



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 11-4-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-613

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση/ Α.Κ.Ε Οδική Ασφάλεια και Χρηματοδοτήσεις Μ.Κ.Ο.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 7046/847/18-3-2014.

Σε απάντηση της Ερώτησης /Α.Κ.Ε με αριθμό 7046/847/18-3-2014 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Λιάννα Κανέλλη και Νίκο Καραθανασόπουλο, σας ενημερώνουμε για τα εξής :

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, το Υπ.Υ.Με.Δι, έχει προωθήσει, μεταξύ άλλων διάφορες δράσεις, σημαντικό μερίδιο των οποίων καταλαμβάνει η κυκλοφοριακή αγωγή των νέων, είτε πρόκειται για εν ενεργεία οδηγούς, υποψήφιους οδηγούς είτε για παιδιά - μαθητές. Αναλυτικά οι πιο σημαντικές δράσεις, ανά θεματική ενότητα είναι οι εξής :

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στο πλαίσιο λειτουργίας του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας που συστάθηκε στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προωθήθηκε και έχει ήδη υλοποιηθεί από το Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων, η ένταξη μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής στα δημοτικά σχολεία με σκοπό την επέκτασή τους και στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.

V V

Στο πλαίσιο προώθησης της κυκλοφοριακής αγωγής για τα παιδιά προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, έχει συνταχθεί από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων το εγχειρίδιο με τίτλο «Ο φίλος μου ο Ποδηλατάκις» με κανόνες ασφαλούς οδήγησης του ποδηλάτου. Πρόθεσή μας είναι το εγχειρίδιο αυτό, το οποίο έχει αναπαραχθεί σε 50.000 αντίτυπα να διανεμηθεί στο σύνολο των σχολείων προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της Χώρας.

Επιπρόσθετα, εξειδικευμένοι υπάλληλοι της υπηρεσίας μας σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπ. Παιδείας και Θρησκευμάτων και τις Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας πραγματοποιούν σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής σε αρκετά σχολεία δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Χώρας.

Επιπλέον, έχει ολοκληρωθεί η συγγραφή νέων εγχειριδίων υποψηφίων οδηγών για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, με επικαιροποιημένη ύλη εκπαίδευσης και ερωτηματολόγια θεωρητικής εξέτασης, η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις υποδομών, οχημάτων και χρηστών και τα οποία έχουν συμπεριλάβει όλες τις πρόσφατες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Εν κατακλείδι, για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας, τον Μάιο του 2012 επανεκκίνησαν οι εργασίες της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής για την πλήρη αναθεώρηση και εκσυγχρονισμό του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Έως σήμερα η Επιτροπή έχει επεξεργαστεί 40 άρθρα του ΚΟΚ.

Επίσης, έχει υπογραφεί και από τον Υπουργό Εξωτερικών το σχέδιο νόμου «Α. Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) της Σύμβασης για την οδική κυκλοφορία & της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση, αβ) της Σύμβασης για την οδική σήμανση και σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση & το Πρωτόκολλο για τις διαγραμμίσεις της οδού που συμπληρώνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία και Β. Κωδικοποίηση των διατάξεων των ως άνω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο (Σύμβαση Βιέννης)» και έχει κατατεθεί μαζί με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους στη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης, προκειμένου να υποβληθεί για ψήφιση στη Βουλή.

ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Πλήρης εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς το κοινοτικό δίκαιο, για την άδεια οδήγησης. Επίσης, είναι υπό επεξεργασία το νέο θεσμικό πλαίσιο και η οργάνωση της εποπτείας των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Σε ότι αφορά τους επαγγελματίες οδηγούς, προχωρήσαμε στη συγγραφή και έκδοση νέων εγχειριδίων «Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων A.D.R.» για την εκπαίδευση και πιστοποίηση των οδηγών οι οποίοι μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

Πρωθήθηκε ο καθορισμός διαδικασιών για την έκδοση πλαστικών πιστοποιητικών των οδηγών που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα A.D.R. σε προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Συμφωνία A.D.R., προς αντικατάσταση των παλαιών χάρτινων, τα οποία εκδίδονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Χώρας.

Επίσης, καθορίστηκε η διαδικασία και οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την έγκριση σχολών/κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων (ΠΕΙ), την έγκριση διενέργειας προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης, τις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών, σε προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην ευρωπαϊκή οδηγία 2003/59/ΕΚ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Στο πλαίσιο εναρμόνισης Ευρωπαϊκών Οδηγιών – Κανονισμών – Αποφάσεων έχουν προωθηθεί τα προγράμματα:

- EUCARIS: πρόκειται για μια συνεργασία μεταξύ των κεντρικών αρχών έκδοσης αδειών κυκλοφορίας πολλών ευρωπαϊκών κρατών, η οποία εστιάζεται στην ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, άδειες οδήγησης, περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων, πιστοποιητικά συμμόρφωσης, άδειες επανακυκλοφορίας, κάρτες ψηφιακών ταχογράφων.
- RESPER: πρόκειται για το ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με τις άδειες οδήγησης, βάσει της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2006/126/ΕΚ. Η χώρα μας ήταν το πρώτο κ-μ της ΕΕ που διασυνδέθηκε με το κεντρικό Hub της ΕΕ, ακολούθησαν η Ολλανδία και η Ρουμανία.
- HeERO και E-CALL: Το ευρωπαϊκό έργο HeERO (Harmonised eCall European Pilot) αφορά στην πιλοτική εφαρμογή του συστήματος eCall σε διάφορες χώρες, μεταξύ άλλων και στην Ελλάδα, χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχει διάρκεια από 1-1-2011 έως 31-12-2013 και ήδη έως στις 30.6.2014.

