



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

30 ΑΠΡ. 2014

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 28 Απριλίου 2014
Αρ. Πρωτ.: 6611/124

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@huc.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Γ. Ζερδελή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Ζερδελή.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 7131/19-3-2014 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου αυτά εξυπηρετούνται μεταξύ τους και με την Β. Ελλάδα, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ σύμφωνα με την υπ' αριθ. 81/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις γραμμές: α) Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ, β) Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ και γ) Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Καρλόβασι - Αγ. Κήρυκος.

Η ανωτέρω σύμβαση παρατάθηκε κατόπιν αιτήματος της πλοιοκτήτριας εταιρείας για τρία χρόνια, ήτοι έως 31-10-2016, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221 του ν. 4072/12.

Επιπρόσθετα, για την εξυπηρέτηση των νήσων Λήμνου, Αγίου Ευστρατίου και Ψαρών κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, την 04-8-2010 συνήφθησαν με την εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», οι κατωτέρω πολυετείς συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας:

α) «Λαύριο – Αγ. Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα», διάρκειας τριάντα έξι (36) μηνών, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, ετήσιου προϋπολογισμού 6,5 εκατ. ευρώ περίπου και

β) «Λαύριο - Ψαρά – Μεστά Χίου», επίσης διάρκειας τριάντα έξι (36) μηνών, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ετήσιου προϋπολογισμού 3,1 εκατ. ευρώ περίπου.

Υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας και στις δύο περιπτώσεις, μεταξύ άλλων, αποτελεί η αντικατάσταση των υπαρχόντων πλοίων της, με πλοία μικρότερης ηλικίας και μεγαλύτερης ταχύτητας, εντός των χρονικών ορίων της σύμβασης. Για το σκοπό αυτό, η ανάδοχος εταιρεία για έκαστη σύμβαση πριν την υπογραφή της κατέθεσε εγγυητική επιστολή ποσού 1.500.000,00 ευρώ.

Με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν.3887/2010 (Α'174) δόθηκε αυτοδικαίως η δυνατότητα παράτασης του χρόνου εκπλήρωσης της προαναφερόμενης συμβατικής υποχρέωσης, καθώς και της χρονικής διάρκειας της σύμβασης επί μία διετία. Ως εκ τούτου, η χρονική διάρκεια των υπόψη συμβάσεων παρατάθηκε μέχρι την 31-12-2014.

Την παρούσα χρονική περίοδο, η ανάδοχος εταιρεία αιτήθηκε και έλαβε μέχρι 27-3-2014 την προβλεπόμενη από τις διατάξεις του ν.2932/2001 δίμηνη ακινησία του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «Λαύριο – Ψαρά – Μεστά Χίου», προς εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης. Στη συνέχεια αιτήθηκε και έλαβε την εκ νέου παράταση της ακινησίας για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών, ήτοι μέχρι την 27-4-2014, προς ολοκλήρωση εργασιών επί του πλοίου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Ακολουθώντας, την 28-4-2014 εγκρίθηκε μέχρι τη σύγκληση του επόμενου Σ.Α.Σ. με απόφαση κ. Υ.Ν.Α, διακοπή των δρομολογίων του έως και 10-6-2014, σύμφωνα με την παρ. 2 του αρθρ.20 του ν. 4256/2014 (92 Α').

Προκειμένου κατά το χρονικό διάστημα διακοπής δρομολογίων του πλοίου να μην αποκλειστεί συγκοινωνιακά το νησί των Ψαρών από την ηπειρωτική χώρα, αφού η Χίος εξυπηρετείται και με ελεύθερη δρομολόγηση μέσω του λιμένα Πειραιά, το Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ προσεγγίζει σε δύο εκ των δρομολογίων την εβδομάδα στο νησί των Ψαρών, άνευ καταβολής μισθώματος.

Ο έλεγχος της πιστής εφαρμογής-τήρησης των εκτελούμενων δρομολογίων, εμπίπτει στην αρμοδιότητα των Λιμενικών Αρχών προσέγγισης του πλοίου, οι οποίες επιβάλουν στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τις προβλεπόμενες από το νόμο ποινικές, εφόσον απαιτείται, και διοικητικές κυρώσεις.

Αναφορικά με τις τιμές των ναύλων επισημαίνεται ότι σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, όπως οι προαναφερόμενες, οι ανάδοχες εταιρείες τιμολογούν τις υπηρεσίες τους βάσει του κρατικού ναυτολογίου, ήτοι η τιμολογιακή πολιτική τους δεν καθορίζεται ελεύθερα από τις ίδιες, αλλά το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα, καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά οχήματα.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας (π.χ. βλάβες πλοίων, καιρικές συνθήκες κ.λπ.), ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν, καλύπτοντας την υφιστάμενη ανάγκη με έκτακτες προσεγγίσεις από άλλα πλοία, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και σε κάθε περίπτωση χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος.

Τέλος, σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην ΕΕ το ΥΝΑ έχει αναλάβει δράσεις που αφορούν, μεταξύ άλλων, και το μείζον θέμα της ακτοπλοΐας όπως η μείωση του λειτουργικού κόστους των πλοίων μέσω της χρήσης LNG, η αναδιάρθρωση του ακτοπλοϊκού δικτύου μέσω της αξιολόγησης της χρησιμότητας όλων των επιδοτούμενων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας οι οποίες εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κ.λπ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ
4. ΥΝΑ/ΓΤΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

