικτύου.

Επίσης, σύμφωνα με την αρ. πρ. 2036/29.11.2010 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η αποπεράτωση του υπολειπομένου τμήματος μήκους 2,6 km της παράπλευρης οδού SRD1, του τμήματος «Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) – Αρχή Α.Κ Θερμοπυλών», θα κατασκευασθεί στο πλαίσιο του Έργου Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

Ακόμη, στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ βρίσκεται σε εξέλιξη Σύμβαση Μελέτης, για την βελτίωση και συμπλήρωση του υφιστάμενου παραπλεύρου οδικού δικτύου του αυτ/μου ΠΑΘΕ.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Σύμβασης, εντός του Ν. Φθιώτιδας, περιλαμβάνεται το νέο οδικό τμήμα 2,4χλμ δεξιού παραπλεύρου, από τον Ανισόπεδο Κόμβο Μαλεσίνας έως την Κάτω Διάβαση οδού Προσκυνά-Θεολόγου, για το οποίο αναμένεται η έγκριση των Περιβαλλοντικών Ορών, αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.Κ.Α, ώστε στην συνέχεια να εγκριθούν οι σχετικές μελέτες του τμήματος αυτού.

Για τα παρακάτω τμήματα των παραπλεύρων οδών, έχουν εγκριθεί από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ οι σχετικές μελέτες και βρίσκονται υπό σύνταξη τα Τεύχη Δημοπράτησης :

- της αποκατάστασης των αριστερών παραπλεύρων στην περιοχή του Ημικόμβου Ραχών, για την σύνδεση τους με τις υφισταμένες παράπλευρες οδούς.
- της κατασκευής νέου τμήματος στην περιοχή μεταξύ του Α.Κ. Ραχών έως την περιοχή του οικισμού Αχλάδι, για να συνδεθεί με υφισταμένες παράπλευρες οδούς.
- της ανακατασκευής της Παραλιακής Οδού Αγ. Κωνσταντίνου, μήκους 2,7 χλμ, για τις ανάγκες χρήσης της οδού ως παρακαμπτηρίου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και ως αστικού τύπου οδού.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΟΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

[Signature]
Π. Καμπύλη