Επιπλέον, υλοποιούνται τα παρακάτω :

- Συγχρηματοδοτούμενο έργο «Ανάπτυξη και Λειτουργία Ηλεκτρονικής Ακαδημίας Οδήγησης – “e-Drive Academy”» (Αναθέτουσα Αρχή: ΚτΠ Α.Ε., Φορέας Λειτουργίας: Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ., χρηματοδότηση: ΕΠ – ΨΣ). Αντικείμενο του έργου αποτελεί η δημιουργία ενός συνεχώς εξελισσόμενου κόμβου, μέσα από τον οποίο θα παρέχεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης, προσαρμοσμένο έτσι ώστε να απευθύνεται σε κάθε ηλικία.
- «Ολοκληρωμένο πλαίσιο διαδικασιών και εφαρμογών για την εποπτεία και τη διαχείρισης της οδικής ασφάλειας “e-ΣΔΟΑ”». Αντικείμενο της πράξης είναι η δημιουργία ενός ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης της οδικής ασφαλείας (Road Safety e-management system).
- Επίσης, στο πλαίσιο αναβάθμισης και διαφάνειας του έργου των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών, ολοκληρώθηκε η δημιουργία μηχανογραφικής εφαρμογής (βάσης δεδομένων στοιχείων και αντίστοιχου λογισμικού) για την εποπτεία του έργου των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών (επεξεργασία και ανάλυση στοιχείων υποψηφίων οδηγών, εκπαιδευτών και εξεταστών).
- Ακόμη, προωθείται η μηχανοργάνωση της λειτουργίας των σχολών-κέντρων εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και οδηγών και των υπηρεσιών μεταφορών των Περιφερειών της χώρας με στόχο την καλύτερη εποπτεία, την απλοποίηση και μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών και την εξοικονόμηση ανθρώπινου δυναμικού και πόρων.

Αναφορικά με τα δυστυχήματα επισημαίνεται ότι, στα τμήματα των Εθνικών Οδών που λειτουργούν με το σύστημα Παραχώρησης, τα τελευταία χρόνια, έχει καταγραφεί σημαντική μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων σε σχέση με την προ της έναρξης παραχώρησης περίοδο όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα :

τμήμα Εθνικής Οδού	2007	2008 έως Ε.Λ.	2008 από Ε.Λ.	2009	2010	2011	2012	2013
Ν.Ε.Ο. Κορίνθου –Πατρών «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ»	25	20	6	18	7	5	2	3
Αυτ/μος Ελευσίνα– Κόρινθος και Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ»	12	6	1	9	8	9	5	4
Αυτ/μος Α/Κ Μεταμόρφωσης- Σκάρφεια (μετά τα Καμ. Βούρλα)	14	0	14	17	13	11	9	6

«ΝΕΑ ΟΔΟΣ»								
Αυτ/μος Κόρινθος –Τρίπολη «ΜΟΡΕΑΣ»	μη διαθέσιμο	μ.δ.	3	4	4	1	3	1
Αυτ/μος Μαλιακός – Κλειδί «ΑΥΤ/ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ»	11	μ.δ.	5	6	9	3	2	4

Το Υπουργείο μας, κατά την τελευταία δεκαετία, έχει προβεί στη χρηματοδότηση της μη κυβερνητικής οργάνωσης «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων “Πάνος Μυλωνάς”» για ζητήματα οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τα στοιχεία του παρακάτω πίνακα:

ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΚΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
2007	10.000,00 €	Εορτασμός της 1 ^{ης} Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας.
	6.318,90 €	Επικοινωνιακό πρόγραμμα οδικής ασφάλειας για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη και Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων
2008	5.712,00 €	«Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο»
	5.950,00 €	«Οδική Ασφάλεια-Συντελεστής Ανάπτυξης & Ποιότητας Ζωής».
2009	2.000,00 €	Διαγωνισμός φωτογραφίας νέων καλλιτεχνών με θέμα «Πολιτισμός και Ασφάλεια στη ζωή μας».

Κατά την τελευταία δεκαετία, ουδεμία άλλη μη κυβερνητική οργάνωση χρηματοδοτήθηκε για ζητήματα οδικής ασφάλειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Λιάνα Καννέλη

Βουλευτή κ. Νίκο Καραθανασόπουλο



Αντίγραφο

Στ. Σπαραγίδου