



09 ΜΑΙ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 08 Μαΐου 2014

Αρ. Πρωτ.: 6611/144

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

- ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κα. Σ. Ξουλίδου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)

Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κας Σ. Ξουλίδου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 7691/11-4-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Το θέμα της αξιοποίησης των λιμενικών υποδομών της χώρας μας θεωρείται μείζονος σημασίας. Το πρίσμα υπό το οποίο εξετάζεται το όλο ζήτημα χαρακτηρίζεται από εξωστρέφεια και γνώμονας είναι η αξιοποίηση του στρατηγικού πλεονεκτήματος της χώρας σε σχέση με τη γεωγραφική της θέση και την εγγύτητά της στις αγορές της Ανατολής.

Ειδικότερα, η αξιοποίηση του λιμένα Θεσσαλονίκης έχει ως στόχο την ανάπτυξη της πόλης και της Βορείου Ελλάδας συνολικότερα, αλλά και του διαμετακομιστικού εμπορίου στη χώρα. Ο λιμένας Θεσσαλονίκης, λόγω της μη ευόδωσης της διαδικασίας παραχώρησης του 2008-2009, μπορεί να σημειώνει σήμερα αξιοσημείωτα αποτελέσματα βάσει των οικονομικών του στοιχείων, ωστόσο υπολείπεται στον τομέα των φορτίων και στην ανάπτυξη των παράλληλων κλάδων (ρυμουλκικές εργασίες, επιβατική κίνηση, πλοήγηση κ.λ.π.).

Η επιλογή του μοντέλου της αποκρατικοποίησης του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών του Ο.Λ.Θ. έναντι του μοντέλου των συμβάσεων παραχώρησης, έχει τα εξής βασικά πλεονεκτήματα:

α) Η επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων που έχουν τεθεί. Ο εγκεκριμένος από τη Βουλή των Ελλήνων δημοσιονομικός στόχος για το 2013 ανέρχεται στο ποσό των 2,3 δις ευρώ από έσοδα που θα προέλθουν από την αποκρατικοποίηση, όφελος το οποίο θα συνοδεύεται από ένα δεσμευτικό πλαίσιο επενδύσεων προς επίτευξη και του αναπτυξιακού στόχου.

β) Σε περίπτωση πραγματοποίησης επιμέρους παραχωρήσεων αυτές θα αφορούσαν τις κερδοφόρες χρήσεις του λιμένα ενώ οι ζημιογόνες θα παρέμεναν στο ελληνικό δημόσιο με αποτέλεσμα τα οφέλη να καλύπτουν μόνο τις ζημίες από τις λουπές χρήσεις.

γ) Το θέμα των θέσεων εργασίας. Η επιλογή του μοντέλου των συμβάσεων παραχώρησης θα οδηγούσε σε περιορισμό της απασχόλησης. Η παραχώρηση επιπλέον χρήσεων θα συνοδευόταν από κατάργηση θέσεων εργασίας και συμβάσεων εργασίας. Αντιθέτως, με την αποκρατικοποίηση της πλειοψηφίας των μετοχών του Οργανισμού διατηρούνται εν ισχύ οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας και όλες οι θέσεις εργασίας χωρίς να επηρεάζονται οι εργασιακές σχέσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 09-5-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